

# ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

14 августа 2007 г. № 278-3

## Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках

Принят Палатой представителей 14 июня 2007 года

Одобен Советом Республики 29 июня 2007 года

### Изменения и дополнения:

Закон Республики Беларусь от 4 января 2010 г. № 109-3 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 17, 2/1661);

Закон Республики Беларусь от 4 января 2014 г. № 130-3 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 23.01.2014, 2/2128);

Закон Республики Беларусь от 10 января 2015 г. № 242-3 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 22.01.2015, 2/2240);

Закон Республики Беларусь от 17 июля 2017 г. № 50-3 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 22.07.2017, 2/2488);

Закон Республики Беларусь от 18 июля 2022 г. № 196-3 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 21.07.2022, 2/2916) - внесены изменения и дополнения, вступившие в силу 22 января 2023 г., за исключением изменений и дополнений, которые вступят в силу 22 июля 2023 г.;

Закон Республики Беларусь от 18 июля 2022 г. № 196-3 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 21.07.2022, 2/2916) - внесены изменения и дополнения, вступившие в силу 22 января 2023 г. и 22 июля 2023 г.;

Закон Республики Беларусь от 28 декабря 2023 г. № 324-3 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 30.12.2023, 2/3045)

## ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Статья 1. Основные термины, применяемые в настоящем Законе, и их определения

Для целей настоящего Закона применяются следующие основные термины и их определения:

автовокзал – имущественный комплекс, включающий зал ожидания (вместимостью не менее 75 мест для сидения пассажиров), камеры хранения, кассы продажи проездных документов, объект общественного питания, служебные помещения, туалет и иные санитарно-бытовые помещения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки транспортных средств, располагающийся на остановочных пунктах маршрутов пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных или международных автомобильных перевозок пассажиров;

автокасса – имущественный комплекс, включающий зал ожидания (вместимостью до 25 мест для сидения пассажиров), кассы продажи проездных документов, туалет и иные санитарно-бытовые помещения, располагающийся на остановочных пунктах маршрутов пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных или международных автомобильных перевозок пассажиров;

автомобильная перевозка – автомобильная перевозка пассажиров и багажа (далее, если настоящим Законом не определено иное, – автомобильная перевозка пассажиров) или грузов;

автомобильная перевозка для собственных нужд – автомобильная перевозка, которая носит вспомогательный характер по отношению к основным видам деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя и выполняется ими для перемещения своих работников или грузов, принадлежащих им на праве собственности или на иных законных основаниях, а также для перемещения прибывших к указанным лицам (принимающей стороне) контрагентов транспортными средствами, принадлежащими им на праве собственности или на иных законных основаниях, при условии, что транспортными средствами управляют работники этих юридического лица или индивидуального предпринимателя либо сам индивидуальный предприниматель. Под контрагентом понимается юридическое или физическое лицо (его представители), с которым принимающей стороной заключен гражданско-правовой договор, за исключением договора автомобильной перевозки пассажира или договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров, либо которое прибыло по приглашению принимающей стороны для участия в переговорах и иных мероприятиях;

автомобильный перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие в соответствии с законодательством право на выполнение автомобильных перевозок и выполняющие такие перевозки;

автомобильный транспорт – вид транспорта, на котором перевозки выполняются с использованием автомобилей и автопоездов (далее – транспортные средства), а также коммуникаций;

автомобиль-такси – транспортное средство, используемое для автомобильных перевозок пассажиров и соответствующее требованиям, установленным Правилами автомобильных перевозок пассажиров;

автостанция – имущественный комплекс, включающий зал ожидания (вместимостью до 75 мест для сидения пассажиров), камеры хранения, кассы продажи проездных документов, объект общественного питания, служебные помещения, туалет и иные санитарно-бытовые помещения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки транспортных средств, располагающийся на остановочных пунктах маршрутов пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных или международных автомобильных перевозок пассажиров;

багаж – имущество пассажира, не запрещенное по своим свойствам, габаритным размерам и массе к автомобильной перевозке пассажиров в багажном отсеке транспортного средства и принятое к такой перевозке, выполняемой одновременно с пассажиром, под ответственность автомобильного перевозчика;

билет – проездной документ на бумажном носителе;

владелец пассажирского терминала – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие пассажирским терминалом на праве собственности или на ином законном основании, обеспечивающие его функционирование и оказание услуг пассажирам и автомобильным перевозчикам на пассажирском терминале;

внутриреспубликанские автомобильные перевозки – автомобильные перевозки, выполняемые по территории Республики Беларусь, за исключением международных автомобильных перевозок;

выполнение автомобильных перевозок – совокупность действий по автомобильным перевозкам, включающая движение транспортного средства по автомобильным дорогам, улицам населенных пунктов, не отнесенным в установленном порядке к автомобильным дорогам, остановку, стоянку в пунктах погрузки (разгрузки) груза, местах посадки и высадки пассажиров, на начальном и конечном остановочных пунктах маршрута, во время таможенного контроля, и другие операции, связанные с автомобильными перевозками;

груз – принимаемые (принятые) к автомобильной перевозке материальные ценности (далее – груз товарного характера) и (или) принимаемые (принятые) к автомобильной перевозке предметы и материалы, не являющиеся материальными ценностями (далее – груз нетоварного характера);

грузоотправитель – юридическое или физическое лицо, от имени которого оформляется отправка груза;

грузополучатель – юридическое или физическое лицо, уполномоченное на получение груза на основании договора или на ином законном основании;

грузосопроводительные документы – документы, которые в соответствии с законодательством, международными договорами Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза, должны сопровождать груз при его автомобильной перевозке;

диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении – юридическое лицо, оказывающее услуги по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси) на определенной территории, включая прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, справочно-информационные, консультационные и иные сопутствующие услуги, в том числе с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет;

диспетчер такси – юридическое лицо, оказывающее услуги по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, включая прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, справочно-информационные, консультационные и иные сопутствующие услуги, в том числе с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, в частности посредством электронной информационной системы;

диспетчерский пункт – имущественный комплекс, включающий кассу продажи проездных документов, площадку для стоянки транспортных средств, служебные и санитарно-бытовые помещения, располагающийся на остановочных пунктах маршрутов городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров;

коммуникации – дороги, терминалы и иные сооружения, используемые при выполнении автомобильных перевозок, а также сооружения, предназначенные для содержания и обслуживания транспортных средств;

международные автомобильные перевозки – автомобильные перевозки, выполняемые за пределы (за пределами) территории Республики Беларусь, из-за ее пределов, а также транзитные автомобильные перевозки, выполняемые через территорию Республики Беларусь между двумя пунктами пересечения Государственной границы Республики Беларусь в местах, установленных законодательством;

оператор автомобильных перевозок пассажиров – юридическое лицо, обеспечивающее организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на определенной территории;

оператор такси – юридическое лицо, обеспечивающее организацию автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси на определенной территории;

организация автомобильных перевозок – совокупность организационных действий и технологических операций по обеспечению выполнения автомобильных перевозок;

пассажир – физическое лицо, непричастное к управлению транспортным средством и перевозимое в нем на основании договора автомобильной перевозки пассажира либо договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров. Пассажирами не являются при исполнении своих служебных

обязанностей работники контрольно-ревизорских служб на автомобильном транспорте, должностные лица государственных органов (организаций), осуществляющих контрольную деятельность при организации и выполнении автомобильных перевозок, а также при выполнении (оказании) работ (услуг), связанных с такими перевозками;

пассажирский терминал – имущественный комплекс, предназначенный для оказания услуг пассажирам и автомобильным перевозчикам. К пассажирским терминалам относятся автовокзал, автостанция, автокасса, диспетчерский пункт, терминал такси;

проездной документ – документ (предмет) установленной формы (образца), используемый для подтверждения оплаты пассажиром проезда и подтверждения заключения договора автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении;

ручная кладь – имущество пассажира, не запрещенное по своим свойствам, габаритным размерам и массе к автомобильной перевозке пассажиров в салоне транспортного средства;

терминал такси – имущественный комплекс, включающий закрытую площадку для стоянки автомобилей-такси, площадку для посадки и высадки пассажиров и иное имущество, предназначенное для оказания услуг пассажирам автомобилей-такси и автомобильным перевозчикам, выполняющим автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси;

физическое лицо – гражданин Республики Беларусь, иностранный гражданин или лицо без гражданства, в том числе индивидуальный предприниматель;

электронная информационная система – информационная система, зарегистрированная в установленном Советом Министров Республики Беларусь порядке в Государственном регистре информационных систем, посредством которой диспетчер такси или автомобильный перевозчик обеспечивают организацию и управление технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет и посредством которой может осуществляться оплата пассажирами выполненных автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси в соответствии с законодательством;

электронный билет – проездной документ, выполненный в виде пластиковой карты или иного материального носителя и содержащий информацию о поездке в электронно-цифровой форме, включая информацию об оплате пассажиром проезда. К электронному билету приравнивается электронная запись, сформированная в системах продажи билетов или автоматизированных системах оплаты и контроля оплаты проезда;

юридическое лицо – юридическое лицо Республики Беларусь, иностранное или международное юридическое лицо (организация, не являющаяся юридическим лицом).

Для целей настоящего Закона термин «информационная система» используется в значении, определенном статьей 1 Закона Республики Беларусь от 10 ноября 2008 г. № 455-З «Об информации, информатизации и защите информации».

## **Статья 2. Сфера действия настоящего Закона**

Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие при организации и выполнении автомобильных перевозок, а также при выполнении (оказании) работ (услуг), связанных с такими перевозками, за исключением:

внутриреспубликанских автомобильных перевозок для собственных нужд;

автомобильных перевозок транспортными средствами специального назначения, оперативного назначения и специальными легковыми автомобилями;

воинских автомобильных перевозок;

автомобильных перевозок глав государств, глав и членов парламентских, правительственных и иных официальных делегаций, технического персонала этих делегаций;

автомобильных перевозок, выполняемых физическими лицами исключительно для своих личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с использованием транспортных средств, принадлежащих им на праве частной собственности или на иных законных основаниях.

### **Статья 3. Правовое регулирование отношений в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Отношения в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок регулируются Гражданским кодексом Республики Беларусь, Законом Республики Беларусь от 5 мая 1998 г. № 140-З «Об основах транспортной деятельности», настоящим Законом, иными актами законодательства, международными договорами Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

На отношения автомобильного перевозчика и физического лица, имеющего намерение заключить (заключившего) договор автомобильной перевозки пассажира или груза либо договор фрахтования исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, распространяется законодательство о защите прав потребителей.

Особенности регулирования автомобильной перевозки опасных грузов определяются законодательством в области перевозки опасных грузов.

Использование в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок информационных систем (ресурсов, сетей) осуществляется с учетом особенностей, предусмотренных законодательством об информации, информатизации и защите информации, а в случае, если такие информационные системы (ресурсы, сети) подключены к глобальной компьютерной сети Интернет, – также законодательством в сфере использования национального сегмента глобальной компьютерной сети Интернет.

Если международным договором Республики Беларусь установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Законе, то применяются правила международного договора.

### **Статья 4. Виды автомобильных перевозок**

Автомобильные перевозки подразделяются на внутриреспубликанские и международные автомобильные перевозки.

К внутриреспубликанским автомобильным перевозкам относятся:

городские автомобильные перевозки;

пригородные автомобильные перевозки;

междугородные внутриобластные автомобильные перевозки;

междугородные межобластные автомобильные перевозки.

Городские автомобильные перевозки – автомобильные перевозки, выполняемые в пределах города (населенного пункта) и за его пределы до пунктов, установленных решением местных исполнительных и распорядительных органов.

Пригородные автомобильные перевозки – автомобильные перевозки, которые не могут быть отнесены к городским автомобильным перевозкам и выполняются в пределах административных границ района или за его пределы с протяженностью маршрута не более 50 километров, измеряемого от границ города (населенного пункта), являющегося начальным пунктом маршрута, либо более 50 километров с учетом особенностей расположения конечного пункта маршрута по решению местных исполнительных и распорядительных органов.

Междугородные внутриобластные автомобильные перевозки – автомобильные перевозки, которые не могут быть отнесены к городским или пригородным автомобильным перевозкам и выполняются в пределах административных границ области Республики Беларусь.

Междугородные межобластные автомобильные перевозки – автомобильные перевозки, которые не могут быть отнесены к городским или пригородным автомобильным перевозкам и выполняются по территориям двух и более областей Республики Беларусь.

Автомобильные перевозки пассажиров могут выполняться в нерегулярном или регулярном сообщении.

Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении включают в себя следующие виды автомобильных перевозок пассажиров:

автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси;

автомобильные перевозки предварительно организованной заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении группы пассажиров к месту их работы, учебы, проведения массовых мероприятий, а также в связи со служебной командировкой и (или) обратно из таких мест, автомобильные перевозки, выполняемые в целях организации туристических путешествий, в том числе экскурсий, проведения свадебных, юбилейных и иных торжеств, ритуальных обрядов;

автомобильные перевозки, выполняемые в целях транспортного обслуживания государственных органов (организаций) в случаях, предусмотренных законодательством;

иные виды автомобильных перевозок пассажиров, установленные Советом Министров Республики Беларусь.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении – автомобильные перевозки пассажиров, которые не могут быть отнесены в соответствии с настоящим Законом и нормативными правовыми актами Совета Министров Республики Беларусь к автомобильным перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении подразделяются на автомобильные перевозки пассажиров транспортом общего пользования и иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

Автомобильные перевозки пассажиров транспортом общего пользования – автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, выполняемые автомобильными перевозчиками, включенными в перечни автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования, определенные местными исполнительными и распорядительными органами областного территориального уровня.

Иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении – автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, выполняемые автомобильными перевозчиками, не включенными в перечни автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования, определенные местными исполнительными и распорядительными органами областного территориального уровня.

## ГЛАВА 2

# ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

### **Статья 5. Государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок включает:

формирование и проведение государственной политики;

создание условий для удовлетворения потребностей юридических и физических лиц в автомобильных перевозках, а также в работах (услугах), связанных с такими перевозками;

создание условий для развития международных автомобильных перевозок, в том числе для обновления парка транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов;

регулирование доступа автомобильных перевозчиков на внутренний и международный рынки автомобильных перевозок;

защиту внутреннего рынка автомобильных перевозок;

формирование тарифной политики при выполнении автомобильных перевозок;

создание условий для безопасного выполнения автомобильных перевозок, а также выполнения (оказания) работ (услуг), связанных с такими перевозками;

охрану окружающей среды при выполнении автомобильных перевозок;

иные формы и методы в соответствии с законодательством.

### **Статья 6. Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности при организации и выполнении автомобильных перевозок, за выполнением лицензиатами законодательства о лицензировании, в том числе лицензионных требований**

Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг при организации автомобильных перевозок осуществляется Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций (далее – Транспортная инспекция) в соответствии с законодательством о контрольной (надзорной) деятельности в формах выборочных и внеплановых проверок, мониторингов, иных мер профилактического и предупредительного характера.

Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг при выполнении автомобильных перевозок осуществляется Транспортной инспекцией в формах мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, мер профилактического и предупредительного характера.

Контроль за выполнением лицензиатами законодательства о лицензировании, в том числе лицензионных требований осуществления деятельности в области автомобильного транспорта, осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций в соответствии с законодательством о контрольной (надзорной) деятельности и о лицензировании.

## **Статья 7. Государственные органы, осуществляющие государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок осуществляются Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь, Министерством транспорта и коммуникаций, другими республиканскими органами государственного управления, местными Советами депутатов, местными исполнительными и распорядительными органами в пределах их компетенции.

## **Статья 8. Полномочия Президента Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Президент Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок определяет государственную политику и осуществляет иные полномочия в соответствии с Конституцией Республики Беларусь, настоящим Законом и иными законодательными актами.

Президентом Республики Беларусь могут устанавливаться особенности правового регулирования отношений в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок.

## **Статья 9. Полномочия Совета Министров Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Совет Министров Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок в пределах своей компетенции:

обеспечивает реализацию государственной политики;

утверждает государственные программы;

утверждает Правила автомобильных перевозок пассажиров;

утверждает Правила автомобильных перевозок грузов;

устанавливает порядок возмещения расходов, связанных с организацией и выполнением автомобильных перевозок пассажиров транспортом общего пользования по тарифам, регулируемым в соответствии с законодательством о ценообразовании, а также с предоставлением в соответствии с законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан, если иное не определено Президентом Республики Беларусь;

устанавливает порядок принятия местными исполнительными и распорядительными органами совместных решений, касающихся организации и выполнения пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по территориям двух и более административно-территориальных единиц;

устанавливает порядок выдачи автомобильным перевозчикам разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

устанавливает требования к лицам, ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок;

устанавливает порядок подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, а также водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов, в случае, когда подтверждение



профессиональной компетентности таких водителей предусмотрено международными обязательствами Республики Беларусь, и выдачи свидетельств, подтверждающих профессиональную компетентность;

определяет порядок осуществления автомобильного контроля в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь;

определяет уполномоченные органы, осуществляющие выдачу разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории одного или нескольких иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, устанавливает исчерпывающий перечень документов (сведений), представляемых для выдачи указанных разрешений, сроки выдачи и сроки действия таких разрешений;

устанавливает случаи и порядок изъятия разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории одного или нескольких иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок;

осуществляет иные полномочия, возложенные на него Конституцией Республики Беларусь, настоящим Законом, иными законами и актами Президента Республики Беларусь.

### **Статья 10. Полномочия Министерства транспорта и коммуникаций в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Министерство транспорта и коммуникаций в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок в пределах своей компетенции:

реализует государственную политику;

разрабатывает и реализует государственные программы;

анализирует состояние внутреннего и международного рынков автомобильных перевозок, а также работ (услуг), связанных с такими перевозками, и определяет перспективные направления развития автомобильного транспорта;

осуществляет международное сотрудничество;

организует научные исследования в целях развития автомобильного транспорта и повышения эффективности его функционирования;

устанавливает порядок использования тахографов на транспортных средствах;

устанавливает порядок распределения, выдачи, использования и возврата разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории одного или нескольких иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, за исключением регулирования вопросов, указанных в абзаце двенадцатом статьи 9 настоящего Закона;

изымает разрешения на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории одного или нескольких иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок в случаях и порядке, установленных Советом Министров Республики Беларусь;

устанавливает формы разрешений на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь, выдаваемых в соответствии с международными договорами Республики Беларусь, порядок их заполнения и использования;

определяет ежегодно на основе международных договоров Республики Беларусь количество подлежащих выдаче иностранным государствам разрешений на проезд их автомобильных транспортных средств по территории Республики Беларусь;

производит обмен с компетентными органами иностранных государств бланками разрешений на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь и бланками разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории одного иностранного государства при выполнении международных автомобильных перевозок;

получает бланки разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории нескольких иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок;

согласовывает учебные планы и программы повышения квалификации лиц, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок;

взаимодействует с объединениями юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей (союзами, ассоциациями) и иными некоммерческими организациями;

осуществляет иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства.

## **Статья 11. Исключена.**

## **Статья 12. Полномочия местных исполнительных и распорядительных органов в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Местные исполнительные и распорядительные органы в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок в пределах своей компетенции:

обеспечивают организацию автомобильных перевозок пассажиров по территории административно-территориальной единицы;

обеспечивают реализацию нормативов государственных социальных стандартов по обслуживанию населения республики в области транспорта;

реализуют государственные программы;

выступают заказчиками городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

принимают совместно с другими местными исполнительными и распорядительными органами решения, касающиеся организации и выполнения пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по территориям двух и более административно-территориальных единиц, в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь;

принимают при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера решения о временном прекращении городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

обеспечивают информирование населения о порядке и условиях выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по территории административно-территориальной единицы;

организуют при необходимости на территории административно-территориальной единицы совместно с операторами автомобильных перевозок пассажиров и (или) автомобильными перевозчиками продажу проездных документов и проверку их наличия у пассажиров;

обеспечивают внедрение новых форм и технологий оплаты проезда;

организуют на территории соответствующей административно-территориальной единицы обустройство, оформление и содержание пассажирских терминалов и остановочных пунктов маршрутов автомобильных перевозок пассажиров;

осуществляют иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства.

Кроме полномочий, указанных в части первой настоящей статьи, местные исполнительные и распорядительные органы областного территориального уровня принимают решения об определении перечней автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования.

### **Статья 13. Взаимодействие государственных органов и иных организаций в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Совет Министров Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок организует взаимодействие Министерства транспорта и коммуникаций с другими республиканскими органами государственного управления и местными исполнительными и распорядительными органами, а также местных исполнительных и распорядительных органов между собой по вопросам организации и выполнения автомобильных перевозок, определяет порядок и степень их участия в разработке и реализации государственных программ, регулирует вопросы выделения финансовых и материальных средств.

Министерство транспорта и коммуникаций взаимодействует с местными исполнительными и распорядительными органами при решении вопросов развития автомобильного транспорта, организации и выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

В целях осуществления контроля за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг при организации и выполнении автомобильных перевозок Транспортная инспекция вправе истребовать и (или) получать на безвозмездной основе от Министерства внутренних дел, Министерства по налогам и сборам, Белорусского бюро по транспортному страхованию сведения в объеме и порядке, установленных соглашениями между Министерством внутренних дел и Транспортной инспекцией, Министерством по налогам и сборам и Министерством транспорта и коммуникаций, Белорусским бюро по транспортному страхованию и Транспортной инспекцией. Предоставление сведений, содержащих информацию, распространение и (или) предоставление которой ограничено, осуществляется в порядке, предусмотренном законодательными актами.

Местными исполнительными и распорядительными органами граничащих между собой административно-территориальных единиц для организации и выполнения пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по маршрутам, проходящим по их территории, в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь, принимаются совместные решения, в которых определяется порядок их взаимодействия по вопросам организации и выполнения автомобильных перевозок пассажиров.

## **ГЛАВА 3**

### **ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

#### **Статья 14. Правила автомобильных перевозок пассажиров**

Правилами автомобильных перевозок пассажиров устанавливаются:

- общие условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров;
- условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;
- условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;
- условия выполнения автомобильных перевозок организованных групп детей;
- порядок создания и деятельности контрольно-ревизорских служб на автомобильном транспорте;
- порядок организации работы пассажирских терминалов;
- порядок выполнения автомобильной перевозки багажа и ручной клади;
- требования по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок пассажиров;
- требования к автомобильным перевозчикам, водителям и транспортным средствам при выполнении внутриреспубликанских и международных автомобильных перевозок пассажиров;
- права, обязанности и ответственность автомобильного перевозчика, заказчика автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заказчика автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, оператора автомобильных перевозок пассажиров, диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, оператора такси, диспетчера такси, владельца пассажирского терминала, пассажира;
- требования, предъявляемые к электронным информационным системам;
- иные положения, предусмотренные настоящим Законом и иными законодательными актами.

## **Статья 15. Правила автомобильных перевозок грузов**

Правилами автомобильных перевозок грузов устанавливаются:

- общие условия выполнения автомобильных перевозок грузов;
- условия выполнения автомобильных перевозок отдельных видов грузов;
- условия выполнения автомобильных перевозок грузов физических лиц;
- требования по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов;
- требования к автомобильным перевозчикам, водителям и транспортным средствам при выполнении внутриреспубликанских и международных автомобильных перевозок грузов;
- критерии и порядок подтверждения деловой репутации и финансового состояния автомобильного перевозчика, выполняющего международные автомобильные перевозки грузов;
- права, обязанности и ответственность автомобильного перевозчика и заказчика автомобильных перевозок грузов;
- иные положения, предусмотренные настоящим Законом и иными законодательными актами.

## **Статья 16. Лица, ответственные за организацию и выполнение автомобильных перевозок**

Автомобильный перевозчик обязан назначить лицо (лиц), ответственное за организацию и выполнение автомобильных перевозок. Лицом, ответственным за организацию и выполнение

автомобильных перевозок, могут быть руководителем юридического лица либо сам индивидуальный предприниматель.

Требования к лицам, ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок, устанавливаются Советом Министров Республики Беларусь.

Лицо (лица), ответственное за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, должно подтвердить свою профессиональную компетентность и получить свидетельство, подтверждающее его профессиональную компетентность, в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.

### **Статья 17. Автомобильные перевозки транспортом общего пользования**

Автомобильные перевозчики, выполняющие автомобильные перевозки транспортом общего пользования, обязаны обеспечить общедоступность информации об условиях выполнения таких перевозок, в том числе о применяемых тарифах.

Автомобильные перевозки транспортом общего пользования выполняются на условиях публичного договора.

### **Статья 18. Особенности выполнения международных автомобильных перевозок**

При выполнении транспортными средствами международных автомобильных перевозок по территории Республики Беларусь должны применяться тахографы, если иное не предусмотрено международными договорами Республики Беларусь.

Международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются автомобильными перевозчиками, получившими разрешение на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

В разрешении на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должны быть указаны маршрут международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, пункты пересечения Государственной границы Республики Беларусь, сведения об автомобильных перевозчиках (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), адрес регистрации по месту жительства индивидуального предпринимателя), периодичность движения, срок действия разрешения. В разрешении на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении могут быть указаны особые отметки, установленные Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

Порядок составления расписания движения транспортных средств по маршруту международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, внесения изменений и (или) дополнений в него устанавливается Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

Начальный и конечный остановочные пункты маршрутов международной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении должны находиться на автовокзале или автостанции.

Автомобильный перевозчик, выполняющий международные автомобильные перевозки грузов, должен отвечать критериям деловой репутации и финансового состояния, установленным Правилами автомобильных перевозок грузов, а также привлекать к выполнению международных автомобильных перевозок грузов водителей, уровень подготовки которых соответствует требованиям, установленным законодательством.

## **Статья 19. Ограничения при выполнении автомобильных перевозок**

Если иное не установлено международными договорами Республики Беларусь, выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок автомобильными перевозчиками иностранных государств не допускается, за исключением случая, предусмотренного частью второй настоящей статьи.

Выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок автомобильными перевозчиками государств – членов Евразийского экономического союза осуществляется на основании международно-правовых актов, составляющих право Евразийского экономического союза, с соблюдением условий, установленных законодательством.

Автомобильные перевозчики, за исключением автомобильных перевозчиков, указанных в части второй настоящей статьи, обязаны выполнять внутриреспубликанские автомобильные перевозки с использованием транспортных средств, прошедших государственную регистрацию на территории Республики Беларусь.

На территории пассажирского терминала оказание услуг по автомобильной перевозке пассажиров могут предлагать только автомобильные перевозчики, заключившие с владельцем пассажирского терминала договор на использование пассажирского терминала, а также автомобильный перевозчик, являющийся владельцем соответствующего пассажирского терминала. Предложение оказания услуг по автомобильной перевозке пассажиров автомобильными перевозчиками на территории иных объектов разрешается только по договору или с письменного согласия владельцев этих объектов в порядке и в соответствии с критериями, устанавливаемыми владельцами этих объектов. Предложение оказания услуг по автомобильной перевозке пассажиров на территории пассажирского терминала, иных объектов лицами, не заключившими договор с владельцами пассажирского терминала или иных объектов либо не получившими письменного согласия владельцев иных объектов, запрещается.

Не допускается проведение забастовок работниками автомобильных перевозчиков, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

## **ГЛАВА 4 АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ**

### **Статья 20. Договор автомобильной перевозки пассажира**

По договору автомобильной перевозки пассажира автомобильный перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу. Пассажир, если иное не предусмотрено договором, законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь, обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа – и за провоз багажа.

Договор автомобильной перевозки пассажира считается заключенным с момента посадки пассажира в транспортное средство.

### **Статья 21. Договор фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров**

По договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров автомобильный перевозчик (фрахтовщик) обязуется предоставить за плату заказчику автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении (фрахтователю) одно или несколько транспортных средств на один или несколько рейсов для автомобильной перевозки пассажиров.

При автомобильной перевозке пассажиров по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров запрещается взимание платы с пассажиров, не являющихся заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении (фрахтователем).

Порядок заключения договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров устанавливается Правилами автомобильных перевозок пассажиров и иным законодательством.

## **Статья 22. Договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении**

При необходимости выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, за исключением международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заказчик (заказчики) автомобильных перевозок пассажиров либо оператор автомобильных перевозок пассажиров в случае его определения таким заказчиком (заказчиками) обязаны заключить с автомобильными перевозчиками договоры об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Договором об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении определяются маршрут, расписание, интервалы движения транспортных средств с установленным временем начала и окончания работы, количество выполняемых рейсов по маршруту, ответственность сторон, стоимость и порядок оплаты выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на определенное расстояние за определенное время (транспортная работа). Кроме того, в этом договоре могут быть указаны порядок оплаты проезда, объемы автомобильных перевозок пассажиров, тип и количество используемых транспортных средств, требования к ним и иные условия. Примерная форма договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций.

Договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении не исключает заключения в соответствии с законодательством договора автомобильной перевозки пассажира.

## **Статья 23. Договор об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров**

Договор об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров в отношении городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается между заказчиком (заказчиками) автомобильных перевозок пассажиров и оператором автомобильных перевозок пассажиров.

В услуги по организации автомобильных перевозок пассажиров по договору об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров могут включаться:

формирование маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на определенной территории в соответствии с потребностями населения в таких перевозках;

подготовка и проведение конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также заключение договоров об организации таких автомобильных перевозок;

разработка и ведение паспортов маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – паспорт маршрута);

обследование на территории соответствующей административно-территориальной единицы состояния дорог, улиц городов (населенных пунктов), пассажирских терминалов и остановочных пунктов маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

диспетчерское управление и контроль за выполнением автомобильными перевозчиками договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

изучение пассажиропотоков на маршрутах автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении и внесение при необходимости изменений в расписания либо интервалы движения транспортных средств;

координация расписаний либо интервалов движения транспортных средств по маршрутам автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

определение объема автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

ведение учета объема выполненных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

продажа проездных документов по маршрутам автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении и проверка их наличия у пассажиров;

обеспечение наличия расписания движения транспортных средств на остановочных пунктах маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

иные услуги по организации автомобильных перевозок пассажиров в соответствии с законодательством.

Примерная форма договора об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций.

Договор об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров должен содержать конкретный перечень услуг, которые обязуется оказать оператор автомобильных перевозок пассажиров.

## **Статья 24. Организация и выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении**

Организация городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется заказчиком (заказчиками) автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении либо оператором автомобильных перевозок пассажиров в случае его определения таким заказчиком (заказчиками).

Местные исполнительные и распорядительные органы выступают заказчиками городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. При этом в отношении междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заказчиками выступают местные исполнительные и распорядительные органы областного территориального уровня, по территории которых проходит маршрут таких автомобильных перевозок пассажиров.

Если организация автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется оператором автомобильных перевозок пассажиров, то заказчик (заказчики) автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении обязан заключить с ним договор об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров.

Оператор автомобильных перевозок пассажиров не вправе выполнять автомобильные перевозки пассажиров.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются автомобильными перевозчиками, признанными победителями конкурса на право выполнения таких перевозок, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь. Конкурс на право выполнения автомобильных



перевозок пассажиров в регулярном сообщении проводится в порядке, установленном Президентом Республики Беларусь или уполномоченным им государственным органом.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, за исключением международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, выполняются в соответствии с договорами об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заключаемыми с заказчиком (заказчиками) таких перевозок либо оператором автомобильных перевозок пассажиров в случае его определения таким заказчиком (заказчиками).

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются по договору автомобильной перевозки пассажира. Договор автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении является публичным.

Начальный и конечный остановочные пункты маршрутов междугородной внутриобластной, междугородной межобластной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении должны находиться на автовокзале, автостанции, автокассе или диспетчерском пункте, если иное не определено договором об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

Городские автомобильные перевозки пассажиров и ручной клади в регулярном сообщении и пригородные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении оплачиваются пассажирами по тарифам, регулируемым в соответствии с законодательством о ценообразовании, если иное не установлено в соответствии с частью одиннадцатой настоящей статьи.

Автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении, не указанные в части девятой настоящей статьи, оплачиваются пассажирами по тарифам, устанавливаемым автомобильным перевозчиком, если иное не установлено в соответствии с частью одиннадцатой настоящей статьи.

Законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь отдельным категориям граждан могут предоставляться льготы по оплате проезда.

## **Статья 25. Обязанности заказчика автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении**

Заказчик автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении обязан:

обеспечивать на территории соответствующей административно-территориальной единицы содержание улиц городов (населенных пунктов), по территории которых проходит маршрут, в состоянии, пригодном для выполнения автомобильных перевозок пассажиров;

обеспечивать формирование маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении для удовлетворения потребностей населения в таких перевозках;

обеспечивать наличие паспорта маршрута на каждый маршрут автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

обеспечивать наличие расписания движения транспортных средств на пассажирских терминалах, остановочных пунктах маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

осуществлять оплату услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров по организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.

## **Статья 26. Организация и выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении**

Организация автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении при необходимости может осуществляться с использованием услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

В случае организации автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении с использованием услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении автомобильный перевозчик заключает с этим диспетчером договор об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

Примерная форма договора об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций.

Заказчиком автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении может быть юридическое или физическое лицо.

До начала осуществления деятельности по выполнению автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, а также в случае прекращения, приостановления или возобновления осуществления такой деятельности автомобильный перевозчик уведомляет об этом местный исполнительный и распорядительный орган в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.

Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, выполняются на основании договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров.

Посадка и высадка пассажиров на пассажирских терминалах могут осуществляться автомобильными перевозчиками, выполняющими автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, если это предусмотрено договором на использование пассажирского терминала, заключенным автомобильными перевозчиками с владельцем пассажирского терминала, а также автомобильным перевозчиком, являющимся владельцем соответствующего пассажирского терминала.

## **Статья 26<sup>1</sup>. Обязанности диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении**

Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении обязан:

осуществлять прием заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, поиск транспортных средств, способных выполнить заказ, и передачу заказов автомобильным перевозчикам в нерегулярном сообщении, с которыми заключен договор об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

представлять в налоговые органы до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информацию об организованных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении в виде электронного документа в порядке и по форме, установленным Советом Министров Республики Беларусь, в структуре и формате, определенных Министерством по налогам и сборам;

информировать заказчика автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении о данных о транспортном средстве и предполагаемом времени его подачи;

своевременно информировать (обеспечивать информирование) заказчика автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении о задержке подачи транспортного средства либо невозможности его подачи;

осуществлять фиксацию и вести учет заказов, в том числе полученных с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет (выполненных, невыполненных), на

выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (дата и время принятия заказа, сведения о заказчике автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), адрес регистрации по месту жительства физического лица), место подачи транспортного средства, дата и время передачи заказа автомобильному перевозчику, дата и время выполнения заказа) и в течение 12 месяцев хранить данную информацию;

выполнять иные обязанности, установленные Правилами автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

## **Статья 27. Организация и выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси**

Организация автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси осуществляется местными исполнительными и распорядительными органами либо оператором такси в случае его определения местными исполнительными и распорядительными органами.

Местные исполнительные и распорядительные органы либо оператор такси в случае его определения местными исполнительными и распорядительными органами:

анализируют качество и полноту обслуживания пассажиров автомобильными перевозчиками пассажиров автомобилями-такси и диспетчерами такси на территории соответствующей административно-территориальной единицы;

подготавливают предложения и реализуют меры по повышению качества обслуживания пассажиров автомобилей-такси;

выступают заказчиками разработки схем размещения терминалов такси, площадок для стоянки автомобилей-такси на основе исследования спроса населения на услуги по автомобильной перевозке пассажиров автомобилями-такси, осуществляют мониторинг текущего состояния таких терминалов такси и площадок для стоянки автомобилей-такси;

координируют деятельность диспетчеров такси и автомобильных перевозчиков пассажиров автомобилями-такси;

осуществляют иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

Если организация автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси осуществляется оператором такси, то местный исполнительный и распорядительный орган обязан заключить с ним договор об оказании услуг оператора такси. Примерная форма договора об оказании услуг оператора такси устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций.

Оператор такси не вправе выполнять автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси.

Для выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси автомобильный перевозчик заключает с диспетчером такси договор об оказании услуг диспетчера такси либо самостоятельно обеспечивает организацию и управление технологическим процессом выполнения им автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, в том числе с использованием электронных информационных систем.

Примерная форма договора об оказании услуг диспетчера такси устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций.

До начала осуществления деятельности по выполнению автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, а также в случае прекращения, приостановления или возобновления осуществления такой деятельности автомобильный перевозчик уведомляет об этом местный исполнительный и распорядительный орган в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.

Автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси относятся к автомобильным перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении и выполняются на условиях публичного договора.

Требования к оформлению и оборудованию автомобилей-такси устанавливаются Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

При ожидании пассажиров водитель автомобиля-такси имеет право пользоваться терминалами такси в порядке, установленном местными исполнительными и распорядительными органами, площадками для стоянки автомобилей-такси, а также иными местами, не запрещенными для стоянки Правилами дорожного движения.

### **Статья 27<sup>1</sup>. Обязанности диспетчера такси**

Диспетчер такси обязан:

осуществлять прием заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, поиск автомобилей-такси, способных выполнить заказ, и передачу заказов водителям автомобилей-такси;

представлять в налоговые органы до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информацию об организованных автомобильных перевозках пассажиров автомобилями-такси в виде электронного документа в порядке и по форме, установленным Советом Министров Республики Беларусь, в структуре и формате, определенных Министерством по налогам и сборам;

информировать юридических или физических лиц, заказывающих выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, о данных об автомобиле-такси и предполагаемом времени его подачи;

информировать юридических или физических лиц, заказывающих выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, и пассажиров автомобиля-такси по их просьбе о данных об автомобильном перевозчике автомобилями-такси, о тарифах и (или) об ориентировочной стоимости выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси;

своевременно информировать (обеспечивать информирование) юридических или физических лиц, заказывающих выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, о задержке подачи автомобиля-такси либо невозможности его подачи;

осуществлять фиксацию и вести учет заказов, в том числе полученных с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет (выполненных, невыполненных), на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси (дата и время принятия заказа, место подачи автомобиля-такси, дата и время передачи заказа водителю автомобиля-такси), а также даты и времени начала и окончания работы на линии каждого водителя автомобиля-такси и в течение 12 месяцев хранить данную информацию;

в случае принятия заказа на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси с использованием электронной информационной системы по завершении поездки обеспечивать получение пассажиром в электронном виде сведений, которые должны содержаться в документе, подтверждающем факт оказания услуги, в соответствии с законодательством о защите прав

потребителей, и иных сведений о поездке, минимальный перечень которых определяется Правилами автомобильных перевозок пассажиров;

выполнять иные обязанности, установленные Правилами автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором об оказании услуг диспетчера такси.

## **Статья 28. Права пассажира по договору автомобильной перевозки пассажира**

Пассажир по договору автомобильной перевозки пассажира имеет право:

совершить поездку в соответствии с условиями договора;

при заказе на выполнение автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси получить информацию о тарифах и (или) об ориентировочной стоимости выполнения автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси;

проводить багаж и ручную кладь в пределах установленных норм;

объявить ценность багажа в размере, не превышающем его реальную стоимость;

совершить поездку по приобретенному проездному документу без доплаты, если для автомобильной перевозки пассажиров используется транспортное средство, стоимость проезда в котором выше стоимости приобретенного проездного документа;

отказаться от поездки, если для автомобильной перевозки пассажиров используется транспортное средство, стоимость проезда в котором ниже стоимости приобретенного проездного документа, либо совершить поездку, получив разницу между оплаченной суммой и платой, фактически причитающейся за проезд;

отказаться от поездки, вернуть проездной документ до начала поездки и получить компенсацию в случаях и порядке, установленных Правилами автомобильных перевозок пассажиров;

получить в соответствии с законодательством возмещение за вред, причиненный его жизни, здоровью или имуществу при выполнении автомобильной перевозки пассажиров;

в случае заказа на выполнение автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси с использованием электронной информационной системы по завершении поездки получить в электронном виде сведения, которые должны содержаться в документе, подтверждающем факт оказания услуги, в соответствии с законодательством о защите прав потребителей, и иные сведения о поездке, минимальный перечень которых определяется Правилами автомобильных перевозок пассажиров;

отказаться от оплаты поездки или потребовать возврата принятых средств платежа за оказанную услугу по перевозке пассажиров автомобилями-такси в случаях, установленных Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

Пассажир может иметь иные права, установленные Правилами автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором автомобильной перевозки пассажира.

## **Статья 29. Обязанности пассажира по договору автомобильной перевозки пассажира**

Пассажир по договору автомобильной перевозки пассажира обязан, если иное не вытекает из существа договора:

своевременно и в полном объеме уплатить установленную плату за проезд, если иное не предусмотрено законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь;

иметь во время поездки проездной документ и (или) документ, подтверждающий право на льготы по оплате проезда либо на бесплатный проезд;

оплатить в установленных случаях провоз багажа и (или) ручной клади;

предъявлять по требованию лиц, имеющих право на осуществление контроля, проездной документ и (или) документ, подтверждающий право на льготы по оплате проезда либо на бесплатный проезд;

по требованию автомобильного перевозчика, выполняющего международную автомобильную перевозку пассажиров, предъявлять ему документы, необходимые для въезда в государство назначения, транзита;

соблюдать Правила автомобильных перевозок пассажиров, а также выполнять условия договора, заключенного с автомобильным перевозчиком.

На пассажира могут быть возложены иные обязанности, установленные Правилами автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором автомобильной перевозки пассажира.

### **Статья 30. Права автомобильного перевозчика по договору автомобильной перевозки пассажира**

Автомобильный перевозчик по договору автомобильной перевозки пассажира имеет право:

требовать от пассажира соблюдения условий договора, Правил автомобильных перевозок пассажиров и иных актов законодательства;

получать плату за автомобильную перевозку пассажира по установленному тарифу, если иное не предусмотрено договором, законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь;

отказаться от исполнения договора автомобильной перевозки пассажира в случаях, предусмотренных статьями 31 настоящего Закона;

проверять у пассажира документы, необходимые для въезда в государство назначения, транзита, при выполнении международной автомобильной перевозки пассажиров.

Автомобильный перевозчик может иметь иные права, установленные Правилами автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором автомобильной перевозки пассажира.

### **Статья 31. Основания для отказа автомобильного перевозчика от исполнения договора автомобильной перевозки пассажира**

Основаниями для отказа автомобильного перевозчика от исполнения договора автомобильной перевозки пассажира являются:

прекращение или ограничение перевозок пассажиров в определенных направлениях вследствие непреодолимой силы;

отсутствие свободных мест в транспортном средстве;

нарушение пассажиром общественного порядка и (или) оскорбление внешним видом пассажира либо его поведением общественной нравственности;

намерение пассажира провезти в качестве багажа или ручной клади предметы или вещества, запрещенные к автомобильной перевозке пассажиров, либо неоплата в установленных случаях провоза багажа и (или) ручной клади;

несоответствие проездного документа, имеющегося у пассажира, выполняемой автомобильной перевозке пассажиров, за исключением случая, предусмотренного абзацем шестым части первой статьи 28 настоящего Закона;

неуплата или уплата не полностью установленной платы за проезд в случае, когда оплата проезда предусмотрена в процессе выполнения автомобильной перевозки пассажиров, если иное не предусмотрено договором, законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь;

отказ пассажира предъявить автомобильному перевозчику, выполняющему международную автомобильную перевозку пассажиров, документы, необходимые для въезда в государство назначения, транзита;

нарушение пассажиром правил, установленных компетентными органами иностранного государства, являющегося государством отправления, назначения или транзита, в соответствии с законодательством этого государства (при выполнении международной автомобильной перевозки пассажиров);

наличие у автомобильного перевозчика, выполняющего международную автомобильную перевозку пассажиров, сведений о том, что пассажиру будет отказано во въезде в Республику Беларусь в случае, если Республика Беларусь является государством назначения или транзита;

отказ пассажира выполнять требования по соблюдению Правил автомобильных перевозок пассажиров и (или) условия договора.

### **Статья 32. Обязанности автомобильного перевозчика по договору автомобильной перевозки пассажира**

Автомобильный перевозчик по договору автомобильной перевозки пассажира обязан:

выполнять автомобильную перевозку пассажиров в соответствии с Правилами автомобильных перевозок пассажиров и иными актами законодательства;

предоставлять пассажирам необходимую информацию об автомобильных перевозках пассажиров и условиях их выполнения;

использовать в случаях, предусмотренных настоящим Законом или иными актами законодательства, тахограф;

возмещать убытки, причиненные пассажирам вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения автомобильным перевозчиком обязательств, вытекающих из договора и законодательства, а также вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу пассажиров при выполнении автомобильной перевозки пассажиров;

обеспечить доставку пассажиров в пункт назначения в случае прерывания автомобильной перевозки пассажиров по обстоятельствам, зависящим от автомобильного перевозчика;

в случае, если Республика Беларусь является государством назначения или транзита, до начала международной автомобильной перевозки пассажиров убедиться в том, что пассажиры имеют документы, необходимые для въезда в Республику Беларусь;

в случае самостоятельного обеспечения автомобильным перевозчиком автомобилями-такси организации и управления технологическим процессом выполнения им автомобильных перевозок

пассажирами автомобилями-такси обеспечить выполнение обязанностей, предусмотренных абзацами вторым–восьмым статьи 27<sup>1</sup> настоящего Закона;

обеспечивать прием средств платежа и (или) использование кассового и иного оборудования в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь и Национальным банком.

На автомобильного перевозчика могут быть возложены иные обязанности, установленные Правилами автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором автомобильной перевозки пассажира.

### **Статья 33. Автомобильная перевозка багажа**

При приеме багажа к автомобильной перевозке пассажиров автомобильный перевозчик выдает пассажиру багажную квитанцию, которая является основанием для получения багажа по завершении поездки.

Багаж, не востребованный пассажиром или иным лицом, уполномоченным на получение багажа, хранится автомобильным перевозчиком и по истечении 30 дней может быть реализован им в порядке, установленном Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

Пассажир или иное лицо, уполномоченное на получение багажа, в течение шести месяцев с момента реализации невостребованного багажа имеют право получить сумму, вырученную автомобильным перевозчиком от его реализации, за вычетом расходов, связанных с хранением и реализацией невостребованного багажа.

Порядок выполнения автомобильной перевозки багажа устанавливается Правилами автомобильных перевозок пассажиров и иными актами законодательства.

### **Статья 34. Подача транспортного средства заказчику автомобильных перевозок пассажиров по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров**

Автомобильный перевозчик обязан подать в срок, установленный договором фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров, исправное транспортное средство в состоянии, пригодном для автомобильной перевозки пассажиров.

Заказчик автомобильной перевозки пассажиров вправе отказаться от своевременно поданного транспортного средства без уплаты неустойки и возмещения убытков, если оно не соответствует условиям договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров или непригодно для выполнения соответствующей автомобильной перевозки пассажиров.

Если своевременно поданное транспортное средство не соответствует условиям договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров или непригодно для выполнения автомобильной перевозки пассажиров, то такое транспортное средство считается не поданным для автомобильной перевозки пассажиров.

Время подачи транспортного средства исчисляется с момента прибытия транспортного средства и предъявления заказчику автомобильной перевозки пассажиров заказа-наряда водителем транспортного средства, если иное не установлено соглашением сторон.

### **Статья 35. Транспортные документы при выполнении автомобильной перевозки пассажиров**



Документами, подтверждающими заключение договора автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении, могут являться проездной документ и (или) иные документы в соответствии с законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь.

Сдача пассажиром багажа подтверждается багажной квитанцией.

Реквизиты проездного документа и багажной квитанции устанавливаются Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

Формы бланков билетов и багажных квитанций, формы (образцы) электронного билета на городские, пригородные, междугородные внутриобластные, междугородные межобластные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении устанавливаются заказчиками автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а на международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении – Министерством транспорта и коммуникаций.

Для выполнения автомобильной перевозки пассажиров по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров оформляется заказ-наряд. Форма заказа-наряда и порядок его заполнения устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций.

Внутриреспубликанская автомобильная перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, должна быть оформлена списком пассажиров, а международная автомобильная перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении – формуляром поездки в соответствии с Правилами автомобильных перевозок пассажиров. Правилами автомобильных перевозок пассажиров могут быть определены случаи, когда оформление указанных транспортных документов не требуется.

### **Статья 36. Маршрут автомобильной перевозки пассажиров**

Автомобильная перевозка пассажиров в регулярном сообщении, за исключением международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, выполняется по маршруту, определенному договором об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Международная автомобильная перевозка пассажиров в регулярном сообщении выполняется по маршруту, указанному в разрешении на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Маршрут автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении, за исключением международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, может быть изменен как по инициативе автомобильного перевозчика с обязательным получением согласия заказчика (заказчиков) либо оператора автомобильной перевозки пассажиров в случае его определения таким заказчиком (заказчиками), так и по инициативе заказчика (заказчиков) либо оператора такой автомобильной перевозки в случае его определения таким заказчиком (заказчиками) по согласованию с автомобильным перевозчиком. Маршрут международной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении может быть изменен путем внесения изменений в разрешение на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Пассажиры своевременно должны быть уведомлены об изменении маршрута автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

На каждый маршрут городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должен быть составлен паспорт маршрута по установленной форме.

Паспорт маршрута является документом, содержащим общую характеристику маршрута, дорожных и иных условий движения транспортных средств по маршруту и подтверждающим их соответствие требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения.

Форма, содержание и порядок согласования и утверждения паспорта маршрута устанавливаются Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

Автомобильная перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении выполняется по маршруту, определенному в договоре фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров. Изменения в маршрут автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении вносятся только с согласия заказчика такой автомобильной перевозки.

Перевозка автомобилями-такси выполняется по маршруту, согласованному с пассажиром.

## **ГЛАВА 5 АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ**

### **Статья 37. Договор автомобильной перевозки груза**

По договору автомобильной перевозки груза автомобильный перевозчик обязуется доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его лицу, уполномоченному на получение груза, а заказчик автомобильной перевозки груза обязуется уплатить за автомобильную перевозку груза установленную плату.

Заказчиком автомобильной перевозки груза могут быть грузоотправитель, грузополучатель или экспедитор.

Заключение договора автомобильной перевозки груза осуществляется в порядке, установленном Правилами автомобильных перевозок грузов, и подтверждается составлением товарно-транспортной накладной или иного транспортного документа. Неправильно составленные товарно-транспортная накладная или иной транспортный документ, а также их утеря не влияют на действительность заключенного договора автомобильной перевозки груза.

### **Статья 38. Договор фрахтования для автомобильной перевозки грузов**

По договору фрахтования для автомобильной перевозки грузов автомобильный перевозчик (фрахтовщик) обязуется предоставить за плату заказчику автомобильной перевозки грузов (фрахтователю) всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для автомобильной перевозки грузов.

Порядок заключения договора фрахтования для автомобильной перевозки грузов устанавливается Правилами автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

### **Статья 39. Договор об организации автомобильных перевозок грузов**

Наряду с условиями, предусмотренными в соответствии с пунктом 1 статьи 752 Гражданского кодекса Республики Беларусь, в договоре об организации автомобильных перевозок грузов определяются маршрут, сроки и графики выполнения автомобильных перевозок грузов и устанавливаются тип и количество используемых транспортных средств, требования к ним и ответственность сторон, порядок расчетов за автомобильные перевозки грузов. Кроме того, в договоре об организации автомобильных перевозок грузов могут быть указаны конкретный перечень услуг, сопутствующих автомобильной перевозке грузов, условия предоставления транспортных средств и

предъявления грузов к автомобильной перевозке, объемы автомобильных перевозок грузов и иные условия организации и выполнения автомобильных перевозок грузов.

Договор об организации автомобильных перевозок грузов не исключает необходимости заключения договора автомобильной перевозки груза либо договора фрахтования для автомобильной перевозки грузов.

#### **Статья 40. Транспортные документы при выполнении автомобильных перевозок грузов**

Транспортными документами при выполнении автомобильных перевозок грузов признаются:

товарно-транспортная накладная при выполнении внутривнутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов;

международная товарно-транспортная накладная «CMR» (далее – CMR-накладная), составленная согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, при выполнении международных автомобильных перевозок грузов;

заказ-поручение;

иные документы в соответствии с Правилами автомобильных перевозок грузов.

Для выполнения автомобильной перевозки груза товарного характера оформляются товарно-транспортная накладная или CMR-накладная, а в случаях, предусмотренных Правилами автомобильных перевозок грузов, оформляются заказ-поручение или иные документы, определенные Правилами автомобильных перевозок грузов.

Выполнение автомобильной перевозки груза нетоварного характера оформляется транспортными документами, определенными Правилами автомобильных перевозок грузов. Правилами автомобильных перевозок грузов могут быть предусмотрены случаи, когда оформление транспортных документов не требуется.

Транспортные документы оформляются в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций, если иное не установлено законодательными актами и нормативными правовыми актами Совета Министров Республики Беларусь.

Обязанность по оформлению товарно-транспортной накладной возлагается на грузоотправителя, заказа-поручения – на автомобильного перевозчика, если иное не установлено актами законодательства или соглашением сторон.

#### **Статья 41. Грузосопроводительные документы**

Грузоотправитель обязан обеспечить предоставление автомобильному перевозчику грузосопроводительных документов, оформленных надлежащим образом, и несет ответственность за их непредоставление в полном объеме, за исключением случаев, предусмотренных частями третьей и четвертой статьи 56 настоящего Закона.

Автомобильный перевозчик не обязан проверять правильность оформления грузосопроводительных документов и не несет ответственности за неправильность их оформления.

На автомобильного перевозчика возлагается обязанность возмещения убытков, понесенных в случае утери или ненадлежащего использования грузосопроводительных документов.

#### **Статья 42. Подача транспортного средства под загрузку**

Автомобильный перевозчик обязан подать в срок, установленный договором автомобильной перевозки груза, договором фрахтования для автомобильной перевозки грузов или договором об организации автомобильных перевозок грузов, исправное транспортное средство под загрузку в состоянии, пригодном для автомобильной перевозки соответствующих грузов.

Грузоотправитель вправе отказаться от своевременно поданного под загрузку транспортного средства, если оно не соответствует условиям договора или непригодно для автомобильной перевозки соответствующих грузов.

Если своевременно поданное под загрузку транспортное средство не соответствует условиям договора или непригодно для выполнения автомобильной перевозки соответствующих грузов, то такое транспортное средство считается не поданным под загрузку.

Время подачи под загрузку транспортного средства исчисляется с момента прибытия транспортного средства и указывается в транспортных документах.

### **Статья 43. Подготовка и предъявление груза к автомобильной перевозке**

До подачи под загрузку транспортного средства автомобильным перевозчиком в сроки, установленные договором автомобильной перевозки груза или договором об организации автомобильных перевозок грузов, грузоотправитель обязан подготовить груз и предъявить его к автомобильной перевозке в соответствии с Правилами автомобильных перевозок грузов.

Груз, предъявленный к автомобильной перевозке в состоянии, не соответствующем требованиям Правил автомобильных перевозок грузов и условиям договора, считается непредъявленным к автомобильной перевозке. В этом случае заказчик автомобильной перевозки груза возмещает автомобильному перевозчику убытки, связанные с подачей транспортного средства под загрузку.

Грузоотправитель имеет право предъявлять к автомобильной перевозке груз с объявленной ценностью в размере, не превышающем его реальную стоимость.

Порядок подготовки и предъявления к автомобильной перевозке отдельных видов грузов устанавливается Правилами автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

### **Статья 44. Прием груза к автомобильной перевозке**

При приеме к автомобильной перевозке груза товарного характера автомобильный перевозчик обязан проверить наличие транспортных документов, внешнее состояние груза, его упаковку и количество грузовых мест, за исключением случаев, когда соглашением сторон предусмотрено сопровождение груза заказчиком автомобильной перевозки груза.

При приеме к автомобильной перевозке груза товарного характера, перевозимого навалом, насыпью, наливом или в контейнерах, в транспортном документе должна быть определена и указана масса груза.

Определение массы груза и (или) проверка количества грузовых мест производятся совместно грузоотправителем и автомобильным перевозчиком (их представителями) техническими средствами грузоотправителя, если иное не установлено соглашением сторон.

Порядок определения массы различных видов грузов устанавливается Правилами автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

Груз товарного характера считается принятым к автомобильной перевозке после подписания автомобильным перевозчиком соответствующего транспортного документа.

Если в транспортный документ не были внесены соответствующие уточнения (оговорки), то считается, что груз и его упаковка в момент принятия к автомобильной перевозке были в надлежащем состоянии, а масса груза, количество и маркировка грузовых мест соответствовали указанным в транспортном документе.

Если договором перевозки груза или договором об организации перевозок грузов не предусмотрено иное, то погрузку производит грузоотправитель.

В случае, когда погрузка осуществляется грузоотправителем, автомобильный перевозчик обязан контролировать укладку и крепление груза, а грузоотправитель по указанию автомобильного перевозчика обязан устранить нарушения укладки и крепления груза.

При использовании транспортных средств или транспортного оборудования с грузовым пространством закрытого типа (фургоны, контейнеры, цистерны и т.п.) допускается автомобильная перевозка груза под пломбой грузоотправителя, о чем делается соответствующая отметка в транспортном документе. Порядок пломбирования устанавливается Правилами автомобильных перевозок грузов.

Порядок приема грузов к автомобильной перевозке устанавливается Правилами автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

#### **Статья 45. Порядок выдачи груза грузополучателю**

В пункте назначения автомобильный перевозчик выдает груз грузополучателю.

Выдача груза грузополучателю производится по массе груза и (или) количеству грузовых мест в том же порядке, в каком груз был принят от грузоотправителя.

Груз товарного характера, перевозимый навалом, насыпью или наливом и прибывший без признаков недостачи, выдается грузополучателю без проверки массы груза, если у грузополучателя отсутствуют технические средства для ее определения.

При автомобильной перевозке груза нетоварного характера автомобильный перевозчик может быть освобожден заказчиком автомобильной перевозки груза от обязанности выдачи груза грузополучателю. В этом случае автомобильный перевозчик обязан выгрузить груз в месте, определенном заказчиком автомобильной перевозки груза.

При определении массы груза путем взвешивания автомобильный перевозчик не несет ответственности за несоответствие массы груза, указанной в транспортном документе, его фактической массе, если разница в массе не превышает норм естественной убыли или точности взвешивания.

Получение грузополучателем груза удостоверяется его отметкой в транспортных документах в соответствии с Правилами автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

Если договором перевозки груза или договором об организации перевозок грузов не предусмотрено иное, то выгрузку груза производит грузополучатель.

#### **Статья 46. Отказ грузополучателя от получения груза, переадресовка груза**

Грузополучатель может отказаться от получения груза только в случае, если свойства груза вследствие порчи или повреждения изменились настолько, что исключают возможность полного или частичного использования груза по прямому назначению.

При отказе от получения груза грузополучатель обязан сделать отметку об этом в соответствующем транспортном документе.

Заказчик автомобильной перевозки груза вправе переадресовать груз, если это предусмотрено соглашением сторон.

При отказе грузополучателя от получения груза автомобильный перевозчик должен получить письменные указания заказчика автомобильной перевозки груза относительно этого груза, если иное не установлено соглашением сторон. Заказчик автомобильной перевозки груза должен оплатить автомобильному перевозчику дополнительные расходы, связанные с реализацией или утилизацией груза, возвращением его грузоотправителю или переадресовкой.

#### **Статья 47. Сроки погрузки, доставки и выгрузки груза**

Нормы времени нахождения транспортного средства под загрузкой и разгрузкой, а также на выполнение дополнительных операций, связанных с погрузкой и выгрузкой груза, устанавливаются Правилами автомобильных перевозок грузов.

Сроки доставки груза определяются соглашением сторон.

Просрочка в доставке груза имеет место, когда груз не был доставлен в согласованный срок, а в случае отсутствия согласованного срока имеет место, когда фактическая продолжительность автомобильной перевозки груза с учетом ее конкретных обстоятельств превышает разумный срок.

#### **Статья 48. Маршрут автомобильной перевозки груза**

Автомобильная перевозка груза выполняется по маршруту, определенному договором автомобильной перевозки груза, договором фрахтования для автомобильной перевозки грузов или договором об организации автомобильных перевозок грузов.

Условия изменения маршрута автомобильной перевозки груза определяются соглашением сторон.

#### **Статья 49. Автомобильная перевозка грузов физических лиц**

К грузам физических лиц относятся принимаемые (принятые) к автомобильной перевозке предметы и материалы, принадлежащие физическим лицам на праве собственности или на иных законных основаниях и предназначенные исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Порядок выполнения автомобильных перевозок грузов физических лиц устанавливается Правилами автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

Заключение договора автомобильной перевозки груза физического лица оформляется заказом-поручением.

### **ГЛАВА 6**

## **ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ДОГОВОРНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ**

#### **Статья 50. Общие положения гражданско-правовой ответственности по обязательствам, вытекающим из договоров автомобильной перевозки**

За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору автомобильной перевозки пассажира или груза, договору фрахтования для автомобильных перевозок пассажиров или

грузов, договору об организации перевозок пассажиров или грузов стороны несут ответственность, установленную настоящим Законом, иными актами законодательства, а также соглашением сторон.

Соглашения сторон об ограничении или устранении установленной законодательством ответственности недействительны, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений предусмотрена законодательством.

### **Статья 51. Гражданско-правовая ответственность автомобильного перевозчика за неподачу транспортного средства**

За неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства в соответствии с договором автомобильный перевозчик несет ответственность, установленную законодательством, а также соглашением сторон.

Автомобильный перевозчик освобождается от ответственности за неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства, если это произошло вследствие непреодолимой силы или других непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, прекращения или ограничения автомобильных перевозок в определенных направлениях, установленных в порядке, предусмотренном законодательством, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

### **Статья 52. Гражданско-правовая ответственность автомобильного перевозчика за несохранность груза или багажа**

Автомобильный перевозчик несет ответственность за несохранность груза или багажа, то есть за их утрату, недостачу, повреждение (порчу), происшедшие после принятия груза или багажа к автомобильной перевозке и до выдачи соответственно грузополучателю, пассажиру или уполномоченному лицу, если не докажет, что несохранность груза или багажа произошла вследствие обстоятельств, которые автомобильный перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Ущерб, причиненный при автомобильной перевозке груза или багажа, возмещается автомобильным перевозчиком в случае:

утраты или недостачи груза или багажа – в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа;

повреждения (порчи) груза или багажа – в размере суммы, на которую понизилась их стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа – в размере их стоимости;

утраты груза или багажа, сданных к автомобильной перевозке с объявлением их ценности, – в размере объявленной ценности груза или багажа.

Стоимость груза или багажа определяется исходя из их цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Автомобильный перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза, возвращает грузоотправителю (грузополучателю) провозную плату, полученную за автомобильную перевозку утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если эта плата не входит в стоимость груза.

Автомобильный перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, возвращает пассажиру полученную от него плату за провоз багажа.

**Статья 53. Гражданско-правовая ответственность автомобильного перевозчика за задержку отправления транспортного средства или опоздание его прибытия в пункт назначения при автомобильной перевозке пассажиров**

За задержку отправления транспортного средства или опоздание его прибытия в пункт назначения (за исключением городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении) автомобильный перевозчик уплачивает пассажиру неустойку в размере, установленном Правилами автомобильных перевозок пассажиров, если не докажет, что задержка или опоздание имели место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности транспортного средства, угрожающих жизни и здоровью пассажира, или иных обстоятельств, не зависящих от автомобильного перевозчика.

В случае отказа пассажира от автомобильной перевозки пассажира при задержке транспортного средства автомобильный перевозчик обязан возратить пассажиру провозную плату в полном объеме.

**Статья 54. Гражданско-правовая ответственность автомобильного перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира**

Вред, причиненный автомобильным перевозчиком жизни или здоровью пассажира, подлежит возмещению в соответствии с главой 58 Гражданского кодекса Республики Беларусь, если законодательством или договором автомобильной перевозки пассажира не предусмотрена повышенная ответственность автомобильного перевозчика.

**Статья 55. Гражданско-правовая ответственность заказчика автомобильной перевозки за неиспользование поданных транспортных средств**

Заказчик автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, заказчик автомобильной перевозки грузов за неиспользование или несвоевременное использование поданных в срок транспортных средств несут ответственность, установленную законодательством, а также соглашением сторон.

Заказчик автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, заказчик автомобильной перевозки грузов освобождаются от ответственности, указанной в части первой настоящей статьи, если неиспользование или несвоевременное использование поданных в срок автомобильным перевозчиком транспортных средств произошли вследствие непреодолимой силы, иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений) и военных действий, прекращения или ограничения автомобильных перевозок в определенных направлениях, установленных в порядке, предусмотренном законодательством, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

**Статья 56. Гражданско-правовая ответственность заказчика автомобильной перевозки, грузоотправителя, экспедитора и грузополучателя за убытки, причиненные автомобильному перевозчику или третьим лицам**

Заказчик автомобильной перевозки обязан возместить ущерб, причиненный по его вине имуществу автомобильного перевозчика, а также имуществу третьих лиц, за которое несет ответственность автомобильный перевозчик.

Грузоотправитель несет ответственность перед автомобильным перевозчиком и третьими лицами за убытки, которые возникли в связи с отсутствием необходимых транспортных документов, грузосопроводительных документов и (или) в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой



сведений, указанных в транспортных документах, грузосопроводительных документах, оформляемых грузоотправителем.

В случае, если заказчиком автомобильной перевозки является экспедитор, он несет ответственность перед автомобильным перевозчиком и третьими лицами за убытки, которые возникли в связи с отсутствием необходимых транспортных документов, грузосопроводительных документов, если он обязан обеспечить их наличие, и (или) в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой сведений, указанных в транспортных документах, грузосопроводительных документах, за исключением сведений, обязанность по внесению которых в эти документы возложена на автомобильного перевозчика.

В случае, если заказчиком автомобильной перевозки является грузополучатель, он несет ответственность перед автомобильным перевозчиком и третьими лицами за убытки, которые возникли в связи с отсутствием необходимых транспортных документов, грузосопроводительных документов, если он обязан обеспечить их наличие, и (или) в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой сведений, представляемых им для оформления транспортных документов, грузосопроводительных документов.

## **ГЛАВА 7**

### **ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПРИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

#### **Статья 57. Предъявление претензий и исков**

До предъявления к автомобильному перевозчику иска, вытекающего из обязательств по автомобильной перевозке груза, обязательно предъявление ему соответствующей претензии в порядке и сроки, предусмотренные Правилами автомобильных перевозок грузов.

Иск к автомобильному перевозчику, вытекающий из обязательств по автомобильной перевозке груза, может быть предъявлен в случае полного или частичного отказа автомобильного перевозчика удовлетворить предъявленную ему претензию либо в случае неполучения от автомобильного перевозчика ответа в течение 30 дней с даты ее получения.

Обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности, удостоверяются:

при автомобильных перевозках пассажиров – актами в порядке, установленном Правилами автомобильных перевозок пассажиров;

при автомобильных перевозках грузов – записями в транспортном документе, а при возникновении разногласий между сторонами договора – актами в порядке, установленном Правилами автомобильных перевозок грузов.

#### **Статья 58. Сроки исковой давности**

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из обязательств по автомобильной перевозке пассажиров, устанавливается в три года с момента, определяемого в соответствии с законодательством.

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из обязательств по автомобильной перевозке грузов, устанавливается в один год с момента, определяемого в соответствии с законодательством.

## **ГЛАВА 8**

### **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

## **Статья 59. Внесение изменений и дополнений в Гражданский кодекс Республики Беларусь**

В связи с принятием настоящего Закона внести в Гражданский кодекс Республики Беларусь от 7 декабря 1998 года (Ведамасці Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь, 1999 г., № 7–9, ст. 101; Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 7, 2/828; 2006 г., № 107, 2/1235) следующие изменения и дополнения:

1. Пункт 2 статьи 738 изложить в следующей редакции:

«2. Условия перевозки определяются настоящим Кодексом, транспортными уставами и кодексами, иными актами законодательства, а также соглашением сторон.

Правила настоящей главы применяются к перевозкам постольку, поскольку иное не предусмотрено законодательными актами.»

2. Пункт 2 статьи 739 после слова «кодексом» дополнить словами «, иными актами законодательства».

3. В статье 740:

пункт 1 после слова «уплатить» дополнить словами «, если иное не определено законодательными актами,»;

в пункте 2:

часть первую изложить в следующей редакции:

«2. Если иное не определено законодательством, заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом и (или) иным документом, предусмотренным законодательством, а сдача пассажиром багажа – багажной квитанцией.»;

часть вторую дополнить словами «, иными актами законодательства»;

в пункте 3:

абзац первый дополнить словами «, иными актами законодательства»;

подпункт 1 исключить.

4. В пункте 1 статьи 743 слово «законодательства» заменить словами «законодательных актов».

5. В пункте 2 статьи 744 слова «утверждаемых в порядке, установленном транспортными уставами, кодексами и иным законодательством» заменить словами «устанавливаемых в соответствии с законодательством».

6. В статье 752:

из части первой пункта 1 слово «долгосрочные» исключить;

в пункте 2:

из части первой слово «долгосрочные» исключить;

из части третьей слова «расписание движения,» исключить.

## **Статья 60. Признание утратившими силу законодательного акта и структурного элемента законодательного акта**

В связи с принятием настоящего Закона признать утратившими силу:

Закон Республики Беларусь от 21 июля 2001 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 71, 2/793);

статью 24 Закона Республики Беларусь от 24 июля 2002 года «О внесении изменений и дополнения в некоторые законодательные акты Республики Беларусь в связи с реорганизацией системы республиканских органов государственного управления» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 87, 2/883).

### **Статья 61. Меры по реализации положений настоящего Закона**

Совету Министров Республики Беларусь до 1 июля 2008 года:

привести решения Правительства в соответствие с настоящим Законом;

обеспечить приведение республиканскими органами государственного управления, подчиненными Правительству Республики Беларусь, их нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Законом;

принять иные меры, необходимые для реализации положений настоящего Закона.

### **Статья 62. Вступление в силу настоящего Закона**

Настоящий Закон вступает в силу с 1 июля 2008 года, за исключением настоящей статьи и статьи 61, которые вступают в силу со дня его официального опубликования, а также статьи 59, которая вступает в силу с 1 января 2008 года.

*Президент Республики Беларусь*

*А.Лукашенко*