

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 19 марта 2001 г. N 2/463

**ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**2 декабря 1994 г. N 3434-XII**

**ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

(в ред. Законов Республики Беларусь от 22.07.2003 N 228-3, от 20.07.2006 N 162-3, от 07.05.2007 N 212-3, от 09.07.2007 N 247-3, от 08.07.2008 N 367-3, от 28.12.2009 N 78-3, от 14.07.2011 N 293-3, от 04.01.2014 N 130-3, от 09.01.2019 N 167-3)

Настоящий Закон определяет правовые, экономические и организационные основы регулирования отношений, связанных с осуществлением дорожной деятельности, обеспечением сохранности автомобильных дорог, улучшением их технического уровня и эксплуатационного состояния, использованием автомобильными дорогами, в целях удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах.

**ГЛАВА 1**  
**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 1. Основные термины и их определения, применяемые в настоящем Законе**  
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Для целей настоящего Закона применяются следующие основные термины и их определения:

автомобильная дорога - комплексное сооружение, предназначенное для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, а также земельные участки, предоставленные для размещения объектов, входящих в состав этого сооружения;

автомобильная дорога необщего пользования - автомобильная дорога, предназначенная для использования в порядке, установленном ее владельцем с учетом требований, установленных законодательством Республики Беларусь;

автомобильная дорога общего пользования - автомобильная дорога, предназначенная для использования любыми лицами с учетом требований, установленных законодательством Республики Беларусь;

введение автомобильной дороги - комплекс технологических, инфраструктурных и управлений процессов по сооружению автомобильной дороги;

дорожная деятельность - деятельность по проектированию, введению, реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог, а также иные связанные с ней работы (услуги);

дорожные сооружения - инженерные (искусственные) сооружения (мост, путепровод, эстакада, тоннель и другое) для пропуска транспортных средств, пешеходов, животных в местах пересечения автомобильной дороги с естественным или искусственным препятствием;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода и геометрические параметры автомобильной дороги;

конструктивный элемент автомобильной дороги - конструкция, воспринимающая внешние и внутренние нагрузки и передающая их другим конструкциям или основанию;

объекты дорожного сервиса - здания и сооружения, расположенные в пределах полосы отвода и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения (остановочные пункты автобусов, в том числе с павильонами, площадки для кратковременной остановки транспортных средств, площадки для отдыха со стоянками транспортных средств, устройства аварийно-вызывной связи и иные здания и сооружения);

объекты придорожного сервиса - здания и сооружения, расположенные на придорожной полосе (в контролируемой зоне) и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования (гостиницы, в том числе мотели и хостелы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, автомобильные стоянки, торговые объекты, объекты общественного питания, почтовой связи, электросвязи, оказания страховых и иных услуг, пункты медицинской помощи, мойки и иные здания и сооружения);

организации государственного дорожного хозяйства - организации, осуществляющие дорожную деятельность и подчиненные республиканскому органу государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности или местным исполнительным и распорядительным органам;

полоса отвода - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений, иных объектов, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

пользователи автомобильных дорог - юридические и физические лица, использующие автомобильную дорогу в качестве участников дорожного движения или осуществляющие деятельность, которая не относится к дорожной, в пределах полосы отвода;

придорожные полосы (контролируемые зоны) - земельные участки, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим их использования в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также создания необходимых условий для реконструкции, эксплуатации (содержания и текущего ремонта), капитального ремонта автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;

проектирование автомобильной дороги - производственный процесс, состоящий из комплекса проектно-конструкторских работ и экономических расчетов и осуществляется по материалам инженерных изысканий;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущий к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущий за собой изменение границы полосы отвода;

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию нормативного технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

текущий ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

## **Статья 2. Сфера действия настоящего Закона**

Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие при осуществлении дорожной деятельности, определяет права, обязанности и ответственность владельцев и пользователей автомобильных дорог в Республике Беларусь.

Действие настоящего Закона распространяется на все автомобильные дороги, за исключением находящихся в ведении Министерства внутренних дел Республики Беларусь, Министерства обороны Республики Беларусь и Государственного пограничного комитета Республики Беларусь.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 28.12.2009 N 78-3)

Действие настоящего Закона распространяется также на улицы населенных пунктов, отнесенные в установленном республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности [порядке](#) к автомобильным дорогам, в части, не противоречащей иным законодательным актам Республики Беларусь.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

## **Статья 3. Правовое регулирование отношений в области автомобильных дорог и дорожной деятельности**

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Отношения в области автомобильных дорог и дорожной деятельности регулируются настоящим Законом, иными актами законодательства Республики Беларусь, международными договорами Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

## **Статья 4. Международные договоры**

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Если международным договором Республики Беларусь установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Законе, то применяются правила международного договора.

## **Статья 5. Субъекты и объекты отношений в области дорожной деятельности**

Субъектами отношений в области дорожной деятельности являются Республика Беларусь, другие государства, административно-территориальные единицы Республики Беларусь и других государств, юридические и физические лица.

От имени Республики Беларусь в отношениях в области дорожной деятельности выступают уполномоченные государственные органы.

От имени административно-территориальных единиц Республики Беларусь в отношениях в области дорожной деятельности выступают местные Советы депутатов, а также местные исполнительные и распорядительные органы.

Объектами отношений в области дорожной деятельности являются автомобильные дороги, объекты дорожного и придорожного сервиса, придорожные полосы (контролируемые зоны) и иные объекты, связанные с осуществлением дорожной деятельности.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

## **Статья 6. Финансирование дорожной деятельности**

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Финансирование дорожной деятельности в отношении республиканских автомобильных дорог осуществляется за счет средств республиканского бюджета, а также иных источников, не запрещенных законодательством Республики Беларусь.

Финансирование дорожной деятельности в отношении местных автомобильных дорог осуществляется за счет средств местных бюджетов, а также иных источников, не запрещенных законодательством Республики Беларусь.

Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, находящихся в государственной собственности, которые для исполнения обязательств, предусмотренных соглашением о государственно-частном партнерстве, переданы частному партнеру во владение, пользование, в том числе в безвозмездное пользование, для осуществления дорожной деятельности, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Беларусь о государственно-частном партнерстве и указанным соглашением. При этом термин "частный партнер" используется в значении, определенном [пунктом 1 статьи 1](#) Закона Республики Беларусь от 30 декабря 2015 года "О государственно-частном партнерстве" (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 01.01.2016, 2/2340).

Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, не указанных в [частях первой - третьей](#) настоящей статьи, осуществляется за счет средств их владельцев, а также иных источников, не запрещенных законодательством Республики Беларусь.

## **ГЛАВА 2** **ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ**

### **Статья 7. Государственное регулирование и управление дорожной деятельностью**

Государственное регулирование и управление дорожной деятельностью осуществляются Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь, республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, местными Советами депутатов, местными исполнительными и распорядительными органами и иными государственными органами в пределах их компетенции и в порядке, предусмотренном законодательством Республики Беларусь.

### **Статья 8. Полномочия республиканского органа государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности по государственному регулированию и управлению дорожной деятельностью**

Полномочиями республиканского органа государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности по государственному регулированию и управлению дорожной деятельностью являются:

проведение единой экономической и научно-технической политики в области дорожной деятельности;

разработка и реализация государственных программ развития автомобильных дорог общего пользования;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

разработка и реализация в пределах своей компетенции программ формирования и перспективного развития международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Республики Беларусь;

установление состава и [порядка](#) выполнения работ по эксплуатации (содержанию и текущему ремонту) автомобильных дорог общего пользования;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

взаимодействие и координация деятельности республиканских органов государственного управления и местных исполнительных и распорядительных органов по развитию автомобильных дорог общего пользования, улучшению их технического уровня и эксплуатационного состояния;

управление деятельностью организаций государственного дорожного хозяйства, владеющих автомобильными дорогами и (или) иным имуществом, находящимися в республиканской собственности;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

определение заказчика (застройщика) в строительной деятельности при осуществлении дорожной деятельности в случае финансирования дорожной деятельности полностью или частично за счет средств республиканского бюджета, включая государственные целевые бюджетные фонды, а также за счет государственных внебюджетных фондов, если иное не установлено актами Президента Республики Беларусь или нормативными правовыми актами Совета Министров Республики Беларусь;

(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

организация осуществления технического надзора за работами, выполняемыми на автомобильных дорогах общего пользования организациями государственного дорожного хозяйства - владельцами этих дорог;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 04.01.2014 N 130-3)

разработка и реализация в пределах своей компетенции мер по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

организация выдачи специальных разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

абзац исключен. - [Закон](#) Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3;

установление сезонных ограничений массы и нагрузок на оси транспортных средств вследствие неблагоприятных погодно-климатических условий, вызывающих снижение конструктивных и иных характеристик надежности и безопасности республиканских автомобильных дорог;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

установление [классификации](#) работ по реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

разработка расчета бюджетных ассигнований, необходимых для осуществления дорожной деятельности в установленном законодательством Республики Беларусь порядке, и обеспечение управления бюджетными назначениями, предусмотренными на финансирование дорожной деятельности;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

развитие международного сотрудничества в области дорожной деятельности, установление общих принципов правового регулирования использования автомобильных дорог для международных автомобильных перевозок и их интеграции в международную транспортную систему;

осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

**Статья 9. Полномочия местных Советов депутатов, местных исполнительных и распорядительных органов в области дорожной деятельности**  
(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Местные Советы депутатов в области дорожной деятельности осуществляют полномочия в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Полномочиями местных исполнительных и распорядительных органов в области дорожной деятельности являются:

разработка расчета бюджетных ассигнований, необходимых для осуществления дорожной деятельности в установленном законодательством Республики Беларусь порядке, и обеспечение управления бюджетными назначениями, предусмотренными на финансирование дорожной деятельности;

определение заказчика (застройщика) в строительной деятельности при осуществлении дорожной деятельности в случае финансирования дорожной деятельности полностью или частично за счет средств местных бюджетов, если иное не установлено актами Президента Республики Беларусь;

установление сезонных ограничений массы и нагрузок на оси транспортных средств вследствие неблагоприятных погодно-климатических условий, вызывающих снижение конструктивных и иных характеристик надежности и безопасности местных автомобильных дорог;

управление деятельностью организаций государственного дорожного хозяйства, владеющих автомобильными дорогами и (или) иным имуществом, находящимися в коммунальной собственности;

управление дорожной деятельностью, связанной с автомобильными дорогами необщего пользования;

осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

**Статья 10. Оценка соответствия техническим требованиям в области автомобильных дорог и дорожной деятельности. Обеспечение единства измерений в области автомобильных дорог и дорожной деятельности**

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Оценка соответствия техническим требованиям в области автомобильных дорог и дорожной деятельности проводится в случаях и порядке, установленных актами [законодательства](#) Республики Беларусь об оценке соответствия техническим требованиям и аккредитации органов по оценке соответствия, международными договорами Республики Беларусь, техническими регламентами Таможенного союза, а также техническими регламентами Евразийского экономического союза и иными международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

Единство измерений в области автомобильных дорог и дорожной деятельности обеспечивается в соответствии с [законодательством](#) Республики Беларусь об обеспечении единства измерений, международными договорами Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

**ГЛАВА 3  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ**

## **Статья 11. Состав автомобильной дороги**

Автомобильная дорога включает в себя земляное полотно с водоотводными сооружениями, дорожную одежду, дорожные сооружения, технические средства организации дорожного движения, инженерное оборудование и обустройство, защитные сооружения, а также расположенные на ней объекты дорожного сервиса.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Определение видов объектов, входящих в состав автомобильной дороги в соответствии с [частью первой](#) настоящей статьи, осуществляется республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности с учетом требований настоящего Закона, международно-правовых актов, составляющих право Евразийского экономического союза.

(часть вторая статьи 11 введена [Законом](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

## **Статья 12. Классификация автомобильных дорог**

Автомобильные дороги Республики Беларусь включают в себя автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования.

Автомобильные дороги Республики Беларусь находятся в государственной или частной собственности.

Автомобильные дороги общего пользования в зависимости от функционального назначения подразделяются на республиканские автомобильные дороги и местные автомобильные дороги.

Автомобильные дороги в зависимости от эксплуатационных характеристик, геометрических параметров и условий дорожного движения, условий доступа на них транспортных средств классифицируются по категориям, уровням требований к эксплуатационному состоянию, классам, которые устанавливаются в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

(часть четвертая статьи 12 в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

## **Статья 13. Республиканские автомобильные дороги**

К республиканским автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, включенные в сеть международных автомобильных дорог, а также автомобильные дороги, обеспечивающие транспортные связи:

столицы Республики Беларусь - города Минска с административными центрами областей, Национальным аэропортом "Минск";

административных центров областей между собой;

административных центров областей с аэропортами, находящимися вне их городской черты, и административными центрами районов;

административных центров районов между собой по одному из направлений;

городов областного подчинения с административным центром области, на территории которой эти города расположены;

железнодорожных станций (внеклассных и I класса), расположенных вне городов, [пунктов](#) пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, а также иных объектов, имеющих государственное значение, с республиканскими автомобильными дорогами.

## **Статья 14. Местные автомобильные дороги**

К местным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, обеспечивающие транспортные связи:

административных центров сельсоветов, городов районного подчинения, городских, курортных и рабочих поселков, сельских населенных пунктов с административными центрами районов, на территории которых они расположены, а также городов районного подчинения, городских, курортных и рабочих поселков между собой и с ближайшими железнодорожными станциями, аэропортами, речными портами и пристанями, находящимися вне городской черты;

мест массового отдыха, туризма, спортивных комплексов, курортов, парков, больниц, школ-интернатов, домов отдыха, оздоровительных лагерей, кладбищ, культурных, историко-культурных ценностей и памятников природы с административными центрами областей и районов, на территории которых находятся эти объекты, а также с ближайшими железнодорожными станциями, аэропортами, речными портами, пристанями и республиканскими автомобильными дорогами;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 07.05.2007 N 212-3)

административных центров сельсоветов между собой, сельских населенных пунктов (в том числе дороги, проходящие по территории этих населенных пунктов) с автомобильными дорогами общего пользования по одному из направлений;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

районов индивидуального жилищного строительства, расположенных в сельской местности (включая основные проезды поенным районам), и садоводческих товариществ с автомобильными дорогами общего пользования по одному из направлений.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

## **Статья 15. Автомобильные дороги необщего пользования**

К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для внутрихозяйственных и технологических перевозок, служебные и патрульные автомобильные дороги вдоль каналов, трубопроводов, линий электропередачи, других коммуникаций и сооружений, а также служебные автомобильные дороги к гидротехническим и иным сооружениям.

## **Статья 16. Платные автомобильные дороги общего пользования**

На автомобильных дорогах общего пользования, обеспечивающих повышенный скоростной и безопасный режим движения транспортных средств с высоким уровнем сервисного обслуживания, может взиматься плата за проезд в соответствии с [законодательством](#) Республики Беларусь.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Автомобильная дорога общего пользования может быть платной на всем протяжении или на отдельных ее участках, в том числе на участках проезда по мостам и иным дорожным сооружениям, при наличии альтернативного пути для бесплатного проезда в данном направлении.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Отнесение автомобильных дорог к категории платных осуществляется Советом Министров Республики Беларусь. [Порядок](#) пользования платными автомобильными дорогами устанавливается Президентом Республики Беларусь, а также в пределах предоставленных им полномочий Советом Министров Республики Беларусь.

(часть третья статьи 16 в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

## **Статья 17. Наименования, индексы и номера автомобильных дорог**

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Автомобильные дороги общего пользования должны иметь наименования, индексы и номера, автомобильные дороги необщего пользования - наименования и индексы.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Наименование автомобильной дороги общего пользования включает в себя названия ее начального и конечного населенных пунктов в границах Республики Беларусь, а при необходимости - названия промежуточных населенных пунктов.

Наименование автомобильной дороги может включать в качестве названий начального и конечного пунктов названия географических, исторических или иных объектов.

Номер автомобильной дороги общего пользования состоит из буквы алфавита и группы цифр, которые указываются на информационно-указательных дорожных знаках, картах и в атласах.

**Наименования**, индексы и номера международных автомобильных дорог утверждаются Советом Министров Республики Беларусь в соответствии с международными договорами Республики Беларусь.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

**Наименования**, индексы и номера республиканских автомобильных дорог утверждаются республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Наименования, индексы и номера местных автомобильных дорог утверждаются областными исполнительными комитетами по согласованию с республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Наименования и индексы автомобильных дорог необщего пользования утверждаются областными исполнительными комитетами по представлениям владельцев автомобильных дорог.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

## **Статья 18. Исчисление расстояний на автомобильных дорогах**

Исчисление расстояний на автомобильных дорогах осуществляется от условной начальной точки отсчета, за которую принимаются:

специальный знак отсчета километража автомобильных дорог, установленный в столице Республики Беларусь - городе Минске, - для автомобильных дорог общего пользования, выходящих из города Минска;

специальные знаки, установленные в административных центрах административно-территориальных единиц и населенных пунктах, не являющихся административными центрами административно-территориальных единиц, вблизи головного объекта почтовой связи или административного здания местных органов управления и самоуправления, - для автомобильных дорог общего пользования, выходящих из этих административных центров или населенных пунктов;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

пересечения осей сопрягающихся автомобильных дорог - для автомобильных дорог, соединяющих другие автомобильные дороги либо примыкающих к другим автомобильным дорогам или улицам населенных пунктов;

границы территориальных единиц, являющихся территориями специального режима

использования (заповедник, национальный парк, заказник, территория памятника природы, биосферный резерват, земли историко-культурного назначения, земли обороны, свободная экономическая зона, другая территория специального режима использования, созданная по решению Президента Республики Беларусь).

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Не допускается наличие нескольких условных начальных точек отсчета для одной автомобильной дороги.

(часть вторая статьи 18 введена [Законом](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

### **Статья 19. Право собственности на автомобильные дороги и иные связанные с ним права**

Права всех собственников автомобильных дорог Республики Беларусь признаются равными и защищаются равным образом.

В частной собственности могут находиться автомобильные дороги, не отнесенные законом Республики Беларусь к [объектам](#), которые находятся только в собственности государства.

Автомобильные дороги, находящиеся в республиканской собственности, закрепляются за государственными юридическими лицами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления.

Автомобильные дороги, находящиеся в коммунальной собственности, закрепляются за государственными юридическими лицами на праве хозяйственного ведения.

Автомобильные дороги, находящиеся в государственной собственности, для исполнения обязательств, предусмотренных соглашением о государственно-частном партнерстве, могут передаваться частному партнеру во владение, пользование, в том числе в безвозмездное пользование, для осуществления дорожной деятельности.

(часть пятая статьи 19 введена [Законом](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

#### **Статья 19-1. Владельцы автомобильных дорог**

(введена [Законом](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Владельцами автомобильных дорог являются:

организации государственного дорожного хозяйства, подчиненные республиканскому органу государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, - по отношению к республиканским автомобильным дорогам;

организации государственного дорожного хозяйства, подчиненные местным исполнительным и распорядительным органам, - по отношению к местным автомобильным дорогам;

государственные юридические лица - по отношению к автомобильным дорогам, находящимся в государственной собственности и не относящимся к республиканским или местным автомобильным дорогам;

юридические и физические лица - по отношению к автомобильным дорогам, принадлежащим им на праве собственности;

юридические лица, индивидуальные предприниматели - по отношению к автомобильным дорогам, переданным им в доверительное [управление](#);

частные партнеры - по отношению к автомобильным дорогам, находящимся в государственной собственности и переданным им для исполнения обязательств, предусмотренных соглашением о государственно-частном партнерстве, во владение, пользование, в том числе в безвозмездное

пользование, для осуществления дорожной деятельности.

### **Статья 20. Государственный реестр автомобильных дорог общего пользования**

Государственный реестр автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь (далее - реестр) ведется республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности или уполномоченной им организацией государственного дорожного хозяйства с целью создания банка данных об этих автомобильных дорогах.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

[Порядок](#) ведения реестра, внесения в него изменений и дополнений, а также предоставления содержащейся в нем информации определяется республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.

Информация, содержащаяся в реестре, может использоваться для планирования развития сети автомобильных дорог общего пользования, формирования схем, карт, атласов автомобильных дорог Республики Беларусь и иных целей.

Издание схем, карт и атласов автомобильных дорог общего пользования без согласования с республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности запрещается.

### **Статья 21. Охрана автомобильных дорог**

Автомобильные дороги охраняются в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

## **ГЛАВА 4** **ЗЕМЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИНЫЕ ЗЕМЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

### **Статья 22. Земли автомобильных дорог**

Земли автомобильных дорог общего пользования входят в состав земель транспорта и включают в себя полосы отвода и иные земельные участки, предоставляемые владельцам автомобильных дорог в постоянное или временное пользование для выполнения работ по возведению, реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог.

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

Предоставление земель автомобильных дорог осуществляется в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь об охране и использовании земель.

(часть вторая статьи 22 в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Использование земель автомобильных дорог осуществляется в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

### **Статья 23. Полоса отвода**

Размеры полосы отвода определяются на основании проектной документации автомобильной дороги с учетом ее категории, а также необходимости размещения на ней конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений, объектов дорожного сервиса, иных объектов, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, но не должны составлять менее двух метров с каждой стороны автомобильной дороги от подошвы насыпи или внешней бровки выемки

(кувета).

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

В пределах полосы отвода без разрешения владельцев автомобильных дорог запрещаются прокладка коммуникаций, размещение сооружений для контроля за дорожным движением, обслуживания участников дорожного движения и иных объектов, а также осуществление деятельности, не связанной с работами по возведению, реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог.

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

#### **Статья 24. Придорожные полосы (контролируемые зоны) автомобильных дорог общего пользования**

Часть первая статьи 24 исключена. - [Закон](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3.

Придорожные полосы (контролируемые зоны) включают в себя земельные участки шириной до 100 метров в обе стороны от оси автомобильной дороги, в населенных пунктах - земельные участки до границы существующей застройки, но шириной до 100 метров в обе стороны от оси автомобильной дороги.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Строительство зданий и сооружений, прокладка коммуникаций, разработка карьеров и иная деятельность в пределах придорожных полос (контролируемых зон) осуществляются в соответствии с законодательством Республики Беларусь по согласованию с владельцами автомобильных дорог, а в местах пересечения республиканских и местных автомобильных дорог - с владельцами республиканских автомобильных дорог.

#### **Статья 25. Исключена**

(статья 25 исключена. - [Закон](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

### **ГЛАВА 5 ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

#### **Статья 26. Планирование и прогнозирование дорожной деятельности**

Планирование и прогнозирование дорожной деятельности, связанной с автомобильными дорогами общего пользования, являются составными частями государственного планирования и прогнозирования социально-экономического развития Республики Беларусь.

Планирование дорожной деятельности, связанной с республиканскими автомобильными дорогами, осуществляется республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности на основании прогнозов развития государственного дорожного хозяйства.

Планирование дорожной деятельности, связанной с местными автомобильными дорогами, осуществляется местными Советами депутатов, исполнительными и распорядительными органами на основании планов экономического и социального развития соответствующей административно-территориальной единицы, а также прогнозов развития государственного дорожного хозяйства.

#### **Статья 27. Проектирование, возведение, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог**

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Проектирование, возведение, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования осуществляются в соответствии с законодательством Республики Беларусь,

международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза, на основании решений, принимаемых:

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности - по республиканским автомобильным дорогам;

местными исполнительными и распорядительными органами - по местным автомобильным дорогам.

Проектирование, возведение, реконструкция автомобильных дорог необщего пользования осуществляются на основании решений владельцев автомобильных дорог по согласованию с соответствующими местными исполнительными и распорядительными органами.

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 [N 293-3](#), от 09.01.2019 [N 167-3](#))

Организация капитального ремонта автомобильных дорог осуществляется их владельцами в соответствии с законодательством Республики Беларусь, международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

(часть третья статьи 27 введена [Законом](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

### **Статья 28. Эксплуатация (содержание и текущий ремонт) автомобильных дорог**

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Эксплуатация (содержание и текущий ремонт) автомобильных дорог осуществляется в целях восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, обеспечения их сохранности, улучшения дорожного движения и повышения его безопасности.

Работы по эксплуатации (содержанию и текущему ремонту) автомобильных дорог должны выполняться в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь, международно-правовых актов, составляющих право Евразийского экономического союза.

Организация эксплуатации (содержания и текущего ремонта) автомобильных дорог осуществляется их владельцами.

### **Статья 29. Диагностика автомобильных дорог**

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Диагностику автомобильной дороги организует ее владелец путем обследования, сбора и анализа информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также для оценки и прогноза эксплуатационного состояния автомобильной дороги.

**Порядок** диагностики автомобильных дорог общего пользования устанавливается республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.

### **Статья 30. Пересечения автомобильных дорог и примыкания к автомобильным дорогам**

Устройство пересечений автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами (далее - пересечения) и примыканий к автомобильным дорогам (далее - примыкания) допускается в местах, согласованных с владельцами автомобильных дорог.

Возведение, реконструкция, текущий ремонт, капитальный ремонт пересечений и примыканий осуществляются в соответствии с проектной документацией, разработанной с учетом требований

законодательства Республики Беларусь. Проектная документация согласовывается с владельцами автомобильных дорог и Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 [N 293-3](#), от 09.01.2019 [N 167-3](#))

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие возведение, реконструкцию, текущий ремонт, капитальный ремонт пересечений и примыканий без соответствующих согласований, обязаны по требованию владельцев автомобильных дорог прекратить выполнение дорожных работ и возместить нанесенный ущерб.

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 [N 293-3](#), от 09.01.2019 [N 167-3](#))

В случае отказа от выполнения предъявленных требований владельцы автомобильных дорог производят работы по ликвидации устраиваемых пересечений или примыканий с последующим взысканием затрат с виновных лиц в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

### **Статья 31. Пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями**

Устройство пересечений автомобильных дорог с железнодорожными путями осуществляется в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

При устройстве пересечения автомобильной дороги с железнодорожными путями в одном уровне (далее - железнодорожный переезд) владельцы автомобильных дорог обязаны обеспечить безопасность дорожного движения на участках автомобильной дороги, примыкающих к железнодорожному переезду.

Владельцы железнодорожных путей в этом случае обязаны:

оборудовать железнодорожные переезды устройствами, необходимыми для обеспечения безопасности движения железнодорожного, автомобильного транспорта и иных транспортных средств;

содержать участки автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов в состоянии, обеспечивающем соблюдение требований эксплуатации железнодорожных переездов.

Работы по сооружению или переустройству железнодорожных переездов, связанные с возведением новых или расширением существующих железнодорожных путей, выполняются за счет средств владельцев этих путей.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3)

Работы по сооружению или переустройству железнодорожных переездов, связанные с возведением, реконструкцией, текущим ремонтом, капитальным ремонтом автомобильных дорог, выполняются за счет средств владельцев автомобильных дорог.

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 [N 293-3](#), от 09.01.2019 [N 167-3](#))

### **Статья 32. Пересечения автомобильных дорог с водными объектами**

Устройство пересечений автомобильных дорог с водными объектами осуществляется в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Проектирование и возведение гидротехнических, мостовых и иных дорожных сооружений через водные объекты осуществляются в установленном законодательством Республики Беларусь порядке по согласованию с республиканскими органами государственного управления в области водного транспорта, природных ресурсов и охраны окружающей среды, соответствующими местными исполнительными и распорядительными органами.

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

Дноуглубительные, дноочистительные и иные путевые работы на внутренних водных путях в зоне размыва возле гидротехнических, мостовых и иных дорожных сооружений осуществляются по согласованию с владельцами этих сооружений.

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

В зонах заливных пойм возле гидротехнических, мостовых и иных дорожных сооружений запрещаются распашка и (или) планировка земель.

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

### **Статья 33. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций**

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в пределах полосы отвода и на придорожных полосах (в контролируемых зонах) республиканских и местных автомобильных дорог, а также по дорожным сооружениям осуществляются в [порядке](#), определяемом соответственно республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, а также соответствующими местными исполнительными и распорядительными органами в пределах их полномочий, с заключением договора между владельцем автомобильной дороги и владельцем инженерных коммуникаций, определяющего условия прокладки и переустройства инженерных коммуникаций.

### **Статья 34. Обязанности владельцев автомобильных дорог по обеспечению безопасности дорожного движения**

Владельцы автомобильных дорог обязаны:

обеспечивать при возведении, реконструкции, текущем ремонте, капитальном ремонте автомобильных дорог соответствие их параметров и характеристик требованиям безопасности дорожного движения;

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

принимать меры по сохранности автомобильных дорог, содержать их в состоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения;

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

обеспечивать по согласованию с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Республики Беларусь для каждой автомобильной дороги разработку проектов организации дорожного движения, производить своевременную установку технических средств организации дорожного движения и содержать их в исправном состоянии, соответствующем требованиям безопасности в соответствии с законодательством Республики Беларусь, международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза, а также обеспечивать своевременное внесение изменений в проекты организации дорожного движения в связи с изменившимися условиями дорожного движения, если они влекут необходимость изменения таких проектов;

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

принимать безотлагательные меры по оповещению участников дорожного движения об опасных участках автомобильных дорог, а также о возникших или ожидаемых опасных для дорожного движения условиях;

(в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

обеспечивать ограждение мест производства дорожных работ и установку дорожных знаков в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

изучать причины дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями, и принимать меры по предотвращению указанных происшествий.

### **Статья 35. Охрана окружающей среды при осуществлении дорожной деятельности**

При осуществлении дорожной деятельности юридические и физические лица обязаны соблюдать [законодательство](#) Республики Беларусь об охране окружающей среды, а также выполнять предусмотренные им природоохранные мероприятия.

Дорожная деятельность, связанная с возведением, реконструкцией автомобильных дорог, осуществляется по проектной документации, имеющей положительные заключения государственных экспертиз в соответствии с законодательством Республики Беларусь, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 [N 293-3](#), от 09.01.2019 [N 167-3](#))

Сбор и вывоз отходов, образующихся в пределах полосы отвода, обеспечиваются владельцами автомобильных дорог.

## **ГЛАВА 6 ПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ**

### **Статья 36. Пользование автомобильными дорогами**

Пользование автомобильными дорогами осуществляется в соответствии с требованиями настоящего Закона и иными актами законодательства Республики Беларусь.

Ограничения в пользовании автомобильными дорогами или их отдельными участками устанавливаются законодательством Республики Беларусь.

### **Статья 37. Права пользователей автомобильных дорог**

Пользователи автомобильных дорог имеют право:

использовать автомобильную дорогу для дорожного движения, а также осуществлять на ней иные виды деятельности в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

требовать возмещения вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу вследствие противоправных действий (бездействия) владельцев автомобильных дорог;

получать от владельцев автомобильных дорог информацию о маршрутах дорожного движения, дорожных условиях, временном ограничении или временном запрещении проезда по автомобильной дороге или ее отдельным участкам, допустимых и рекомендуемых скоростях движения, нагрузках и габаритах транспортных средств, перспективах возведения, реконструкции автомобильных дорог;

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 [N 293-3](#), от 09.01.2019 [N 167-3](#))

информировать владельцев автомобильных дорог об имеющихся недостатках эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

пользоваться иными правами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь.

### **Статья 38. Условия пользования автомобильными дорогами и придорожными полосами (контролируемыми зонами)**

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

При пользовании автомобильными дорогами запрещается:

повреждать автомобильные дороги;

загрязнять автомобильные дороги и окружающую среду;

выжигать сухую растительность (сухие дикорастущие растения) и ее остатки на корню и уничтожать древесно-кустарниковую растительность в пределах полосы отвода и придорожных полос (контролируемых зон);

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

выполнять в пределах полосы отвода, в том числе на проезжей части автомобильной дороги, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, способных снизить сцепление колес транспортных средств с дорожным покрытием;

использовать автомобильные дороги без согласования с их владельцами для складирования, погрузки и выгрузки грузов, осуществлять иные действия, создающие препятствия участникам дорожного движения или нарушающие безопасность дорожного движения;

осуществлять без согласования с владельцами автомобильных дорог покос трав, распашку и выемку грунта, выполнять иные виды работ в пределах полосы отвода;

осуществлять выпас животных в пределах полосы отвода, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

осуществлять на автомобильных дорогах с усовершенствованным покрытием без согласования с их владельцами движение транспортных средств и иной техники на гусеничном ходу или с другими элементами конструкций ходовой части, которые могут повредить автомобильные дороги, а также проводить на автомобильных дорогах испытания автомобилей, тракторов, самоходных, прицепных и других транспортных средств;

препятствовать выполнению работниками дорожной службы обязанностей по эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

нарушать иные установленные законодательством Республики Беларусь требования, ограничивающие использование автомобильных дорог и придорожных полос (контролируемых зон).

### **Статья 39. Организация придорожного сервиса на автомобильных дорогах**

Объекты придорожного сервиса на автомобильных дорогах могут находиться в государственной или частной собственности.

Размещение, строительство и функционирование объектов придорожного сервиса осуществляются в соответствии с законодательством Республики Беларусь, международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза, а также генеральными схемами развития сервиса, утвержденными республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности и областными исполнительными комитетами в пределах предоставленных им полномочий, схемами развития придорожного сервиса, являющимися градостроительными проектами специального планирования.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Размещение объектов придорожного сервиса в пределах придорожных полос (контролируемых зон) автомобильных дорог общего пользования осуществляется по согласованию с владельцами автомобильных дорог.

Размещение объектов придорожного сервиса в местах пересечений республиканских автомобильных дорог с местными автомобильными дорогами и автомобильными дорогами необщего пользования осуществляется по согласованию с владельцами республиканских автомобильных дорог.

Расходы на проектирование, возведение, реконструкцию, эксплуатацию (содержание и текущий ремонт), капитальный ремонт подъездов к объектам придорожного сервиса, стоянок, площадок для остановки автомобильных транспортных средств, водоотводных устройств, санитарных и других сооружений, необходимых для функционирования объектов придорожного сервиса, несут их владельцы.

(в ред. Законов Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3, от 09.01.2019 N 167-3)

## ГЛАВА 7

### КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(в ред. Закона Республики Беларусь от 14.07.2011 N 293-3)

#### Статья 40. Технический надзор за работами, выполняемыми организациями государственного дорожного хозяйства

(в ред. Закона Республики Беларусь от 04.01.2014 N 130-3)

Технический надзор за работами, выполняемыми организациями государственного дорожного хозяйства, осуществляется заказчиками этих работ или уполномоченными ими лицами в порядке, установленном гражданским законодательством Республики Беларусь и законодательством Республики Беларусь об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

В случае, если работы на автомобильных дорогах общего пользования выполняются организациями государственного дорожного хозяйства - владельцами этих дорог, технический надзор за такими работами осуществляется организацией, определяемой Президентом Республики Беларусь.

Состав работ по техническому надзору за содержанием автомобильных дорог общего пользования и порядок его осуществления устанавливаются республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

(часть третья статьи 40 введена Законом Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Требования к эксплуатационному состоянию и качеству содержания автомобильных дорог, соблюдение которых проверяется при осуществлении технического надзора, указанного в частях первой и второй настоящей статьи, устанавливаются республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.

КонсультантПлюс: примечание.

По вопросу, касающемуся порядка участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств при их проезде по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, а также при необходимости их проезда по улицам населенных пунктов, по которым проходит маршрут движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, см. постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.08.2011 N 50.

#### Статья 41. Мероприятия по обеспечению соблюдения законодательства Республики Беларусь

**при проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования**

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 04.01.2014 N 130-3)

Мероприятия по обеспечению соблюдения законодательства Республики Беларусь при проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования включают в себя контроль за проездом тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также обследование транспортных средств на предмет определения соответствия их весогабаритных параметров допустимым [параметрам](#), установленным законодательством Республики Беларусь, и изучение соблюдения владельцами (пользователями) тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств маршрута и условий дорожного движения (далее - весогабаритный контроль).

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

При осуществлении контроля за проездом тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования проводится проверка наличия у владельцев (пользователей) тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств специальных разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Контроль за проездом тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования осуществляется Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь, в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь о контрольной (надзорной) деятельности, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Контроль за проездом тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования может осуществляться на основании данных, полученных посредством системы динамического взвешивания, установленной на автомобильных дорогах общего пользования.

(часть четвертая статьи 41 введена [Законом](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Весогабаритный [контроль](#) осуществляется Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь, в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

Контроль за проездом тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, весогабаритный контроль осуществляются в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, а также могут быть осуществлены на любом участке автомобильной дороги общего пользования, в том числе на специально обозначенных дорожными знаками стационарных или передвижных постах весогабаритного контроля.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

В случае, если при въезде на территорию Республики Беларусь транспортное средство, проходящее весогабаритный контроль в автодорожном пункте пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, превышает допустимую общую массу и (или) допустимую осевую массу более чем на 10 процентов либо допустимые габариты и у владельца (пользователя) такого

транспортного средства отсутствует специальное разрешение на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, такое транспортное средство не подлежит пропуску через Государственную границу Республики Беларусь.

(часть седьмая статьи 41 в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

В случае выявления на территории Республики Беларусь, за исключением автодорожных пунктов пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, отсутствия у владельца (пользователя) тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, за исключением владельцев (пользователей) тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, въехавших на территорию Республики Беларусь через таможенную границу Евразийского экономического союза в Республике Беларусь и превышающих допустимую общую массу и (или) допустимую осевую массу до 10 процентов включительно, специального разрешения на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь и (или) нарушения маршрута или условий дорожного движения, указанных в таком специальном разрешении, это транспортное средство задерживается до приведения его параметров в соответствие с требованиями законодательства Республики Беларусь или получения специального разрешения на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, а также до осуществления всех причитающихся платежей.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

## ГЛАВА 8

### ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

#### **Статья 42. Ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь об автомобильных дорогах и дорожной деятельности**

Лица, виновные в нарушении законодательства Республики Беларусь об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

#### **Статья 43. Исключена**

(статья 43 исключена. - [Закон](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

#### **Статья 44. Возмещение причиненного вреда**

Вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу пользователей автомобильных дорог, окружающей среде вследствие противоправных действий (бездействия) владельцев автомобильных дорог, подлежит возмещению в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Вред, причиненный автомобильной дороге ее пользователями, подлежит возмещению владельцу автомобильной дороги в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

В случае причинения вреда автомобильной дороге в результате дорожно-транспортного происшествия, вызванного неправомерными действиями участников дорожного движения, либо причинения вреда участникам дорожного движения в связи с неудовлетворительными дорожными условиями на место дорожно-транспортного происшествия сотрудником территориального органа внутренних дел в обязательном порядке вызывается представитель владельца автомобильной дороги.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 09.01.2019 N 167-3)

