

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

27 октября 2005 г. № 62

## О международном сертификате взвешивания грузовых транспортных средств на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств

Изменения и дополнения:

Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 20 мая 2008 г. № 69 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/18859 от 27.05.2008 г.);

Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 2 декабря 2010 г. № 88 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/23072 от 17.12.2010 г.);

Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 мая 2012 г. № 28 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/25921 от 01.06.2012 г.);

Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 апреля 2019 г. № 23 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/34437 от 09.08.2019 г.)

На основании пункта 2 статьи 4 Соглашения о введении международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств, подписанного в г. Чолпон-Ате 16 апреля 2004 года, постановления Совета Министров Республики Беларусь от 16 августа 2005 г. № 907 «Об определении Министерства транспорта и коммуникаций компетентным органом по исполнению Соглашения о введении международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств» Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить:

форму бланка международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств (далее – сертификат) согласно приложению 1;

перечень станций взвешивания, уполномоченных выдавать сертификаты на территории Республики Беларусь, согласно приложению 2.

2. Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций обеспечить:

2.1. изготовление, проведение экспертизы на соответствие требованиям, предъявляемым к уровню защищенности от подделки, регистрацию в Государственном

реестре бланков ценных бумаг и документов с определенной степенью защиты, а также документов с определенной степенью защиты, учет, хранение бланков сертификата;

2.1<sup>1</sup>. выдачу бланков сертификата:

станциям взвешивания, уполномоченным выдавать сертификаты на территории Республики Беларусь, являющимся структурными подразделениями филиалов Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций, на безвозмездной основе;

иным станциям взвешивания, уполномоченным выдавать сертификаты на территории Республики Беларусь, на возмездной основе;

2.2. информирование Межправительственного совета дорожников и Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств:

об элементах защиты бланков сертификатов, изготавливаемых в Республике Беларусь, и контроле их подлинности;

о перечне станций взвешивания, уполномоченных выдавать сертификаты на территории Республики Беларусь;

о действующих нормативных правовых актах Республики Беларусь и внесении в них изменений и дополнений, а также о прочих обстоятельствах, имеющих значение для международных автомобильных грузовых перевозок и затрагивающих интересы государств – участников Соглашения о введении международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств от 16 апреля 2004 года.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

*Министр*

*М.И.Боровой*

*СОГЛАСОВАНО*

*Министр финансов  
Республики Беларусь*

*Н.П.Корбут*

*27.10.2005*

*Приложение 1  
к постановлению  
Министерства  
транспорта*

и коммуникаций  
Республики Беларусь  
27.10.2005 № 62

Форма

		BY № 000000-2005				
		Код страны; номер сертификата				
<b>МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (МСВТС)</b>						
Заполняется водителем до взвешивания транспортного средства						
1. Сведения о транспортном операторе (наименование транспортного оператора, полный адрес, включая страну)		Тел. № Факс № Электронная почта				
2. Номер договора перевозки	CARNET TIR CMR					
3. Сведения о грузовом транспортном средстве						
3.1. Регистрационный номер	Автомобиля:	Полуприцепа/прицепа:				
3.2. Система подвески	Автомобиля: пневматическая механическая иная*	Полуприцепа/прицепа: пневматическая механическая иная*				
Заполняется сотрудником уполномоченной станции взвешивания						
4. Сведения об уполномоченной станции взвешивания (код**, наименование и адрес, включая страну)		5. Номер взвешиваемого транспортного средства				
4.1. Сведения о классе точности оборудования для взвешивания (нужное отметить)		6. Дата выдачи сертификата (день, месяц, год)				
<input type="checkbox"/> Класс III или выше и (или) <input type="checkbox"/> < 1 <input type="checkbox"/> = 1 <input type="checkbox"/> > 2						
7. Результаты взвешивания (с приложением оригинальной официальной записи станции взвешивания)***						
7.1. Тип грузового транспортного средства						
7.2. Измерение веса на ось						
Номер оси	1	2	3	4	5	6
Тип колес (односкатные – О, двускатные – Д)						
Осевая нагрузка, кг						
Межосевое расстояние, м						
Номер ведущей оси						
7.3. Измерение полного веса	Тягач/грузовой автомобиль	Полуприцеп/прицеп	Полный вес транспортного средства			
8. Особые весовые характеристики						
8.1. Степень заполнения топливных баков, присоединенных к двигателю, до*: 1/4 1/2 3/4 1/1		8.3. Число запасных шин				
		8.4. Число людей в транспортном средстве во время взвешивания				

8.2. Степень заполнения топливных баков, включая баки для устройства охлаждения, до*: 1/4      1/2      3/4      1/1	8.5. Наличие подъемной оси* да      нет
На настоящим заявляю, что вышеуказанные взвешивания были произведены нижеподписавшимся на уполномоченной станции взвешивания и являются точными	Подпись Печать
Фамилия и личный код сотрудника уполномоченной станции взвешивания	
Заполняется водителем после взвешивания транспортного средства	
9. Подтверждение правильности заполнения граф 1–8	
Я заявляю, что: измерения веса транспортного средства были проведены вышеуказанной станцией взвешивания; информация в графах 1–8 была внесена без ошибок; после взвешивания на вышеупомянутой станции взвешивания на грузовое транспортное средство не было помещено никакого дополнительного груза.	
Дата	Фамилия, имя, отчество водителя (водителей) транспортного средства
Замечания (если имеются): Заполняется сотрудником уполномоченной станции взвешивания при исключительном (контрольном) случае	
10. Дата, имена и подписи сотрудников, проводивших контрольное взвешивание. Примечания (результат контрольного взвешивания) Станция взвешивания _____ (код, наименование и адрес, включая страну)	
Дата	Фамилия сотрудника станции взвешивания
Причина и результат исключительного (контрольного) взвешивания	

\* Нужное подчеркнуть.

\*\*Указывается порядковый номер уполномоченной станции взвешивания в перечне станций взвешивания, уполномоченных выдавать сертификаты на территории Республики Беларусь.

\*\*\*Прилагается квитанция взвешивания.

*Приложение 2  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
27.10.2005 № 62  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
01.04.2019 № 23)*

## ПЕРЕЧЕНЬ

**станций взвешивания, уполномоченных выдавать международные сертификаты  
взвешивания грузовых транспортных средств на территории Республики Беларусь**

№ п/п	Наименование станции взвешивания	Месторасположение (автомобильная дорога, км и другое)	Владелец станции взвешивания	Режим взвешивания	Класс точности весов
1	Контрольный пункт – пост весогабаритного контроля «Федьковичи»	M-1/E 30, Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки); 35,016 км (справа), 35,467 км (слева)	Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций	Динамический	2
2	Контрольный пункт – пост весогабаритного контроля «Першаи»	M-6, Минск – Гродно, 57 км (справа-слева)	Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций	Динамический	2
3	Контрольный пункт – пост весогабаритного контроля «Привольный»	M-4, Минск – Могилев, 21 км (справа-слева)	Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций	Динамический	2
4	Контрольный пункт – пост весогабаритного контроля «Полоцк»	P-45, Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики (Котловка), 5 км (справа)	Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций	Динамический	2
5	Станция взвешивания – общество с ограниченной ответственностью «Белсотра»	г. Минск, ул. Промышленная, 4/2	Общество с ограниченной ответственностью «Белсотра»	Динамический	2