

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

24 октября 2025 г. № 87

О перевозках внутренним водным транспортом

На основании абзаца четвертого статьи 9 Кодекса внутреннего водного транспорта Республики Беларусь Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

Правила перевозок грузов внутренним водным транспортом (прилагаются);

Правила перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом (прилагаются).

2. Признать утратившими силу:

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 29 ноября 2004 г. № 42 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2005 г. № 3 «Об утверждении Правил перевозок грузов внутренним водным транспортом»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 октября 2007 г. № 62 «О внесении изменений в отдельные постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 8 декабря 2010 г. № 90 «О внесении изменения в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2005 г. № 3»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 8 апреля 2015 г. № 9 «О внесении изменений и дополнений в Правила перевозок грузов внутренним водным транспортом».

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

А.А.Ляхнович

СОГЛАСОВАНО

*Министерство сельского хозяйства
и продовольствия Республики Беларусь*

*Министерство энергетики
Республики Беларусь*

*Министерство архитектуры
и строительства Республики Беларусь*

*Министерство финансов
Республики Беларусь*

*Министерство антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь*

*Министерство внутренних
дел Республики Беларусь*

*Белорусский государственный
концерн по нефти и химии*

*Белорусский производственно-торговый
концерн лесной, деревообрабатывающей
и целлюлозно-бумажной промышленности*

*Верховный Суд
Республики Беларусь*

*Брестский областной
исполнительный комитет*

*Витебский областной
исполнительный комитет*

*Гомельский областной
исполнительный комитет*

*Гродненский областной
исполнительный комитет*

*Минский областной
исполнительный комитет*

*Могилевский областной
исполнительный комитет*

*Минский городской
исполнительный комитет*

УТВЕРЖДЕНО

*Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
24.10.2025 № 87*

**ПРАВИЛА
перевозок грузов внутренним водным транспортом**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Правила регулируют отношения по организации и выполнению коммерческих перевозок грузов внутренним водным транспортом юридическими лицами независимо от формы собственности, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами и устанавливают требования к перевозке отдельных видов грузов.

2. Действие настоящих Правил не распространяется на суда, плавучие объекты, базы (сооружения) для стоянки судов Вооруженных Сил Республики Беларусь, органов пограничной службы, внутренних войск Министерства внутренних дел, органов государственной безопасности, Государственной инспекции охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь, органов, подразделений и организаций системы Министерства по чрезвычайным ситуациям, республиканского государственно-общественного объединения «Белорусское республиканское общество спасания на водах», органов государственной охраны, на суда, плавучие объекты и базы (сооружения) для стоянки судов, определяемые органом государственной охраны и предназначенные для использования в интересах охраняемых лиц.

**ГЛАВА 2
ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

3. Для целей настоящих Правил применяются термины и их определения в значениях, установленных Кодексом внутреннего водного транспорта Республики Беларусь (далее – Кодекс внутреннего водного транспорта), и следующие термины и их определения:

бездокументный груз – груз, принадлежность которого (пункт назначения, грузовладелец) не может быть установлена вследствие отсутствия или недостаточности сопроводительных документов на данный груз;

грузовое место – единица груза, принимаемая к перевозке в судне, состоящая из индивидуальной тары (упаковки) и ее содержимого;

контейнер – универсальная многоразовая тара объемом не менее 1 куб. м, предназначенная для перевозок грузов без тары, в первичной упаковке или облегченной таре, специально сконструированная для облегчения перевозки грузов одним или

несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов и снабженная приспособлениями, облегчающими ее крепление и позволяющими повысить уровень механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ. К контейнерам не относятся транспортные средства, принадлежности или запасные части транспортных средств, упаковка и транспортные пакеты;

манипуляционные знаки – изображения, обозначающие символами способы обращения с грузом;

маркировка – идентификационные обозначения, наносимые на тару (упаковку) каждого грузового места или транспортного пакета, содержащие данные, необходимые для надлежащей перевозки грузов и сдачи их грузополучателю;

отправка – партия груза, отправляемая к перевозке на судне по одному коносаменту;

паузка – частичная отгрузка судна для уменьшения его осадки;

переадресовка – изменение грузоотправителем или грузополучателем грузополучателя без изменения или с изменением пункта назначения;

трюм – грузовое помещение на судне;

тара – изделие, способное обеспечить сохранность находящегося в нем груза от повреждений при перевозке, производстве погрузочно-разгрузочных и складских операций, соответствующее условиям перевозки, продолжительности пути;

транспортный пакет (далее – пакет) – единица груза, состоящая из отдельных грузовых мест, объединенных между собой с помощью универсальных или специальных средств пакетирования, в том числе с размещением на поддонах, обвязки в одно грузовое место с целью повышения уровня механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ;

упаковка – заверченный продукт операции упаковывания, состоящий из тары и ее содержимого, подготовленный для перевозки. Грузы, перевозимые навалом, насыпью или наливом, транспортируются без упаковки;

экипаж судна – лица командного состава судна и судовой команды.

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

4. Груз к перевозке внутренним водным транспортом принимается перевозчиком на основании договора, заключенного с грузовладельцем.

5. Перевозка грузов по договору перевозки груза внутренним водным транспортом выполняется с учетом требований настоящих Правил.

6. Перевозчик и грузоотправитель могут заключать в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта договор аренды (фрахтования на время) судна для перевозки грузов.

7. Коносамент как документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза, заполняется грузоотправителем и представляется перевозчику при предъявлении груза к перевозке.

8. Грузоотправитель может поручить перевозчику, порту погрузки с их согласия составить коносамент. При этом применяются требования главы 4 настоящих Правил, а также утвержденные перевозчиком формы коносаментов, которые должны соответствовать требованиям Закона Республики Беларусь от 5 января 2015 г. № 231-З «О рынке ценных бумаг». Коносамент в этом случае заполняется после предъявления груза к перевозке.

В случае, если перевозка грузов осуществляется грузовладельцем, коносамент не составляется.

9. Неправильно составленный коносамент или его утеря не влияют на действительность заключенного с перевозчиком договора.

10. Грузоотправитель обеспечивает перевозчику достоверность данных, предоставленных для включения в коносамент.

11. Перевозчик может проверять достоверность сведений, указанных в коносаменте.

12. К коносаменту грузоотправителем прикладываются другие необходимые перевозочные и сопроводительные документы на груз в зависимости от его вида.

Перевозчик не отвечает за правильность и достаточность приложенных грузоотправителем к коносаменту документов.

13. Оформление перевозочных документов по поручению грузоотправителя может производиться портом погрузки.

14. До начала перевозки груза перевозчик оформляет дорожную ведомость и прикладывает ее к коносаменту.

15. Форма дорожной ведомости устанавливается перевозчиком и обеспечивает учет перевозчиком количества перевезенных грузов, расчеты за их перевозки, учет выполненной транспортной работы, является основанием для складского, оперативного учета. Дорожная ведомость является первичным учетным документом и должна соответствовать требованиям, установленным статьей 10 Закона Республики Беларусь от 12 июля 2013 г. № 57-З «О бухгалтерском учете и отчетности».

16. Дорожная ведомость заполняется перевозчиком или по его поручению портом погрузки на основании заключенного между ними соглашения.

17. В случае, если перевозку минерально-строительных грузов осуществляет грузовладелец, дорожная ведомость составляется на основании грузовой ведомости.

Грузовая ведомость составляется на каждую отправку груза – партию груза, отправляемую к перевозке на судне.

При загрузке судна грузовая ведомость составляется капитаном судна в трех экземплярах и подписывается им и командиром земснаряда (машинистом плавкрана).

Первый экземпляр грузовой ведомости прикладывается к дорожной ведомости, второй – передается на судно, третий – на земснаряд (плавкран).

18. Перед разгрузкой судна капитаном судна в экземплярах грузовой ведомости, находящейся на судне и прикладываемой к дорожной ведомости, заполняются сведения о средней осадке судна, массе перевезенного груза, после чего грузовые ведомости подписываются капитаном судна и должностным лицом пункта (порта), принявшего судно к разгрузке.

19. Грузовые ведомости, находящиеся на судах, остаются в течение навигации.

20. Погрузка-выгрузка груза в или из судна и паузка судов оформляются актом загрузки-разгрузки.

21. Акт загрузки-разгрузки удостоверяет фактически принятое к перевозке или выгруженное (отпауженное) с судна количество груза и является основанием для окончательного оформления перевозочных документов при отправлении (выдаче) груза. В акте загрузки-разгрузки указываются способ определения массы груза, номер (наименование) судна, его тип, время прибытия судна под загрузку-разгрузку, начала и окончания погрузочно-разгрузочных работ и иные сведения в соответствии с настоящими Правилами.

22. Акт загрузки-разгрузки составляется в 4 экземплярах лицом, ответственным за приемо-сдаточные работы в порту, и подписывается этим лицом и начальником соответствующего порта, капитаном (шкипером) судна и грузовладельцем.

При бортовой перевалке (паузке) грузов акт загрузки-разгрузки подписывается капитанами (шкиперами) сдающего и принимающего грузы суден и должностным лицом пункта перевалки (паузки).

Первый экземпляр акта загрузки-разгрузки остается в составившем его порту, второй – выдается грузовладельцу, третий – прикладывается к дорожной ведомости, четвертый – передается на судно. При паузке груза и в случае перевозки минерально-строительных грузов грузовладельцем экземпляр акта загрузки-разгрузки для грузовладельца не составляется.

ГЛАВА 4

ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

23. Перевозочные документы заполняются разборчиво от руки или печатным способом.

24. Лицевая сторона коносамента обозначается пометкой в правом верхнем углу «Страница 1».

25. В коносамент вносятся следующие сведения на одном из государственных языков Республики Беларусь:

полные наименования грузополучателя и грузоотправителя соответственно и их место нахождения. Если грузополучателем или грузоотправителем является физическое

лицо, указываются его фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) и место жительства;

тип, номер (наименование) судна, осуществляющего перевозку груза, и судовладелец (судовладельцы), на имя которого (которых) зарегистрировано судно. При перевозке грузов в несамоходном транспортном судне указываются сведения о буксирующем судне;

название государства, в реестре которого зарегистрировано судно;

место отправления, перевалки, назначения груза с указанием их географического месторасположения, наименования портов (пунктов погрузки, выгрузки, перевалки);

полное наименование организации, оказывающей услуги по сопровождению груза по данному коносаменту, ее место нахождения при наличии у грузоотправителя договора на осуществление транспортно-экспедиторской деятельности;

название и реквизиты учреждения банка, обслуживающего грузоотправителя и предоставляющего в установленном законодательством Республики Беларусь порядке финансовые гарантии его деятельности;

о внесении физическим лицом платежа за перевозку груза, предъявленного к перевозке;

точное и полное наименование груза, его сорт, класс, марку (если груз предъявляется к перевозке в таре (упаковке)). При наличии на груз документов изготовителя или продавца данного груза наименование груза указывается в точном соответствии с данными, указанными в таких документах, а при их отсутствии – со сведениями, размещенными на таре (упаковке). При предъявлении к перевозке грузов в контейнерах указываются вид и номера контейнеров, общий вес нетто и брутто контейнеров, вес нетто и брутто каждого отдельного контейнера, номера пломб, если все сведения о грузе (контейнерах) при их большом количестве невозможно поместить отдельно;

вид тары и упаковки (ящики, мешки, связки, пакеты и другие) и материал, из которого они изготовлены. При перевозке груза в судне навалом или насыпью или наливом в графе «Вид тары и упаковки» делается отметка «Навалом (насыпью, наливом)», при перевозке штучных грузов – отметка «Поштучно», при перевозке грузов без тары (упаковки) – отметка «б/т», при перевозке в таре, бывшей в употреблении, – отметка «тара б/у»;

количество грузовых мест (пакетов) отдельно по каждому наименованию груза;

общая масса брутто грузов в килограммах (при перевозке грузов в таре (упаковке) или в контейнерах) или объем груза в кубических метрах (при перевозке грузов навалом или насыпью или наливом);

размеры провозной платы, фрахта, платы за погрузочно-разгрузочные работы, хранение, перевалку груза и другие платежи, вносимые грузоотправителем перевозчику и порту до начала перевозки;

дата составления коносамента и наименование населенного пункта, где он составлен.

На коносаменте проставляется штампель с указанием даты приема предъявленного по данному коносаменту груза к перевозке (завоза груза в порт), подписи с указанием фамилий, инициалов должностных лиц грузоотправителя.

При необходимости для перевозчика заполняются указания условий крепления, транспортировки, хранения грузов, других условий перевозки, оплаты за перевозку, достигнутых договоренностей перевозчика и грузоотправителя.

26. На оборотной стороне коносамента отображаются необходимые сведения о грузоотправителе, грузополучателе и перевозчике.

27. Дополнительно к сведениям, перечисленным в пункте 26 настоящих Правил, на оборотной стороне коносамента указываются следующие сведения:

перечень прилагаемых грузоотправителем к коносаменту сопроводительных документов на груз и количество листов в каждом документе;

о наличии пломб на грузе (грузовых местах, пакетах, контейнерах), пломбировщике, видах, состоянии (исправное или неисправное) и контрольных знаках запорно-пломбировочных устройств с указанием соответствующих грузовых мест, номеров контейнеров, трюмов, где они имеются;

о наличии и характере недостатков тары (упаковки) предъявленного к перевозке груза. При предъявлении груза к перевозке графа «Недостатки тары (упаковки)» заполняется грузовладельцем под строкой «заявленные грузовладельцем». При приеме груза к перевозке с недостатками тары (упаковки), не указанными в коносаменте, перевозчик может занести сведения о выявленных им и не указанных в коносаменте недостатках тары (упаковки) под строкой «установленные перевозчиком», заверив их подписью ответственного лица перевозчика и уведомив об этом грузовладельца;

общая сумма объявленной ценности предъявляемого к перевозке груза по данному коносаменту, указываемая грузоотправителем цифрами и прописью;

дополнительные сведения о грузе, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) представителя грузоотправителя или грузополучателя, сопровождающего груз при перевозке (далее – проводник), сведения о передаче прав на предъявление претензии или иска от своего имени уполномоченному лицу и другая информация. Указанные сведения вносятся грузоотправителем при необходимости;

время, дата, причины изменения грузоотправителя, пункта назначения, лицо, по требованию которого произведена переадресовка, наименование фактического пункта назначения, лицо, которому доверяется произвести оформление перевозочных документов и расчеты с перевозчиком, связанные с переадресовкой груза;

при необходимости отметки о выявленных при приеме груза к перевозке свойствах груза, не указанных в коносаменте, кроме недостатков тары (упаковки), особенностях его транспортировки и выдачи грузополучателю, необходимости досылки части груза, предъявленного к перевозке по одному коносаменту. Перевозчик о заполнении указанных сведений уведомляет грузовладельца.

Лицо, ответственное за приемо-сдаточные работы в порту, ставит свою подпись с указанием должности, фамилии и инициалов и дату завоза груза по данному коносаменту на причалы портов общего и необщего пользования, а также в специально приспособленные пункты погрузки грузоотправителя (далее – порт погрузки).

Лицо, ответственное за приемо-сдаточные работы, делает отметку о дате и месте выдачи груза, указывает фамилию, собственное имя, отчество (если таковое имеется) лица, которому выдан груз, и иные сведения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

28. В дорожной ведомости указываются:

вид отправки (судовая, сборная, мелкая);

тип, номер (наименование) судна, на которое погружен груз;

расстояние маршрута судна от пункта отправления до пункта назначения в километрах, в строке «расчетное» (заполняется портами общего пользования до начала отправки судна) – расстояние маршрута судна в соответствии с тарифными расстояниями между портами общего пользования с указанием при необходимости расстояния до пункта перевалки, в строке «фактическое» (заполняется после прибытия судна в пункт назначения) – расстояние в соответствии с данными, указанными в судовом журнале;

географическое месторасположение и название пунктов (портов) отправления и назначения соответственно с указанием наименования близлежащего к ним населенного пункта;

полные наименования грузополучателя и грузоотправителя соответственно. Если грузополучателем или грузоотправителем является физическое лицо, указываются его фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется);

место нахождения грузоотправителя, место нахождения грузополучателя. Если грузополучателем или грузоотправителем является физическое лицо, указывается его место жительства;

количество грузовых мест (пакетов) отдельно по каждому наименованию груза в соответствии с данными, указанными в коносаменте;

наименование груза в соответствии с данными, указанными в коносаменте;

общая масса нетто груза, перевозимого навалом или насыпью или наливом, или масса брутто штучного, тарного груза в килограммах с отметкой в графах «грузоотправителем» или «перевозчиком (портом)» в зависимости от того, кем определялся вес груза;

номер и пункт документа, на основании которого перевозчиком установлен тариф на перевозку. Если стоимость перевозки определяется соглашением сторон, в графе «Тарифные отметки» ставится отметка «Согласно договору (дата, номер)»;

один из определенных настоящими Правилами способов определения массы груза;

предельная техническая норма загрузки судна для данной перевозки и способ ее определения;

суммы провозной платы, услуг по погрузке, выгрузке, хранению груза и других услуг, оказываемых перевозчиком и портами в связи с перевозкой данного груза.

29. Дорожная ведомость должна содержать одинаковые для всех страниц сведения, быть заполнена четким разборчивым почерком от руки или печатным способом.

Сведения, указанные в дорожной ведомости, должны полностью совпадать со сведениями, указанными в коносаменте.

30. Грузовая ведомость заполняется разборчиво от руки или печатным способом.

31. В грузовой ведомости указывается масса перевезенного груза в тоннах, рассчитанная исходя из разницы между средней осадкой несамоходного судна перед выгрузкой и средней осадкой несамоходного судна в порожнем состоянии.

ГЛАВА 5 ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

32. Прием заявки к исполнению, направленной для перевозки груза внутренним водным транспортом грузоотправителем перевозчику, удостоверяется подписью уполномоченного лица перевозчика.

33. Прием груза к перевозке удостоверяется отметкой порта погрузки в дорожной ведомости о назначении дня ввоза груза в порт и дня погрузки, заверенной подписью начальника порта погрузки.

34. Заявка должна быть подана грузоотправителем не позднее 5 суток до начала предполагаемой отправки грузов в прямом внутреннем водном сообщении и не позднее 10 суток – в смешанном сообщении, если иные сроки не установлены соглашением сторон, и рассмотрена перевозчиком в течение 3 суток с даты поступления. При этом неполные сутки считаются полными.

При необходимости немедленной перевозки грузов перевозчик согласно заявке грузоотправителя и по согласованию с портом погрузки может установить сокращенные сроки представления заявок на перевозку грузов.

35. Грузоотправитель обеспечивает достоверность сведений, указанных в заявке.

36. Перевозчик не позднее чем за 24 часа до прибытия судна под загрузку извещает грузоотправителя о времени прибытия судна в пункт погрузки груза, а грузополучателя – о времени прибытия в пункт выгрузки.

При невозможности осуществить погрузку груза в указанную в заявке дату порт погрузки немедленно, но не позднее срока, указанного в части первой настоящего пункта, извещает об этом перевозчика, указав причины.

37. Перевозчик может отказать грузоотправителю в согласовании заявки в случаях, предусмотренных статьей 87 Кодекса внутреннего водного транспорта и соглашением сторон.

38. Соглашением сторон может быть установлен иной, чем предусмотренный настоящими Правилами, порядок представления заявок на перевозку грузов.

39. Перевозчик подает судно к месту погрузки или выгрузки груза, согласованному с грузоотправителем, грузополучателем, сообщив о подаче судна под погрузку или выгрузку груза не позднее чем за шесть часов до подачи судна. Если судно подано без извещения или с нарушением установленных настоящим пунктом сроков, то к нормативному сроку загрузки или разгрузки судна на подготовку к погрузочно-разгрузочным работам добавляется время до шести часов.

40. Прием грузов к перевозке производится по коносаменту с приложением к нему необходимых перевозочных и сопроводительных документов в портах погрузки.

В портах погрузки, не оборудованных причалами, прием грузов к перевозке может производиться капитаном (шкипером) на борту судна.

Перечень портов общего пользования, видов выполняемых ими операций, тарифных расстояний между ними и сроков навигации публикуется для общего сведения в соответствии с частью второй статьи 17 Кодекса внутреннего водного транспорта.

41. Для обеспечения перевозок грузов и выполнения грузовых операций на берегу порты в зависимости от видов обрабатываемых грузов должны иметь соответствующие сооружения, устройства, перегрузочное и иное оборудование.

Пропускная способность портов должна обеспечивать переработку планируемого грузооборота.

42. Прием к перевозке грузов внутренним водным транспортом осуществляется судовыми, сборными и мелкими отправлениями.

Судовой отправкой считается партия груза в количестве, достаточном для полной загрузки судна, при условии, если груз:

одного наименования или однородный;

перевозится навалом или насыпью обезличенно (уголь одной марки, сортимент одного вида, удобрения одного сорта и другие) и если не требуется отделять в судне одну партию груза от другой;

предъявляется к перевозке только в один порт погрузки и для перевозки только в один пункт назначения, в том числе для передачи на другой вид транспорта.

Сборной отправкой считается партия груза общей массой не менее 20 тонн, но в количестве, недостаточном для полной загрузки судна, и если:

судно загружается до полной загрузки грузами разного наименования или грузами одного наименования, но в разные пункты выгрузки;

судно загружается до полной загрузки однородным грузом в один пункт назначения, но разным грузополучателям с отделением одной партии груза от другой;

по требованию грузоотправителя ему предоставляется судно для загрузки в разных портах погрузки и доставки в пункт назначения или передачи на другой вид транспорта;

одним грузоотправителем предъявляются партии груза разных наименований или транспортных пакетов общей массой более 20 т, перевозка которых разрешена одновременно на одном судне, в один пункт назначения, в том числе если масса отдельных наименований грузов (транспортных пакетов) может быть менее 20 т.

Мелкой отправкой считается партия груза общей массой менее 20 т, предъявляемая к перевозке по одному коносаменту.

43. Штучные грузы мелкими грузовыми местами грузоотправитель объединяет в более крупные грузовые места путем увязки в пакеты, связки или помещения в тару.

44. Приспособления и материалы (прокладки, стойки, проволока, канаты, брезент и тому подобное), необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов, предоставляются, устанавливаются и снимаются грузоотправителем, грузополучателем за счет собственных средств, если договором перевозки груза внутренним водным транспортом не предусмотрено иное.

Приспособления и материалы, необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов, предоставляются грузоотправителем в порт погрузки одновременно с грузом.

45. Грузы, нуждающиеся в предохранении их от утраты, недостачи, повреждения (порчи) при перевозке, предъявляются к перевозке в исправной таре (упаковке), соответствующей требованиям обязательных для соблюдения технических нормативных правовых актов на тару (упаковку), а грузы, на тару (упаковку) которых не установлены требования обязательных для соблюдения технических нормативных правовых актов, – в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность. Указанные обязательные для соблюдения технические нормативные правовые акты на тару (упаковку), предъявляемые к перевозке грузов, предоставляются перевозчику грузоотправителем до начала перевозки.

46. Груз готовится грузоотправителем к перевозке и загружается в судно таким образом, чтобы максимально соблюдалось использование полной грузоподъемности и грузоместимости судна и удобство проведения погрузочно-разгрузочных работ.

47. При загрузке судна грузами нескольких отправок представитель порта и капитан (шкипер) судна составляют в двух экземплярах и подписывают по окончании погрузки план размещения груза в трюмах и на палубе судна (далее – грузовой план). При выполнении погрузочных работ в специально приспособленных пунктах грузоотправителя грузовой план подписывается грузоотправителем. Один экземпляр грузового плана остается в порту, другой – вручается капитану (шкиперу) судна.

Грузовой план содержит номер коносамента, размеры и виды груза, количество грузовых мест и графическую схему месторасположения каждой отправки в судне.

Отправление судна, загруженного несколькими отправлениями, без грузового плана не допускается.

48. Швартовка, перестановка судов в процессе производства погрузочно-разгрузочных работ осуществляются шкиперами рейда или рейдовой службой.

49. Груз принимается перевозчиком к перевозке по его наружному осмотру или осмотру тары (упаковки) в момент завоза на склад порта или непосредственно при погрузке в судно в специально приспособленном пункте грузоотправителя.

При осмотре устанавливаются:

исправность тары (упаковки) либо пригодность к перевозке перевозимого без тары (упаковки) груза;

наличие необходимой маркировки на грузе;

наличие оттисков пломб и соответствие их данным, указанным в коносаменте и других перевозочных документах.

Если при наружном осмотре тары (упаковки) или груза, перевозимого без тары (упаковки), перевозчиком установлены недостатки, которые могут вызвать утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза при проведении погрузочно-разгрузочных работ, его перевозке, груз к перевозке не принимается до приведения его грузоотправителем в состояние, обеспечивающее сохранность при перевозке. О наличии других недостатков тары (упаковки) или груза, непосредственно не влияющих на сохранность груза при перевозке (мешки с заплатами, тара, бывшая в употреблении, ржавчина на грузе, деформация и другое), грузоотправитель делает соответствующую отметку в коносаменте в графе «Отметки грузоотправителя».

50. Пригодность судна для перевозки конкретного вида груза определяется:

грузоотправителем – при осуществлении погрузки груза на судно собственными средствами;

перевозчиком – при осуществлении погрузки груза на судно собственными силами или портом общего пользования.

51. При приеме грузов к перевозке перевозчик, порт погрузки сверяют количество имеющихся грузовых мест, предъявляемых к перевозке, с числом, указанным грузоотправителем в коносаменте (за исключением перевозки грузов с проводниками и в опломбированных трюмах (судах)).

52. Вскрытие тары (упаковки), грузовых мест производится грузоотправителем по требованию порта или капитана судна при сдаче груза к перевозке, если имеется основание предполагать, что:

объявленная ценность груза грузоотправителем завышена;

к перевозке предъявлен опасный или запрещенный к перевозке на судах груз;

указанные грузоотправителем в коносаменте сведения о наименовании груза, его массе, количестве грузовых мест не соответствуют действительности или иным образом

изменены, что приводит к уменьшению провозной платы и иным нарушениям условий перевозки.

53. Завоз груза в порт погрузки удостоверяется на оборотной стороне коносамента подписью лица, ответственного за приемо-сдаточные работы в порту, с указанием даты завоза груза.

54. Грузоотправитель обеспечивает завоз груза по одному коносаменту на склад порта погрузки в течение одного рабочего дня. Завоз груза в более длительный срок допускается с разрешения начальника порта погрузки.

55. Провозная плата и иные платежи за перевозку грузов внутренним водным транспортом определяются соглашением сторон, если иное не установлено законодательством.

56. Провозная плата и иные платежи за перевозку грузов внутренним водным транспортом, причитающиеся перевозчику, вносятся грузоотправителем в полном объеме до момента отправления груза из порта погрузки, если соглашением сторон не предусмотрено иное.

Провозная плата за перевозку груза внутренним водным транспортом и иные платежи, причитающиеся перевозчику, вносятся грузоотправителем до момента отправления груза из порта отправления, если соглашением сторон не предусмотрено иное.

При несвоевременном внесении провозной платы и иных платежей отправление груза перевозчиком может быть задержано, и до их внесения может быть прекращена подача судна для следующей погрузки груза.

Груз считается принятым к перевозке с момента выдачи грузоотправителем перевозчику коносамента.

Прием груза к перевозке удостоверяется выдачей грузоотправителю квитанции о приеме груза к перевозке.

57. Дата приема груза к перевозке удостоверяется календарным штампом порта погрузки на коносаменте и дорожной ведомости, а при принятии груза к перевозке до открытия навигации отметкой: «Груз принят на условиях хранения и отгрузки после открытия навигации в сроки, установленные особым графиком».

58. Перевозчик может удерживать переданные ему для перевозки грузы в обеспечение причитающейся ему провозной платы и иных платежей, если иное не установлено законодательством Республики Беларусь или не вытекает из существа обязательств по договору.

Перевозчик может принять груз к перевозке до открытия навигации при условии оплаты грузоотправителем услуг за хранение груза на складах порта погрузки, судне либо в пункте перевалки, если иное не установлено соглашением сторон.

Сроки начала, условия и порядок приема грузов на хранение до открытия навигации устанавливаются портами.

Прием на хранение до открытия навигации скоропортящихся или подверженных замерзанию грузов не допускается.

59. При перевалке отдельных видов грузов (минеральных удобрений, угля, соли, нерудных строительных материалов), перевозимых в смешанном сообщении, в коносаменте и дорожной ведомости портом перевалки делается отметка: «Груз принят на условиях отгрузки из пункта перевалки в межнавигационный период».

При отправлении грузов, часть которых из-за недостаточной вместимости судна остается в порту погрузки, на оборотной стороне дорожной ведомости отправки, по которой отправлено основное количество груза, указываются количество грузовых мест, масса фактически загруженного на судно груза и делается отметка: «Оставшаяся часть груза будет доставлена по дорожной ведомости (номер)». Дорожная ведомость для доставки оставшейся части груза выдается до окончания погрузки в судно основной отправки.

60. Грузы, не отправленные по коносаменту с отправкой, по которой отправлено основное количество груза на одном судне из-за его недостаточной вместимости или по ошибке, и выгруженные не в назначенном грузоотправителем пункте, доставляются перевозчиком в пункт назначения по дополнительной дорожной ведомости с отметкой на ее лицевой стороне «Досылка» (далее – досылочная дорожная ведомость).

ГЛАВА 6 МАРКИРОВКА ГРУЗОВ

61. Маркировка грузов, предъявляемых к перевозке внутренним водным транспортом, осуществляется с учетом требований части четвертой статьи 71 Кодекса внутреннего водного транспорта.

62. Маркировка, используемая при перевозках грузов внутренним водным транспортом, состоит из основных, дополнительных, информационных надписей и манипуляционных знаков, размещаемых на каждом грузовом месте.

63. Основные надписи маркировки должны содержать:

полное или сокращенное наименование грузоотправителя;

полные наименования порта (пункта) назначения и грузополучателя;

число в виде дроби: в числителе – количество грузовых мест в партии, в знаменателе – порядковый номер грузового места внутри партии (при перевозке комплектов оборудования, разнородных или разносортных грузов в однотипной таре или однородных грузов в разнотипной таре или с перевалкой груза в пути).

64. Дополнительные надписи на грузовых местах должны содержать:

наименование порта погрузки, пункта перевалки груза;

число в виде дроби (при перевозке груза пакетами): в числителе через тире – порядковый номер и масса брутто пакета, в знаменателе через тире – количество грузовых мест в пакете и масса нетто одного пакета.

65. Информационные надписи должны содержать:

массу брутто и массу нетто одного грузового места в тоннах. Допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках. Эти сведения могут не наноситься, если они указаны на таре (упаковке) на груз его изготовителем или продавцом;

габаритные размеры и объем грузового места в метрах (длина, ширина, высота либо диаметр и высота). Такие размеры не указывают, если ни один из габаритных размеров грузового места не превышает 1 м при перевозке груза в открытых судах (судах-площадках).

66. Необходимость нанесения и виды применяемых манипуляционных знаков на конкретный груз определяются обязательными для соблюдения техническими нормативными правовыми актами.

Допускается применять для маркировки грузов предупредительные надписи («Наверх не ставить!», «Открывается здесь», «Не кантовать» и другие), если невозможно выразить манипуляционными знаками способ обращения с грузом.

67. Допускается не наносить основные, дополнительные и информационные надписи в маркировке на грузы, перевозимые в контейнерах, кроме массы брутто и массы нетто.

68. Маркировка средств пакетирования должна содержать сведения о массе нетто средства пакетирования, включая массу поддона, допустимую грузоподъемность, дату изготовления и наименование изготовителя.

69. До погрузки груза в судно на каждое грузовое место портами общего пользования наносятся отметки транспортных организаций, состоящие из двух чисел, разделенных тире: порядкового номера по книге приема грузов к отправке и количества грузовых мест.

Места размещения и порядок нанесения отметок транспортных организаций устанавливаются портами общего пользования по согласованию с грузоотправителем.

70. Маркировка грузов наносится краской или штампом по трафарету, выжиганием, печатанием типографским или другим машинным способом непосредственно на тару (упаковку) или маркировочные ярлыки, прикрепляемые к грузу.

71. Маркировочные ярлыки изготавливаются из металла, пластмассы, фанеры или ткани в зависимости от размеров манипуляционных знаков и количества надписей с соотношением сторон 2:3 и площадью не менее 60 квадратных сантиметров.

72. Краска, применяемая для нанесения маркировки, должна быть устойчивой (не стираться, не выцветать, не расплываться от влаги и другое) и не должна портить груз.

73. Элементы маркировки грузов должны быть заметны и разборчивы.

74. При использовании при перевозке груза тары, бывшей в употреблении, старая маркировка при ее наличии должна быть удалена грузоотправителем.

75. Маркировку располагают:

на ящиках и тюках – на одной из боковых сторон (поверхностей);

на мешках – в верхней части мешка у шва;

на других видах тары и на не упакованных в тару грузах – на наиболее удобных для маркировки и хорошо видимых местах.

76. Маркировка грузов может не осуществляться, если грузы перевозятся:

по одному коносаменту судовыми или изолированными (в трюмах) мелкими отправлениями;

без перевалки в пути и в адрес одного грузополучателя;

с погрузкой-выгрузкой на причалах портов необщего пользования и в специально приспособленных пунктах грузополучателя;

с проводниками;

в других случаях, предусмотренных законодательством и настоящими Правилами.

77. Грузы, имеющие на таре (упаковке) манипуляционные знаки и предупредительные надписи, должны загружаться в судно с обязательным соблюдением требований этих знаков и надписей.

78. Маркировка грузов в смешанном сообщении наносится в соответствии с настоящими Правилами.

ГЛАВА 7 ПОРЯДОК ПЛОМБИРОВАНИЯ СУДОВ И КОНТЕЙНЕРОВ

79. Контейнеры и загруженные трюмы судов, в том числе рефрижераторных и наливных, непосредственно после окончания загрузки судна опломбировываются грузоотправителем, если груз им погружен, а при предъявлении груза к перевозке внутренним водным транспортом:

с причалов, складов грузоотправителя;

по документам смешанного железнодорожно-водного сообщения в опломбированных вагонах;

несамоходными транспортными судами без экипажа, кроме открытых судов (судов-площадок).

Контейнеры могут пломбироваться грузоотправителем в порту погрузки до загрузки судна в присутствии представителя перевозчика.

80. По соглашению между грузовладельцем и перевозчиком допускается перевозка не установленных настоящими Правилами видов грузов в трюмах без пломб, в открытых и беспалубных судах.

81. Пломбирование осуществляется путем установки на запорные и блокирующие устройства трюмов судов, контейнеров запорно-пломбировочных устройств, состоящих из контрольных элементов – пломбы с оттисками и закрутки.

Оттиски на пломбе производятся специальными пломбировочными тисками.

82. Установка запорно-пломбировочных устройств должна осуществляться только на исправные запорные и блокирующие устройства трюмов судов и контейнеров.

83. Применение запорно-пломбировочных устройств, не соответствующих требованиям обязательных для соблюдения технических нормативных правовых актов либо не установленных настоящими Правилами видов и типов, не допускается.

84. Запорно-пломбировочные устройства и устройства для их снятия предоставляются перевозчиками грузоотправителям, грузополучателям за плату согласно фактическим затратам.

По соглашению между грузовладельцем и перевозчиком пломбирование трюмов судов и контейнеров может производиться пломбировочными тисками, пломбами и проволокой грузоотправителя.

85. На пломбах, навешиваемых грузоотправителем, указываются:

с лицевой стороны: сверху – сокращенное наименование грузоотправителя, внизу – наименование порта погрузки;

с оборотной стороны: контрольные знаки грузоотправителя (индивидуальные буквенные и цифровые обозначения и их комбинации, состоящие не менее чем из пяти знаков).

86. На пломбах, навешиваемых перевозчиком или экспедитором, указываются:

с лицевой стороны: сверху – сокращенное наименование перевозчика или экспедитора, внизу – наименование порта погрузки;

с оборотной стороны: контрольные знаки перевозчика или экспедитора и номера пломбировочных тисков.

87. Необходимость указания дополнительной информации на пломбах определяется перевозчиком.

88. Пломбирование должно осуществляться таким образом, чтобы сохранялась возможность беспрепятственного визуального считывания нанесенной на пломбу информации.

89. Пломбы по своей конструкции и способу наложения оттисков должны исключать возможность снятия их без нарушения целостности.

90. Оттиски контрольных знаков на пломбах должны иметь размеры по длине и высоте не менее 2 мм, быть четкими и разборчивыми.

91. О пломбировании делается отметка в коносаменте с указанием сокращенного наименования пломбировщика, а в акте загрузки-разгрузки указываются контрольные знаки и общее количество запорно-пломбировочных устройств.

92. При необходимости частичной догрузки или разгрузки опломбированных судов грузами снятие и установка новых пломб производятся перевозчиком с указанием об этом в коносаменте и дорожной ведомости.

93. Для пломбирования должны применяться свинцовые или полиэтиленовые пломбы с камерой или двумя параллельными отверстиями либо полиэтиленовые пломбы с эластичным лепестком и закрутка – мягкая проволока диаметром 0,6–0,7 мм, изготовленные в соответствии с обязательными для соблюдения требованиями технических нормативных правовых актов.

94. При пломбировании концы закрутки запорно-пломбировочного устройства не должны выходить из пломбы более чем на 10–15 мм.

95. При навешивании свинцовых пломб закрутка предварительно скручивается в две нити из расчета 4 витка на 1 см длины проволоки.

96. При навешивании свинцовых пломб с камерой концы закрутки пропускаются через входные отверстия пломбы, скручиваются в 2–3 витка, которые после втягиваются в камеру пломбы и зажимаются пломбировочными тисками.

97. При навешивании свинцовых пломб с двумя параллельными отверстиями закрутка пропускается в два оборота сквозь ушки накладки крышки люка трюма (судна), а затем через каждое отверстие пломбы. После этого пломба зажимается пломбировочными тисками.

98. При навешивании пластмассовых пломб с камерой закрутка пропускается через входные отверстия пломбы и концы закрутки скручиваются двумя витками. Образовавшийся узел втягивается до отказа в камеру пломбы, и она зажимается пломбировочными тисками.

99. При навешивании полиэтиленовой пломбы с лепестком в ушки накладки продевается лепесток, он изгибается и головкой плотно вставляется в камеру пломбы до отказа, после чего пломба зажимается пломбировочными тисками.

100. Пломба зажимается таким образом, чтобы оттиски с обеих сторон были разборчивы, а закрутку нельзя было извлечь из пломбы без повреждения пломбы.

101. После сжатия пломб запорно-пломбировочные устройства должны быть тщательно осмотрены и при обнаружении дефектов или неисправностей заменены на другие.

102. Капитан (шкипер) судна, лицо, ответственное за приемо-сдаточные работы, проверяют исправность запорно-пломбировочных устройств, ясность оттисков на пломбах, плотность сжатия обеих сторон камеры пломб по всей поверхности,

фиксацию закрутки внутри пломб (при применении полиэтиленовых пломб) и прочность зажатия головки лепестка в пломбе (при применении пломб с лепестком).

103. Распломбирование судов с пломбами грузоотправителей для догрузки судов в пути не допускается, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

104. По прибытии в пункт выгрузки опломбированного судна или груза, подлежащих разгрузке средствами грузополучателя, капитан (шкипер) судна, лицо, ответственное за приемо-сдаточные работы в порту, и грузополучатель до начала разгрузки судна производят совместный наружный осмотр запорно-пломбировочных устройств, проверяют исправность пломб и соответствие нанесенных на них контрольных знаков указанным в акте загрузки-разгрузки.

105. Об исправности пломб и соответствии их контрольным знакам, указанным в акте загрузки-разгрузки, в пункте назначения в акте загрузки-разгрузки должна быть сделана соответствующая отметка.

106. Груз, опломбированный грузоотправителем и доставленный перевозчиком в пункт назначения без поврежденных пломб, выдается грузополучателю без проверки в пункте выгрузки массы, состояния груза и количества грузовых мест.

107. При наступлении транспортного аварийного случая в пути следования или аварийного случая в пункте погрузки или разгрузки снятие пломб должно производиться с обязательным участием грузовладельца.

108. В случае снятия пломб в пути следования судна уполномоченными должностными лицами государственных органов для осмотра содержимого трюмов, контейнеров, иной тары ими производится установка новых пломб и делается отметка в дорожной ведомости с указанием контрольных знаков. При этом порядок возмещения грузовладельцем расходов перевозчика по установке новых пломб определяется договором перевозки груза внутренним водным транспортом.

109. Запорно-пломбировочные устройства с нанесенными на них контрольными знаками подлежат строгому учету изготовителем, перевозчиком, грузоотправителем и грузополучателем.

ГЛАВА 8

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ГРУЗОВ, ПРЕДЪЯВЛЕННЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ

110. При предъявлении грузов к перевозке внутренним водным транспортом грузоотправитель указывает в коносаменте их массу, а для тарных и штучных грузов – и количество грузовых мест.

111. Масса грузов, отдельных грузовых мест партии груза, предъявляемых к перевозке внутренним водным транспортом, может определяться по трафарету, стандарту или путем взвешивания на весах.

Общая масса груза определяется взвешиванием на весах или подсчетом массы по трафарету или стандарту.

В случаях, предусмотренных настоящими Правилами, допускается определение массы отдельных грузов расчетным путем (по обмеру груза, осадке судна или условно).

112. Способ определения массы груза и общая масса брутто груза, предъявленного к перевозке, с отметкой предельной погрешности измерения указываются в коносаменте в графе «Способ взвешивания», дорожной ведомости и в акте загрузки-разгрузки.

Предельная погрешность измерений при определении массы груза путем обмера по трафарету и стандарту не указывается.

113. Перечень грузов, принимаемых к перевозке по массе, указанной грузоотправителем, устанавливается по соглашению сторон, при этом допускается определение грузоотправителем массы иных видов грузов, не определенных настоящими Правилами.

114. Масса грузов определяется:

по трафарету, стандарту, расчетным путем (по обмеру или условно) – грузоотправителем;

по осадке судна – грузоотправителем совместно с перевозчиком или портом погрузки;

перевозимых с перегрузкой в пути из судна в судно или в одном судне в адрес нескольких грузополучателей – грузоотправителем с участием перевозчика;

хлебных грузов, предъявляемых насыпью, – грузоотправителем на элеваторных весах с участием представителя порта погрузки или перевозчика.

115. Масса тарных и штучных грузов определяется грузоотправителем до предъявления их к перевозке.

116. Масса груза в пункте отправления определяется таким способом, который может быть применен в пункте назначения или перевалки груза.

117. В случае отсутствия у грузоотправителя соответствующих весов порт погрузки, перевозчик могут предоставлять ему в пользование при наличии свои весы.

118. Взвешивание грузов на неисправных или неповеренных весах, весах с просроченной поверкой, не имеющих поверительных отметок, не допускается.

119. Если перевозчиком установлено, что взвешивание грузов производилось на неисправных или неповеренных весах, грузы принимаются к перевозке по массе, определенной грузоотправителем.

120. При предъявлении к перевозке грузов, упакованных изготовителем или продавцом с указанием их массы нетто на таре (упаковке), их дополнительное взвешивание может не производиться.

121. Погрузка предъявленных к перевозке в судах грузов на весы и выгрузка с весов, принадлежащих порту погрузки или перевозчику, производятся за счет грузовладельца, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

122. Масса грузов, погрузка которых до полной вместимости судна, контейнеров не может повлечь их перегруза, находящихся на несамоходном транспортном судне без грузовой шкалы, определяется расчетным путем (по обмеру груза, осадке судна или условно).

Расчетным путем определяется масса лесных грузов, нерудных строительных материалов и других грузов, перевозимых навалом или насыпью, наливом.

123. Масса груза расчетным путем определяется произведением величины среднего погружения судна от принятого груза (разность между осадкой судна в груженом и порожнем состоянии) на количество груза, погружаемого на данное судно на один сантиметр осадки.

Допускается определение массы груза расчетным путем по объему погруженной в воду части корпуса судна произведением длины на ширину судна и на величину разницы изменения осадки судна и коэффициента полноты водоизмещения (для несамоходных судов с прямыми штевнями – во всех случаях, для несамоходных судов с санообразной кормой или с ложкообразным носом – только при полной выгрузке груза в одном пункте назначения и одному грузополучателю).

124. Длина, ширина и коэффициент полноты водоизмещения, используемые в расчетах, должны соответствовать судовым документам на данное судно.

125. При определении массы груза по осадке судна водоизмещение судна в зависимости от средней осадки определяется по грузовой шкале, составленной с учетом натуральных замеров осадок судна в пресной воде в соответствии с документацией (конструкторской документацией), подготовленной изготовителем (производителем) судна.

126. Допускается использование фиксированного значения водоизмещения судна в порожнем состоянии, которое определяется без балласта и судовых запасов и утверждается перевозчиком.

127. Масса груза по осадке судна определяется как разница водоизмещения судна в груженом и порожнем состоянии с учетом изменения за время погрузочно-разгрузочных работ массы, количества балласта и судовых запасов (топливо, смазка, питьевая вода и другое), подсланевых и хозфекальных вод.

128. Самоходные суда внутреннего плавания должны иметь схемы расположения балластных и топливных цистерн и утвержденные в установленном порядке калибровочные таблицы, а суда смешанного (река – море) плавания – и денсиметры (ареометры).

129. Масса балласта до начала загрузки и по окончании разгрузки судна определяется по результатам замеров уровней заполнения балластных цистерн и в соответствии с утвержденными в установленном порядке калибровочными таблицами.

130. Масса судовых запасов, подсланевых и хозфекальных вод определяется и учитывается при определении массы грузов только в случаях забора судовых запасов, массы подсланевых и хозфекальных вод во время перевалки или сдачи на очистительные станции подсланевых и хозфекальных вод.

131. Результаты замеров осадки судна до начала и после окончания загрузки-разгрузки судна, масса топлива, балласта и судовых запасов, расчет массы груза указываются в акте загрузки-разгрузки судна.

132. При частичной выгрузке груза предварительно по грузовой шкале определяется средняя осадка судна, до которой следует произвести отгрузку.

133. Замеры осадки судна в грузе и порожнем состоянии до начала и после окончания погрузочно-разгрузочных работ производятся по каждому борту судна в трех местах по маркам углублений в носовой, средней (у миделя) и кормовой частях судна.

134. Масса грузов, перевозимых наливом, определяется грузоотправителем по замерам береговых резервуаров, имеющих утвержденные в установленном порядке калибровочные таблицы, и по показаниям счетчиков или замерам грузовых емкостей судов.

135. При предъявлении к перевозке гигроскопических и легковоспринимающих влагу грузов грузоотправитель определяет процент влажности этих грузов в пункте отправления и указывает его в дорожной ведомости и акте загрузки-разгрузки.

136. К гигроскопическим и легковоспринимающим влагу грузам, по которым определяется влажность при перевозке их внутренним водным транспортом, относятся:

вата;

веревка и веревочные изделия, волокна растительные и искусственные;

лесные грузы (круглый сортамент и пиломатериалы);

изделия деревянные;

древесная щепа;

стружки древесные;

кора древесная всех видов;

хлебные грузы;

мешки тканевые;

растения сухие;

соль;

сахар.

137. Образцы груза для определения влажности отбираются грузовладельцем при участии перевозчика.

Отбор образцов, лабораторный анализ и распространение результатов анализа на всю испытываемую массу груза осуществляются в порядке, установленном обязательными для соблюдения техническими нормативными правовыми актами.

138. Недостача или излишек груза определяется как разница между пересчитанной массой груза и массой груза, указанной в коносаменте.

ГЛАВА 9

ПОРЯДОК ПОДАЧИ СУДНА, ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ ГРУЗА. СРОКИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ И ПОРЯДОК ИХ ИСЧИСЛЕНИЯ

139. Порядок предъявления и прием груза к перевозке внутренним водным транспортом, определение массы грузов, требования к судам и контейнерам, размещение и крепление грузов на судах, подача транспортных средств, погрузка и выгрузка груза, пломбирование судов и контейнеров, провозная плата и платежи за перевозку грузов внутренним водным транспортом, сроки доставки грузов внутренним водным транспортом, ограничение или прекращение перевозки грузов, право распоряжения грузом, груз, погруженный без ведома перевозчика, хранение и выдача груза грузополучателю, проверка груза при выдаче, очистка судов, не востребованный груз, особые условия перевозки грузов внутренним водным транспортом, последствия невозможности доставки груза, перевозка опасных грузов внутренним водным транспортом, перевозки грузов в смешанном сообщении определены статьями 71–91 Кодекса внутреннего водного транспорта.

140. Груз, принятый к перевозке, доставляется перевозчиком в пункт назначения в установленный условиями перевозки срок.

При перевозке грузов по участкам внутренних водных путей, для которых устанавливаются разные суточные нормы пробега, общий срок их доставки определяется как сумма суточных норм пробега для каждого участка внутреннего водного пути.

141. Установленный настоящей главой порядок определения сроков доставки грузов не применяется при завозе на хранение в порты удобрений, угля, соли, шлаков, нерудных строительных материалов и других грузов, перевозимых навалом или насыпью в смешанном сообщении, для последующей их отправки в межнавигационный период из этих портов другими видами транспорта, если иное не установлено соглашением сторон.

142. Сроки доставки грузов исчисляются с 24 часов даты приема груза к перевозке, определяемой по календарному штемпелю порта погрузки на коносаменте.

Сроки доставки грузов, определенные с учетом дополнительного времени, округляются до целых суток. При этом остаток менее 0,5 суток не учитывается, а равный или более 0,5 суток считается целыми сутками.

143. При перевозке в прямом сообщении сроки доставки грузов, определенные исходя из суточных норм пробега, увеличиваются:

до 2 суток – в случае, если перевозчиком производится накопление на судне грузов, перевозимых мелкими отпавками по одному коносаменту, до технической нормы загрузки судна, и в самоходных транспортных судах с судами-приставками (караваном);

до 1 суток – при формировании каравана несамоходных транспортных судов для перевозки грузов и при каждой перевалке грузов, перевозимых мелкими отправлениями;

на время догрузки, разгрузки или паузы грузов судов в пути – при перевозке однородных грузов, исходя из установленного нормативного времени стоянки судна под загрузкой (разгрузкой).

144. При перевозке в прямом смешанном сообщении сроки доставки грузов, определенные исходя из суточных норм пробега, увеличиваются:

до 2 суток – при перевалке в пути грузов, перевозимых мелкими отправлениями;

на количество суток, необходимое для перевалки грузов, – при перевалке в пути остальных грузов (исходя из суточных норм перевалки и погрузки (выгрузки) грузов, установленных нормативным временем стоянки судна под загрузкой (разгрузкой).

145. При поступлении грузов на пункт перевалки менее установленной перевозчиком минимальной нормы загрузки судна срок доставки грузов увеличивается на количество суток, необходимое для загрузки судна до размера минимальной нормы.

146. Перевозчик обеспечивает своевременную доставку грузов с даты открытия навигации на всем протяжении пути следования от пункта отправления до пункта назначения и до даты закрытия навигации (срока прекращения обязательного приема грузов к перевозке).

147. При наступлении срока прекращения обязательного приема грузов к перевозке перевозчик может отказать грузоотправителю в перевозке.

148. Категория средств навигационного оборудования и сроки его действия, а также гарантированные габариты судовых ходов и сроки работы шлюзов определяются Министерством транспорта и коммуникаций в соответствии с абзацами двенадцатым и тринадцатым статьи 9 Кодекса внутреннего водного транспорта.

149. Время прибытия груза в пункт назначения удостоверяется портом выгрузки, календарным штемпелем на коносаменте и дорожной ведомости.

150. Вследствие непреодолимой силы или военных действий, объявления карантина и при чрезмерном скоплении грузов и судов в порту в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей, сохранности грузов соответствующее республиканское унитарное предприятие внутренних водных путей может принять решение об ограничении или прекращении перевозки грузов на определенных участках.

О принятом решении республиканское унитарное предприятие внутренних водных путей в течение суток уведомляет Министерство транспорта и коммуникаций и информирует судовладельцев через специальные информационные бюллетени с указанием причин и сроков ограничения или прекращения перевозки грузов.

151. Сроки действия ограничения или прекращения перевозки грузов устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций в соответствии со статьей 79 Кодекса внутреннего водного транспорта.

152. Сроки навигации судов по внутренним водным путям публикуются в соответствии со статьей 17 Кодекса внутреннего водного транспорта.

153. При возникновении длительного препятствия к продолжению рейса вследствие ледостава, мелководья, прекращения перевозок по распоряжению уполномоченного органа или организации, других независимых от воли сторон причин, вызывающих длительный перерыв в движении судов, сроки доставки грузов увеличиваются на соответствующие сроки ограничения или прекращения движения судов по внутренним водным путям.

154. О прекращении перевозки груза вследствие возникновения длительного препятствия к продолжению рейса перевозчик в 2-дневный срок уведомляет грузоотправителя и грузополучателя, указав пункт задержки и место нахождения груза, его род, количество грузовых мест и массу груза, номер коносамента, наименования портов (пунктов) погрузки и выгрузки.

Грузовладелец при получении уведомления перевозчика о задержке груза в пути в 10-дневный срок со дня получения уведомления дает перевозчику одно из следующих указаний:

принять груз в пункте задержки судна с грузом;

передать груз на хранение перевозчику до открытия навигации или возобновления безопасного судоходства;

отправить груз в пункт назначения другим видом транспорта (по согласованию с перевозчиком).

Распоряжение грузовладельца об отправке груза к месту назначения другим видом транспорта (на другом судне) принимается перевозчиком при наличии возможности перевалки груза с судна на другой вид транспорта (другое судно) непосредственно в пункте задержки груза. При этом оплата расходов по доставке груза в пункт назначения производится перевозчиком за счет полученной от грузоотправителя провозной платы, а при ее недостаточности или отсутствии – в порядке, определяемом соглашением сторон, с условием возмещения грузоотправителем перевозчику всех его дополнительных расходов, понесенных в связи с организацией доставки груза с перегрузкой на другой вид транспорта (другое судно).

155. Если грузовладелец не примет груз или не согласует с перевозчиком дальнейшие действия по распоряжению грузом, перевозчик может самостоятельно принять решение о доставке груза в пункт назначения, предпринимая при этом все необходимые меры по сохранности груза и его доставке в кратчайшие сроки.

156. Расходы по хранению груза, принятого к перевозке до срока прекращения обязательного приема грузов к перевозке при задержке в пути по вине перевозчика, возмещаются этим перевозчиком.

Расходы по хранению груза, принятого к перевозке до срока прекращения обязательного приема грузов к перевозке при задержке в пути в связи с возникновением длительного препятствия к продолжению рейса и при отсутствии вины перевозчика, если

сроки доставки груза еще не истекли, оплачиваются грузополучателем по соглашению с перевозчиком, портом, но не ниже стоимости затрат на хранение данного груза.

157. Провозная плата за перевозку груза, не доставленного в пункт назначения вследствие возникновения длительного препятствия к продолжению рейса при отсутствии вины перевозчика и не переданного перевозчику на хранение, рассчитывается исходя из пройденного судном расстояния до пункта задержки судна, который будет являться пунктом фактической доставки груза.

158. При приеме грузов к перевозке после наступления срока прекращения обязательного приема грузов к перевозке груз хранится в порту погрузки до открытия навигации. При этом портом погрузки в коносаменте в графе «Календарный штампель с датой приема груза к перевозке» делается отметка: «Груз принят к перевозке после срока прекращения обязательного приема грузов к перевозке».

159. Грузы, принятые к перевозке после сроков прекращения обязательного приема грузов к перевозке и доставленные в пункт назначения в установленные сроки, должны быть немедленно приняты грузополучателем в пункте назначения и выгружены с судна.

160. Грузы, принятые к перевозке после сроков прекращения обязательного приема грузов к перевозке и не доставленные в пункт назначения вследствие возникновения длительного препятствия к продолжению рейса, должны быть приняты грузовладельцем в пункте задержки груза в 10-дневный срок со дня уведомления перевозчика об этом и немедленно выгружены с судна.

161. В случае невозможности продолжения перевозки, выдачи груза грузополучателю вследствие неизбежности его порчи, повреждения или утраты, отсутствия указаний грузовладельца при задержке груза в пути, обнаружения бездокументного груза, отказа грузополучателя от приема поврежденного или испорченного груза, отсутствия в пункте назначения в установленное время грузополучателя, надлежаще извещенного о времени прибытия груза, перевозчик может передать такой груз на хранение в пункте назначения в порядке, установленном настоящими Правилами.

162. При аварийном транспортном случае или повреждении судна с грузом в пути следования (если актом об аварийном транспортном случае удостоверена невозможность его дальнейшего следования) груз выгружается в ближайшем порту и немедленно принимается грузовладельцем.

163. Перегрузка грузов, предъявленных к перевозке грузоотправителем без взвешивания на весах, в пунктах перевалки и паузки, проверка количества прибывшего в судне и переваленного (отпауженного) груза производятся при участии грузоотправителя или грузополучателя.

При их отсутствии паузка и проверка количества груза производятся без их участия с отметкой в акте загрузки-разгрузки об их неприбытии.

При перевалке (паузке) грузов в акте загрузки-разгрузки указываются:

причины, место и дата перевалки (паузки), номер (наименование) коренного судна и судна-паузка;

результаты замеров осадки коренного судна до начала выгрузки и после загрузки судна-паузка;

количество отпауженного груза, определенное по осадке коренного судна;

результаты замеров осадки судна-паузка до начала и после окончания его загрузки, количество груза, соответствующее 1 см грузовой осадки судна-паузка, определяемое путем деления количества перегружаемого груза, установленного по осадке коренного судна, на разность осадки судна-паузка в груженом и порожнем состоянии.

ГЛАВА 10 ПОРЯДОК ВЫДАЧИ И ВЫВОЗА ГРУЗОВ

164. Перевозчик уведомляет грузополучателя о прибывших в пункт назначения на его имя грузах не позднее 12 часов дня, следующего за днем прибытия грузов. Грузополучатель обеспечивает круглосуточный прием извещений от перевозчика.

165. Груз выдается грузополучателю, указанному в коносаменте, или иному уполномоченному на получение груза лицу после внесения всех причитающихся перевозчику платежей, связанных с перевозкой груза внутренним водным транспортом.

166. Грузополучатель принимает и вывозит из порта прибывший на его имя груз в соответствии с требованиями статьи 82 Кодекса внутреннего водного транспорта.

167. Лицо, уполномоченное грузополучателем на получение от его имени груза, предъявляет доверенность, подтверждающую передачу таких полномочий, и документ, удостоверяющий личность.

Доверенность, выданная на получение груза по определенному коносаменту, приобщается к дорожной ведомости. Доверенность, выданная на совершение нескольких действий, кроме получения груза, возвращается доверенному лицу, а к дорожной ведомости приобщается ее копия.

168. Выдача грузов перевозчиком грузополучателю производится в порту пункта назначения или ином месте, указанном грузовладельцем (далее – порт выгрузки), после полного завершения разгрузочных работ по обработке груза, прибывшего по одному коносаменту, с участием представителей порта.

На причалах портов необщего пользования и иных пунктов, где нет представителей порта, выдача грузов может производиться капитаном (шкипером) на борту судна.

169. Груз считается выданным грузополучателю с момента окончания его выгрузки с судна.

Выдача груза оформляется подписью грузополучателя в акте загрузки-разгрузки, его распиской в дорожной ведомости о приеме груза, отметкой в коносаменте лица, ответственного за приемо-сдаточные работы, либо капитана (шкипера) о выдаче груза и передачей коносамента грузополучателю.

170. Если до выдачи груза или во время его выдачи грузополучатель в письменной форме не заявил перевозчику об утрате или о повреждении (порче) груза и не указал их общий характер и коммерческий акт не составлялся, груз считается выданным в сохранности и неповрежденным в соответствии с условиями перевозки.

171. О прибытии груза в адрес грузополучателя, который не был извещен о дате прибытия груза в пункт назначения по независящим от перевозчика причинам либо который надлежаще извещен о прибытии груза, но не явился в установленный срок для его приема, при отсутствии в коносаменте точного или полного почтового адреса грузополучателя либо указании неверного адреса порт выгрузки не позднее 12 часов, следующих с момента выгрузки, вывешивает в грузовой конторе, а там, где ее нет, – в местах, установленных государственной администрацией порта, объявления о прибывших грузах с указанием наименований грузополучателя, груза и номера коносамента. После этого считается, что грузополучатель надлежащим образом извещен о прибытии груза.

Объявления о прибывших грузах подлежат регистрации портом выгрузки в отдельном журнале с указанием даты и времени их размещения.

172. В случае прибытия в пункт назначения груза, принятого к перевозке по массе, определенной грузоотправителем, на неисправном судне или с неисправными, поврежденными, отсутствующими запорно-пломбировочными устройствами (если судно было опломбировано) и с признаками недостачи или повреждения (порчи) перевозчик совместно с грузополучателем проверяет массу груза.

173. Грузы, принятые к перевозке по массе, определенной грузоотправителем, принимаются без проверки их массы. При выдаче таких грузов портом по требованию грузополучателя в коносаменте в графе «Груз выдан» делаются отметки следующего содержания:

для грузов, прибывших в исправных судах (контейнерах) с неповрежденными пломбами: «Груз прибыл в исправном судне (контейнере) с неповрежденными пломбами и выдан без проверки массы»;

для грузов, доставленных без следов утраты в неопломбированных судах (трюмах): «Груз прибыл в исправном судне без следов утраты и выдан без проверки массы».

Отметки удостоверяются подписью уполномоченного лица, оформляющего выдачу груза.

174. При исправности тары (упаковки), целости пакета груз выдается по количеству грузовых мест, указанных в коносаменте, без проверки массы, если соглашением сторон не установлено иное. При выдаче груза, принятого к перевозке по стандарту или массе, определенной грузоотправителем, в пункте назначения проверяется масса только поврежденных грузовых мест при их наличии.

175. Если недостача или повреждение (порча) груза обнаружены в пункте назначения, перевозчик определяет размер фактической недостачи или повреждения (порчи) груза и сумму, на которую уменьшилась его стоимость. Расходы, связанные с определением размера фактической недостачи или повреждения (порчи) груза

и возмещением стоимости недостающего или поврежденного (испорченного) груза, несет перевозчик.

176. В пункте назначения проверка массы груза должна производиться тем же способом и при возможности на весах того же типа, что и в пункте отправления.

177. Требование о взвешивании должно быть заявлено грузополучателем до начала выгрузки груза из судна или выдачи со склада порта.

178. Масса доставленного груза считается соответствующей условиям перевозки, если разница в массе груза, определенная в пункте отправления, по сравнению с фактической массой, определенной в пункте назначения, не превышает:

при недостатке массы – норм естественной убыли массы для данного груза и расхождения в результатах определения массы нетто в показаниях весов в пределах допустимой погрешности для данных весов;

при излишках массы – предельного расхождения в показаниях весов в пределах допустимой погрешности в результатах определения массы нетто.

179. Допустимая погрешность расхождения в показаниях весов исчисляется при взвешивании на товарных, автомобильных и вагонных весах – от массы брутто, на элеваторных весах – от массы нетто.

180. Для грузов, в сопроводительных документах на которые указан процент влажности, а для зерновых грузов, перевозимых насыпью, – и сорности, грузополучатель по требованию порта погрузки производит лабораторный анализ. Результаты изменения процента влажности (сорности) при необходимости оформляются актом общей формы.

181. Капитан (скипер) судна по прибытии в пункт выгрузки ознакомливает до начала выгрузки груза работников порта, осуществляющих погрузочно-разгрузочные работы на данном судне, и грузополучателя с грузовым планом при его наличии и производит выдачу груза в соответствии с грузовым планом и установленным порядком разгрузки судна.

После разгрузки судна грузовой план передается пункту назначения (перевалки).

182. При выдаче, приеме или передаче груза на другой вид транспорта при обнаружении недостачи или излишка груза в коносаменте и дорожной ведомости делаются отметки.

183. При выгрузке груза с судна и обнаружении излишков массы груза, грузовых мест на судне составляется коммерческий акт и немедленно извещается порт погрузки (пункт перевалки).

Излишки массы груза, грузовых мест не могут быть выданы до выяснения законного грузовладельца и представления им документов, удостоверяющих право на получение груза. Излишки, обнаруженные при выгрузке на причалах необщего пользования, выдаются грузополучателю под расписку об обеспечении их сохранности с соответствующей отметкой об этом в коммерческом акте.

Если в течение 30 календарных дней владелец обнаруженных при выгрузке излишков массы груза, грузовых мест не установлен, документы, подтверждающие право на груз, не представлены, такие излишки считаются невостребованными и реализуются в установленном законодательством порядке.

184. При перевозке грузов насыпью по разным перевозочным документам в адрес одного грузополучателя и обезличенных в процессе перевалки или при перегрузке расчеты по количеству принятого к перевозке и сданного получателю груза производятся в итоге за навигацию при условии, если груз прибыл в пункт назначения в технически исправных судах с исправными запорно-пломбировочными устройствами без признаков утраты груза при перевозке.

185. При выдаче груза вскрытие тары (упаковки) грузовых мест производится перевозчиком или портом выгрузки в следующих случаях:

по требованию и в присутствии грузополучателя, если нарушена тара (упаковка) или имеются следы повреждения (порчи) груза либо о вскрытии тары (упаковки) имеются акты общей формы;

по требованию принимающей стороны при перевалке груза на другой вид транспорта, если нарушена тара (упаковка) или имеются следы повреждения (порчи) груза;

при отсутствии на невостребованном грузе маркировки и невозможности установить точное наименование или принадлежность груза к какой-либо отправке.

Вскрытие грузовых мест и проверка их содержимого оформляются актом общей формы с указанием причин вскрытия и обнаруженных при этом неисправностей, недостатков груза и тары, их несоответствий с данными, указанными в коносаменте.

186. Вскрытие исправных грузовых мест при выдаче груза, предъявленного к перевозке в таре, бывшей в употреблении, если об этом имеется соответствующая отметка в коносаменте, и грузовых мест в случаях, не предусмотренных настоящими Правилами, не допускается.

187. Выдача груза, часть которого перевозилась путем досылки, производится:

основной части груза, прибывшей с коносаментом, – в общем порядке под расписку в дорожной ведомости и с выдачей грузополучателю коносамента и по его требованию коммерческого акта, в котором портом выгрузки делается соответствующая отметка;

части груза, прибывшей по досылочным документам позже основной части груза, следуемой с коносаментом, – под расписку в досылочной дорожной ведомости после предъявления грузополучателем коносамента и коммерческого акта в случае его составления, который после приема груза возвращается грузополучателем составившему его перевозчику, порту;

части груза, прибывшей по досылочным документам ранее основной части груза, следуемой с коносаментом, – под расписку в досылочной дорожной ведомости с отметкой в ней: «Полученная часть груза выдана в счет основной отправки».

Все причитающиеся перевозчику платежи за перевозку должны быть внесены грузополучателем до выдачи ему основной части груза, прибывшей с коносаментом, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

188. В случае неприбытия груза в пункт назначения в установленный срок порт выгрузки по требованию грузополучателя или грузоотправителя удостоверяет факт недоставки груза отметкой в коносаменте в графе «Груз выдан».

189. В случае, если из-за утраты коносамента основная часть груза доставлена в пункт назначения по досылочной дорожной ведомости, порт выгрузки оформляет документы на выдачу груза на основании имеющихся у грузополучателя документов на груз.

При утрате коносамента груз может быть выдан грузополучателю при предъявлении справки порта погрузки, заверенной подписью начальника порта, с указанием в ней сведений о грузе в соответствии со сведениями, указанными в дорожной ведомости.

190. Отходы и сметки, собранные в пунктах погрузки (выгрузки) грузов и на судах, сдаются грузоотправителю или грузополучателю, и их количество (масса) учитывается при расчетах принятого к перевозке и сданного количества (массы) грузов. Отходы и сметки должны быть приняты грузовладельцем и вывезены им из порта погрузки (выгрузки) в течение суток. В случае невывоза отходов и сметок в срок грузополучатель оплачивает порту услуги по их хранению.

ГЛАВА 11

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ НОРМ ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ МАССЫ ГРУЗОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ИХ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

191. Нормы естественной убыли массы грузов при перевозке их внутренним водным транспортом (далее, если не установлено иное, – нормы естественной убыли массы грузов) применяются согласно приложению при выдаче грузов грузополучателю, их перевалке, перегрузке.

192. Нормы естественной убыли массы грузов являются предельными.

193. При перевозке грузов в прямом смешанном сообщении нормы естественной убыли массы грузов рассчитываются один раз за все расстояние перевозки отдельно для каждого вида транспорта в соответствии с правилами перевозок грузов для соответствующего вида транспорта.

194. Нормы естественной убыли массы грузов исчисляются:

от массы брутто – по грузам, перевозимым в таре (упаковке), по количеству грузовых мест;

от массы нетто – по грузам, перевозимым без тары (упаковки).

195. Нормы естественной убыли массы грузов не применяются при перевозке грузов:

гигроскопических и легковоспринимающих влагу;

в герметической упаковке (запаянной, залитой сургучом, смолой и другое);
жидких в стеклянной упаковке;
фасованных в стандартной таре.

196. К грузам, завезенным в порт для хранения в межнавигационный период с условием их отправления после открытия навигации и последующей передачи на другой вид транспорта, должны применяться соответствующие виду груза нормы естественной убыли при их хранении в складских помещениях.

ГЛАВА 12 ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ КОММЕРЧЕСКИХ АКТОВ И АКТОВ ОБЩЕЙ ФОРМЫ

197. Обстоятельства, которые служат основанием для имущественной ответственности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, удостоверяются коммерческими актами.

198. Коммерческий акт составляется при выдаче груза в случаях, установленных статьей 159 Кодекса внутреннего водного транспорта.

199. Данные в коммерческих актах указываются на основании данных, указанных в перевозочных документах, отвесов, результатов лабораторных анализов, актов экспертизы.

200. Коммерческий акт не составляется:

при недостатке массы груза при перевозке внутренним водным транспортом в пределах норм естественной убыли, снижения процента влажности или сорности, допустимой погрешности в показаниях весов, разницы в массе груза, принятого к перевозке внутренним водным транспортом, на условиях расчетов по итогам за навигацию;

при выдаче груза, прибывшего в технически исправном судне или контейнере с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами или в сопровождении представителя грузоотправителя или грузополучателя.

201. Коммерческий акт и акт общей формы составляются уполномоченными представителями порта непосредственно после обнаружения обстоятельств, служащих для имущественной ответственности перевозчика или грузовладельца. При невозможности составить коммерческий акт или акт общей формы непосредственно после обнаружения таких обстоятельств они должны быть составлены в течение 24 часов с указанием в них причин невозможности немедленного их составления.

202. Коммерческий акт и акт общей формы составляются в трех экземплярах. Первый экземпляр направляется перевозчику, второй – выдается грузополучателю по его требованию либо приобщается к дорожной ведомости или передаточной ведомости (если груз передается на другой вид транспорта), третий – остается в порту.

203. В коммерческом акте должны содержаться:

точное и подробное описание состояния груза и тех обстоятельств, при которых обнаружены несохранность, повреждение или утрата груза. Не допускается вносить в коммерческий акт какие-либо предположения, догадки, выводы, заключения, информацию неуполномоченных лиц о причинах такой несохранности либо виновности грузоотправителя или перевозчика. На вопросы, содержащиеся в бланке коммерческого акта, должны быть даны точные полные ответы. Не допускается проставление прочерков, знаков повтора вместо повторения необходимых данных, уже указанных в коммерческом акте;

сведения о том, правильно ли погружен, размещен, закреплен груз на судне, имеется ли необходимая маркировка, наличие и исправность запорно-пломбировочных устройств. При неправильных погрузке, размещении, креплении груза, отсутствии маркировки, неисправности запорно-пломбировочных устройств в коммерческом акте точно указывается, какое из нарушений допущено.

204. Все записи в коммерческом акте производятся четким, разборчивым почерком или машинописным способом без помарок, подчисток и исправлений. Все дополнения или исправления в коммерческом акте должны быть оговорены и скреплены подписями лиц, участвующих в его составлении.

205. Коммерческий акт подписывается лицом, его составившим, начальником порта или иным уполномоченным им лицом, лицом, ответственным за приемо-сдаточные работы и (или) осуществляющим выдачу груза в порту.

Коммерческий акт подписывается капитаном (шкипером) судна, если обстоятельства, являющиеся основанием для составления коммерческого акта, возникли при перевозке груза до его выгрузки из судна в пункте назначения.

206. Коммерческий акт подписывается:

лицом, обнаружившим обстоятельства, при которых составляется коммерческий акт;

грузополучателем (если неисправность обнаружена в его присутствии либо он участвует в проверке целостности груза) или представителем принимающей стороны при перевалке груза;

лицом, ответственным за сохранность или выдачу груза со склада порта (при выдаче груза со склада порта).

207. Коммерческий акт выдается грузовладельцу не позднее трех дней после предъявления требования о его выдаче, а в прямом смешанном сообщении – немедленно после оформления передаточных ведомостей.

208. Требования о выдаче коммерческого акта для предъявления претензий и исков могут предъявляться лицом, имеющим на это соответствующие полномочия, в соответствии с настоящими Правилами в течение шестимесячного срока со дня выдачи груза.

209. Если при выдаче (передаче) груза, прибывшего в пункт назначения (перевалки), будет обнаружена несохранность груза, о которой уже составлен коммерческий акт, но

состояние груза с момента составления коммерческого акта не изменилось, новый коммерческий акт не составляется, а на ранее составленном коммерческом акте производится отметка: «Состояние груза с момента составления данного коммерческого акта до выдачи (передачи) груза не изменилось», которая заверяется календарным штампом, подписью начальника порта или уполномоченного им лица.

210. Если при выдаче (передаче) груза, прибывшего в пункт назначения (перевалки), его несохранности не обнаружено, но имеется коммерческий акт о несохранности данного груза, то он считается ничтожным и грузовладельцу не выдается.

211. Если при выдаче (передаче) груза, прибывшего в пункт назначения (перевалки), установлено, что фактический размер недостачи груза меньше, чем указанный в имеющемся коммерческом акте, в данном коммерческом акте производится отметка о фактическом состоянии груза, которая заверяется календарным штампом, подписью начальника порта или уполномоченного им лица.

Если при выдаче (передаче) груза, прибывшего в пункт назначения (перевалки), установлено, что фактический размер недостачи груза больше, чем указанный в имеющемся коммерческом акте, к данному коммерческому акту составляется дополнительный коммерческий акт с указанием выявленной разницы и оба коммерческих акта выдаются грузополучателю.

212. При передаче груза на другой вид транспорта и обратно в передаточной ведомости указываются дата и номер коммерческого акта (если он был составлен). Если излишек или недостача груза удостоверены отметкой в коносаменте, в передаточной ведомости производится ссылка на наличие такой отметки в коносаменте и указывается фактическое состояние груза, определенное при его передаче на другой вид транспорта.

213. Если груз выдается капитаном (шкипером) в пунктах, где нет представителей порта, коммерческий акт составляется капитаном (шкипером) и грузополучателем и направляется для учета, проверки и последующей выдачи начальнику того порта, к которому приписан данный пункт.

214. При необходимости вскрытия тары для определения действительной причины несохранности груза и правильного отражения ее в коммерческом акте проверке подлежат количество и характер соответствия груза, указанного в платежных документах грузоотправителя, плотность и правильность укладки груза, состояние внутренней упаковки. При указании в платежном документе массы нетто груза проверяется масса нетто данного груза.

Если утрата, повреждение (порча) груза обнаружены в порту погрузки или на судне, определяется только количество утраченного, поврежденного (испорченного) груза и степень повреждения (порчи) груза.

215. Грузополучатель при получении груза может потребовать назначения независимой экспертизы для установления правильного наименования груза, размера и степени его повреждения (порчи), производства оценки стоимости повреждения и определения причин, вызвавших утрату, повреждение (порчу) груза.

Независимая экспертиза назначается начальником порта, составившим коммерческий акт, до вывоза груза из порта.

Расходы по экспертизе распределяются по соглашению сторон.

216. Акт общей формы составляется в случаях:

подачи перевозчиком под погрузку судна, непригодного для перевозки данного вида груза или не очищенного от остатков ранее перевозившегося груза;

отказа перевозчика в приеме к перевозке груза вследствие несоответствия тары (упаковки) обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов;

несогласия порта погрузки, перевозчика с суммой объявленной грузоотправителем ценности груза;

проверки уполномоченными органами числа грузовых мест и массы грузов, кроме случаев, когда предусмотрено составление коммерческих актов;

оставления проводниками сопровождаемых ими грузов;

утраты перевозочных документов, приложенных отправителем к коносаменту;

повреждения частей судна (контейнера) при погрузке или выгрузке средствами грузовладельца или повреждения судном берегового оборудования;

расхождения в пункте назначения массы грузов, прибывших в исправном судне с исправными запорно-пломбировочными устройствами, со сведениями, указанными в перевозочных документах;

удостоверения иных обстоятельств, определяющих имущественную ответственность перевозчика или грузовладельца, в случаях, когда не предусмотрено составление коммерческого акта.

Акт общей формы подписывается не менее чем двумя лицами, участвующими в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для его составления.

*Приложение
к Правилам перевозок
грузов внутренним
водным транспортом*

НОРМЫ естественной убыли массы грузов при перевозке внутренним водным транспортом

№ п/п	Наименование грузов	Нормы естественной убыли в процентах от массы груза при		
		перевозке внутренним водным	перевалке грузов в прямом железнодорожно-	перегрузке из судна в судно

		транспортом	водном сообщении	
1	2	3	4	5
1	Минерально-строительные грузы, природные, промышленные. Шлаки строительные, кроме гранулированных:			
1.1	минерально-строительные грузы в кусках	0,36	0,11	0,07
1.2	минерально-строительные грузы в измельченном состоянии навалом или насыпью (песок, щебень, гравий, песчано-гравийная смесь, каменный отсев, глина и другое)	1,6	0,48	0,32
1.3	минерально-строительные материалы в измельченном состоянии в таре	0,7	0,21	0,14
1.4	шлаки строительные (кроме гранулированных и металлургических для переплавки)	1,6	0,48	0,32
2	Шлаки гранулированные и металлургические для переплавки	1,0	0,4	0,3
3	Цемент:			
3.1	в таре	0,23	0,2	0,1
3.2	навалом	0,55	–	0,25
4	Удобрения минеральные и химические:			
4.1	калийные удобрения навалом или насыпью	1,0	0,3	0,2
4.2	калийные удобрения в таре	0,5	0,15	0,1
4.3	концентрат апатитовый	0,4	0,7	0,5
4.4	известковые удобрения в измельченном состоянии навалом или насыпью	0,9	0,45	0,3
4.5	зола и шлак как удобрения	1,6	0,48	0,32
5	Уголь каменный	0,4	0,65	0,4
6	Соль:			
6.1	выварочная и садовая (влажная)	1,8	0,6	0,5
6.2	сухая (в пределах нормы влажности) без тары	0,54	0,5	0,48
7	Лесные грузы			
8	Хлебные грузы, зерновые, зернобобовые культуры, солод при перевозке на расстояние:			
8.1	до 1000 км	0,08	0,03	0,02
8.2	от 1001 км до 2000 км	0,13	0,04	0,03
8.3	свыше 2000 км	0,16	0,05	0,04
9	Мука и крупа при перевозке на расстояние:			
9.1	до 1000 км	0,09	0,03	0,02
9.2	от 1001 км до 2000 км	0,13	0,04	0,03
9.3	свыше 2000 км	0,17	0,06	0,04
10	Овощи свежие и бахчевые культуры:			
10.1	помидоры свежие (при нахождении в пути до 5 суток включительно)	1,5 за всю перевозку	–	–
10.2	помидоры свежие (при нахождении в пути свыше 5 суток)	0,3 за каждые сутки перевозки	–	–
10.3	капуста, лук, чеснок свежие	3,0	–	–
10.4	остальные овощи свежие (в том числе картофель, свекла сахарная) и бахчевые культуры	1,5	–	–
11	Кокс	0,8	1,0	0,8
12	Торф и торфяная продукция	0,5	0,7	0,7
13	Продукция комбикормовой промышленности:			
13.1	комбикорма	0,18	0,06	0,04
13.2	жмыхи	0,24	0,08	0,05

УТВЕРЖДЕНО

*Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
24.10.2025 № 87*

ПРАВИЛА

перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила регулируют отношения, возникающие при выполнении перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом.

2. В настоящих Правилах применяются основные термины и их определения в значениях, установленных Кодексом внутреннего водного транспорта Республики Беларусь (далее – Кодекс внутреннего водного транспорта), и следующие термины и их определения:

багажная бирка – документ, выдаваемый перевозчиком для опознавания сданного к перевозке багажа;

багажная квитанция – документ, подтверждающий факт оплаты перевозки багажа или провоза ручной клади;

билет, путевка (далее – проездной документ) – документ, удостоверяющий право пассажира на поездку на судне в определенном направлении и подтверждающий факт заключения договора перевозки пассажира внутренним водным транспортом;

бронирование – предварительное резервирование мест для перевозки пассажиров или багажа;

дополнительный рейс – рейс пассажирского судна, введенный в дополнение к установленным рейсам на маршруте;

заказчик перевозок пассажиров – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, заключившие договор с судовладельцем на использование пассажирского судна для перевозки пассажиров;

круизное судно – судно, осуществляющее перевозки на туристских маршрутах с продолжительностью рейса более 24 часов;

маршрут – установленный путь следования пассажирского судна между определенными пунктами;

расписание движения – сведения о времени (датах, днях недели, часах и минутах) выполнения рейсов по остановочным пунктам маршрута;

рейс – путь пассажирского судна по маршруту от пункта отправления до пункта назначения.

3. Действие настоящих Правил не распространяется на следующие перевозки пассажиров внутренним водным транспортом:

перевозки специального назначения и служебные перевозки для собственных нужд;

перевозки, выполняемые пассажирскими судами в целях обеспечения обороноспособности, правопорядка и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

4. Заключение договора перевозки пассажира внутренним водным транспортом удостоверяется билетом, а на туристских и экскурсионно-прогулочных маршрутах – путевкой. Сдача багажа удостоверяется выдачей багажной квитанции.

5. Тарифы на перевозки пассажиров, ручной клади и багажа внутренним водным транспортом устанавливаются перевозчиком, если иное не установлено законодательством.

ГЛАВА 2 ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

6. Перевозка пассажиров внутренним водным транспортом осуществляется пассажирскими судами (далее – судно) и паромными и организуется в регулярном городском, пригородном, междугородном сообщении, паромными на переправах и в нерегулярном сообщении, в том числе по туристическим маршрутам.

7. Рейсы судов при перевозке пассажиров в регулярном сообщении выполняются в соответствии с расписанием движения судов, а в нерегулярном сообщении – в соответствии с договором перевозки.

8. Перевозчик обеспечивает безопасную и своевременную перевозку пассажиров, ручной клади и багажа.

План культурно-массовых мероприятий, предусматривающий нахождение пассажиров и представителей туристической организации не на своих посадочных местах, предварительно согласовывается уполномоченным представителем туристической организации с капитаном судна.

9. Вместимость судна (число пассажиров, масса багажа и ручной клади) принимается в соответствии с нормами, установленными заводом – изготовителем судна по пассажироместности, полноте водоизмещения.

10. Пассажир допускается на судно только при предъявлении действительного проездного документа, а при наличии у него предусмотренных законодательством льгот на проезд – при предъявлении оригинала документа, подтверждающего право на льготный

проезд. Документ, подтверждающий право на льготный и бесплатный проезд, является именным и не подлежит передаче другим лицам.

11. Пассажир вносит до начала поездки установленную плату за нее в полном объеме либо предъявляет документ, являющийся основанием для бесплатного проезда, и соблюдает установленный на судне порядок проезда.

12. Место на судне предоставляется согласно проездному документу либо в соответствии с указаниями капитана (шкипера) судна.

13. Приобретенный пассажиром проездной документ действителен для проезда только на том судне, в то время и до того пункта, которые в нем указаны.

14. Текущая и предварительная продажа проездных документов на перевозки пассажиров в регулярном сообщении производится на вокзале (в порту, на пристани) в кассе по продаже проездных билетов (далее – билетная касса) или непосредственно на судне при посадке пассажиров в порядке очереди.

15. Предварительная продажа проездных документов осуществляется в кассах за 45 суток и прекращается за 24 часа до отправления судна в рейс согласно расписанию движения судна.

16. При продаже проездных документов вне очереди обслуживаются категории лиц, которым это право предоставлено законодательством.

17. Оплата услуг за бронирование, доставку проездного документа, провоз багажа и ручной клади сверх установленной нормы бесплатного провоза не входит в стоимость проезда и производится по установленным тарифам.

18. Возврат оплаты за приобретенные льготные проездные документы пассажиру или их переоформление в случае несостоявшейся поездки производится на общих основаниях.

19. Лицу, возвратившему в кассу ранее приобретенный проездной документ на поездку в регулярном сообщении, возмещается стоимость этого проездного документа:

в размере 100 процентов – если проездной документ был сдан не позднее чем за 2 часа до отправления судна;

в размере 85 процентов – если проездной документ был сдан менее чем за 2 часа, но не менее чем за 15 минут до отправления судна.

20. Лицо, имеющее проездной документ на одну поездку в регулярном сообщении, опоздавшее к отправлению судна или отказавшееся от поездки позднее чем за 15 минут до отправления судна, может в течение 2 часов, а в случае болезни или несчастного случая – в течение 3 суток с момента отправления судна в рейс переоформить приобретенный проездной документ на другой рейс того же маршрута или направления с доплатой 25 процентов стоимости этого проездного документа либо получить компенсацию в размере 75 процентов уплаченной стоимости проезда.

ГЛАВА 3 ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА И РУЧНОЙ КЛАДИ

21. Багаж принимается к перевозке по предъявлении пассажиром действительного проездного документа и доставляется перевозчиком по назначению на том же судне, на котором следует пассажир, или с его согласия на другом судне, имеющем остановку в пункте назначения пассажира и выполняющем операции по приему и выдаче багажа. Если пункт не выполняет эти операции, багаж по указанию пассажира доставляется в ближайший пункт, где эти операции производятся.

22. Вокзалы (порты, пристани) принимают к перевозке багаж до отъезда пассажира не позднее чем за 1 час до отправления судна.

При возможности оформить приемку и погрузку багажа на судно до его отправления в рейс капитан судна может разрешить прием багажа позднее чем за 1 час до отправления судна.

23. Плата за перевозку багажа вносится в полном объеме пассажиром до отправления судна в рейс по установленным тарифам на провоз багажа.

24. При приеме багажа к перевозке перевозчик выдает пассажиру багажную квитанцию, а при наличии нескольких мест багажа выдает на каждое место багажа багажную бирку.

При приеме багажа на судне в проездном документе ставится отметка «Багаж».

25. Багажная квитанция заполняется четким разборчивым почерком без помарок и подчисток или с помощью печатной техники либо с помощью электронных бланков. Наименование каждого предмета, входящего в багаж, род упаковки (тары) и количество мест багажа указываются полностью, без сокращений.

26. Багаж считается принятым к перевозке с момента выдачи пассажиру багажной квитанции, а выданным – с момента выдачи багажа пассажиру или лицу, уполномоченному пассажиром на получение багажа.

27. Места багажа в неисправной или с отсутствующей упаковкой (тарой) к перевозке не принимаются.

28. Багаж, требующий осторожного обращения при его погрузке, выгрузке и хранении, замаркировывается пассажиром знаками или специальной маркировкой соответственно:

«Верх»;

«Не кантовать»;

«Осторожно»;

«Не бросать»;

«Боится сырости».

29. При сдаче багажа к перевозке отправителем багажа может быть объявлена его ценность. Если к перевозке сдается несколько мест, может быть объявлена ценность каждого из них или общая ценность всех мест.

30. Сумма объявленной ценности багажа указывается в багажной квитанции или на каждой бирке: по каждому отдельному месту – цифрами, общая – цифрами и прописью.

31. Объявленная ценность багажа может быть точной, подтвержденной соответствующими документами или примерной, которая не должна превышать стоимость входящих в него предметов исходя из установленных в данной местности цен.

32. За провоз багажа с объявленной ценностью перевозчик может взимать дополнительную плату, размер которой определяется соглашением сторон.

33. Выдача багажа производится при предъявлении соответствующей багажной квитанции. Выданные при приеме багажа багажные бирки должны быть возвращены пассажиром в пункте выдачи багажа.

34. В случае остановок на маршруте следования пассажир, вышедший на берег, возвращается на судно к объявленному времени отправления.

Задержка отправления судна более 5 минут из-за неявки пассажира не допускается.

35. Пассажир имеет права и несет обязанности, определенные статьей 107 Кодекса внутреннего водного транспорта.

36. Перевозчик при выполнении перевозок пассажиров имеет права и несет обязанности, определенные статьей 106 Кодекса внутреннего водного транспорта.

ГЛАВА 4 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

37. Обстоятельства, которые служат основанием для имущественной ответственности перевозчика, удостоверяются коммерческими актами.

38. Коммерческий акт составляется в случаях, предусмотренных статьей 159 Кодекса внутреннего водного транспорта:

при выгрузке багажа с судна – в день выгрузки, возвращении найденного багажа владельцу – в день выдачи багажа владельцу;

в пути следования багажа – в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом.