

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**31 октября 2025 г. № 599**

**О применении специальной ограничительной меры**

**Изменения и дополнения:**

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 10 ноября 2025 г. № 621 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 12.11.2025, 6-2/55431) <С22500621>;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 20 ноября 2025 г. № 646 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 22.11.2025, 6-2/55455) <С22500646>

На основании абзаца шестого пункта 2 статьи 6 Закона Республики Беларусь от 12 июля 2023 г. № 280-З «О применении специальных ограничительных мер» и в целях обеспечения защиты национальных интересов Республики Беларусь в связи с введением ограничений иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Республики Беларусь, ее граждан и (или) организаций, Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить запрет на использование территории Республики Беларусь для перемещения:

грузовых автомобилей и тягачей, зарегистрированных в государствах – членах Европейского союза (далее – транспортные средства);

прицепов (полуприцепов), зарегистрированных в Республике Польша, Литовской Республике;

легковых автомобилей, зарегистрированных в Республике Польша и осуществляющих международную перевозку в соответствии с индивидуальными накладными или международными товарно-транспортными накладными «CMR».

Нарушение водителями запрета, установленного в абзацах втором и третьем части первой настоящего пункта, признается осуществлением международной автомобильной перевозки по территории Республики Беларусь без разрешения на осуществление такой перевозки и влечет ответственность в соответствии с законодательством об административных правонарушениях.

2. Пункт 1 настоящего постановления не применяется:

в случае следования в установленный срок транспортных средств, за исключением зарегистрированных в Литовской Республике и Республике Польша, прицепов (полуприцепов), за исключением зарегистрированных в Литовской Республике и Республике Польша, из автодорожных пунктов пропуска в соответствующие им специально установленные места согласно приложению 1 для совершения грузовых операций, и (или) перецепки, и заправки транспортных средств (при необходимости), из таких специально установленных мест в соответствующие им автодорожные пункты пропуска после совершения грузовых операций, и (или) перецепки, и заправки транспортных средств (при необходимости), а также между специально установленными местами в порожнем состоянии;

в случае следования в установленный срок транспортных средств, зарегистрированных в Республике Польша, из автодорожных пунктов пропуска, расположенных на белорусско-польском участке Государственной границы Республики Беларусь, в соответствующие им специально установленные места, указанные в приложении 1, для совершения грузовых операций, и (или) перецепки, и заправки транспортных средств (при необходимости), из таких специально установленных мест в соответствующие им автодорожные пункты пропуска, расположенные на белорусско-польском участке Государственной границы Республики Беларусь, после совершения грузовых операций, и (или) перецепки, и заправки транспортных средств (при необходимости), а также между такими специально установленными местами в порожнем состоянии;

в случае следования в установленный срок прицепов (полуприцепов), зарегистрированных в Республике Польша, из автодорожных пунктов пропуска, расположенных на белорусско-польском участке Государственной границы Республики Беларусь, в соответствующие им специально установленные места, указанные в приложении 1, для совершения грузовых операций, из таких специально установленных мест в соответствующие им автодорожные пункты пропуска, расположенные на белорусско-польском участке Государственной границы Республики Беларусь, после совершения грузовых операций, а также между такими специально установленными местами в порожнем состоянии;

в случае следования в установленный срок прицепов (полуприцепов), зарегистрированных в Литовской Республике, из автодорожных пунктов пропуска, расположенных на белорусско-литовском участке Государственной границы Республики Беларусь, в соответствующие им специально установленные места, указанные в приложении 1, со дня возобновления движения транспортных средств, прицепов (полуприцепов) через пункты пропуска через Государственную границу Республики Беларусь Бенякони (Шальчининкай), Каменный Лог (Мядининкай) для совершения грузовых операций, из таких специально установленных мест в соответствующие им автодорожные пункты пропуска, расположенные на белорусско-литовском участке Государственной границы Республики Беларусь, после совершения грузовых операций, а также между такими специально установленными местами в порожнем состоянии;

в случае следования в установленный срок транспортных средств, зарегистрированных в Литовской Республике, из автодорожных пунктов пропуска, расположенных на белорусско-литовском участке Государственной границы Республики Беларусь, в соответствующие им специально установленные места, указанные в приложении 1, со дня возобновления движения транспортных средств, прицепов (полуприцепов) через пункты пропуска через Государственную границу Республики Беларусь Бенякони (Шальчининкай), Каменный Лог (Мядининкай) для совершения грузовых операций, и (или) перевозки, и заправки транспортных средств (при необходимости), из таких специально установленных мест в соответствующие им автодорожные пункты пропуска, расположенные на белорусско-литовском участке Государственной границы Республики Беларусь, после совершения грузовых операций, и (или) перевозки, и заправки транспортных средств (при необходимости), а также между такими специально установленными местами в порожнем состоянии;

в случае следования транспортных средств, прицепов (полуприцепов), зарегистрированных в Литовской Республике, в соответствии с требованием, указанным в части первой пункта 5 настоящего постановления;

в случае следования легковых автомобилей, указанных в абзаце четвертом части первой пункта 1 настоящего постановления, на территорию Республики Беларусь из автодорожных пунктов пропуска, расположенных на белорусско-польском участке Государственной границы Республики Беларусь, а также с территории Республики Беларусь в такие автодорожные пункты пропуска;

в иных случаях, определенных Советом Министров Республики Беларусь.

3. Установить, что на автозаправочных станциях, указанных в приложении 1, при осуществлении розничной торговли нефтепродуктами потребителям реализуются автомобильные бензины всех марок, а также дизельное топливо с учетом сезонного спроса исключительно марки ДТ-Л-К5, сорт С, ЕСО, или ДТ-З-К5, сорт F, ЕСО, или ДТ-З-К5, класс 0, ЕСО, или ДТ-З-К5, класс 2, ЕСО производства открытого акционерного общества «Мозырский нефтеперерабатывающий завод» или открытого акционерного общества «Нафттан».

4. Определить, что въезд в специально установленные места, указанные в приложении 1, для совершения грузовых операций и (или) перевозки в соответствии с настоящим постановлением, кроме грузовых автомобилей и тягачей, прицепов (полуприцепов), следовавших из автодорожных пунктов пропуска, расположенных на таможенной границе Евразийского экономического союза, либо осуществляющих доставку в такие специально установленные места товаров, помещенных под таможенную

процедуру таможенного транзита в Евразийском экономическом союзе, разрешается грузовым автомобилям и тягачам, зарегистрированным в государствах, перечень которых определяется Министерством транспорта и коммуникаций, с прицепами (полуприцепами) или без них.

5. Государственному таможенному комитету и Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций обеспечить выдачу водителям транспортных средств, а также грузовых автомобилей и тягачей, в составе с которыми следуют прицепы (полуприцепы), зарегистрированные в Республике Польша, Литовской Республике, требований по форме согласно приложению 2.

При замене прицепа (полуприцепа, контейнера), осуществлении грузовых операций в выданное в соответствии с частью первой настоящего пункта требование таможенными органами вносятся изменения. Изменения вносятся путем зачеркивания в требовании ранее указанных сведений о регистрационном номере прицепа (полуприцепа, контейнера) и (или) признаке «с товаром/порожний» и указания новых сведений, а также заверения внесенных изменений оттиском личной номерной печати должностного лица таможенного органа.

Для продления срока, указанного в требовании, выданном в соответствии с частью первой настоящего пункта, водитель до истечения такого срока представляет в ближайшее место, в котором могут совершаться таможенные операции должностными лицами таможенных органов, данное требование. Сведения о новом сроке:

указываются таможенным органом путем зачеркивания в требовании ранее указанного срока и указания нового;

заверяются оттиском личной номерной печати должностного лица таможенного органа.

Максимальный срок требования, выданного в соответствии с частью первой настоящего пункта, с учетом его продления не может превышать 90 календарных дней.

6. Пункты 1, 2 и 5 настоящего постановления не применяются при перемещении следующих категорий товаров и транспортных средств, прицепов (полуприцепов):

почтовые отправления;

крупногабаритные грузы, для перевозки которых требуется специальное разрешение, если исходя из технических характеристик перевозимого груза и (или) технологических особенностей перевозки невозможно следование в специально установленные места, указанные в приложении 1, для совершения грузовых операций и (или) перевозки, и транспортные средства, прицепы (полуприцепы) для их перевозки при условии согласования перемещения данных транспортных средств, прицепов (полуприцепов) Министерством транспорта и коммуникаций;

автовозы\*, осуществляющие буксировку автовозов транспортные средства, перевозящие легковые и (или) грузовые автомобили, тягачи, прицепы (полуприцепы), мотоциклы, квадроциклы, квадрициклы, трициклы, мотороллеры, мопеды либо следующие в порожнем состоянии;

гуманитарные грузы;

живые животные, а также яйца инкубационные и специализированные транспортные средства, прицепы (полуприцепы) для их перевозки;

готовые лекарственные средства, в том числе нерасфасованные, сырье, материалы, фармацевтические субстанции, стандартные образцы и реактивы для производства и проведения контроля качества лекарственных средств, медицинские изделия, запасные части и комплектующие к ним, сырье, материалы для производства медицинских изделий;

готовые ветеринарные лекарственные средства, в том числе нерасфасованные, сырье для производства ветеринарных лекарственных средств;

кровь, органы и ткани человека;

радиоизотопная продукция и многооборотная тара для ее перевозки при следовании в пункт таможенного оформления «Аэропорт Минск-2»;

порожние транспортные средства, прицепы (полуприцепы), следующие в обратном направлении на территорию Европейского союза после перевозки товаров, указанных в настоящем пункте.

Основанием для отнесения товаров к товарам, указанным в абзаце седьмом части

первой настоящего пункта, является:

для готовых лекарственных средств – включение лекарственного средства в Государственный реестр лекарственных средств Республики Беларусь, или Государственный реестр лекарственных средств Российской Федерации, или единый реестр зарегистрированных лекарственных средств Евразийского экономического союза, а при отсутствии лекарственного средства в них – наличие заключения (разрешительного документа) Министерства здравоохранения на ввоз лекарственных средств на таможенную территорию Евразийского экономического союза в Республике Беларусь и в Республику Беларусь с территории государств – членов Евразийского экономического союза;

для сырья, материалов, фармацевтических субстанций, стандартных образцов и реактивов для производства и проведения контроля качества лекарственных средств – заключение Министерства здравоохранения, подтверждающее их предназначение для производства и (или) проведения контроля качества лекарственного средства, либо включение следующей в Российскую Федерацию фармацевтической субстанции в Государственный реестр лекарственных средств Российской Федерации;

для лекарственного препарата в форме *in bulk*, прошедшего все стадии технологического процесса, за исключением процессов фасовки и (или) упаковки, – подтверждение Министерства здравоохранения о его предназначении для выполнения стадий технологического процесса фасовки и (или) упаковки либо включение следующего в Российскую Федерацию лекарственного препарата в форме *in bulk*, прошедшего все стадии технологического процесса, за исключением процессов фасовки и (или) упаковки, в Государственный реестр лекарственных средств Российской Федерации;

для медицинских изделий – включение медицинского изделия в Государственный реестр изделий медицинского назначения и медицинской техники Республики Беларусь, или Государственный реестр медицинских изделий и организаций (индивидуальных предпринимателей), осуществляющих производство и изготовление медицинских изделий Российской Федерации, или единый реестр медицинских изделий, зарегистрированных в рамках Евразийского экономического союза;

для запасных частей и комплектующих к медицинским изделиям, за исключением указанных в абзаце седьмом настоящей части, сырья, материалов для производства медицинских изделий – подтверждение Министерства здравоохранения об их предназначении для медицинских изделий;

для запасных частей и комплектующих к медицинским изделиям, следующих в Российскую Федерацию, – уникальный номер реестровой записи Государственного реестра медицинских изделий и организаций (индивидуальных предпринимателей), осуществляющих производство и изготовление медицинских изделий Российской Федерации, в которой содержатся сведения о принадлежности перемещаемых товаров к соответствующему медицинскому изделию.

Основанием для отнесения товаров к товарам, указанным в абзаце восьмом части первой настоящего пункта, является регистрация в Государственном реестре ветеринарных препаратов Республики Беларусь, Государственном реестре лекарственных средств для ветеринарного применения Российской Федерации или Государственном реестре ветеринарных препаратов и кормовых добавок Республики Казахстан либо информирование заинтересованным республиканским органом государственного управления или иной организацией, подчиненной Правительству Республики Беларусь, Государственного таможенного комитета о ввозе таких товаров.

Положения настоящего пункта не применяются в отношении транспортных средств, прицепов (полуприцепов), зарегистрированных в Литовской Республике.

\* Для целей настоящего пункта под автобозами понимаются транспортные средства, прицепы (полуприцепы), одновременно:

предназначенные для перевозки легковых и (или) грузовых автомобилей, тягачей, прицепов (полуприцепов), мотоциклов, квадроциклов, квадрициклов, трициклов, мотороллеров, мопедов, имеющие механизмы и (или) конструкции для перевозки таких товаров;

перевозящие легковые и (или) грузовые автомобили, тягачи, прицепы (полуприцепы), мотоциклы, квадроциклы, квадрициклы, трициклы, мотороллеры, мопеды либо следующие для загрузки такими товарами в соответствии с документами, подтверждающими указанную цель.

7. Таможенные органы и Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций при выявлении транспортных средств, прицепов (полуприцепов), перемещающихся в нарушение установленного в абзацах втором и третьем части первой пункта 1 настоящего постановления запрета, обеспечивают их убытие с территории Республики Беларусь через белорусско-российский участок Государственной границы Республики Беларусь либо размещение в ближайшем месте, в котором могут совершаться таможенные операции должностными лицами таможенных органов.

Дальнейшее движение транспортных средств, прицепов (полуприцепов), указанных в части первой настоящего пункта и размещаемых в ближайшем месте, в котором могут совершаться таможенные операции должностными лицами таможенных органов, по территории Республики Беларусь допускается при условии их следования в срок и место, установленные таможенными органами или Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций в требовании по форме согласно приложению 2.

8. Организациям – владельцам автозаправочных станций, указанных в приложении 1, обеспечить осуществление розничной торговли нефтепродуктами в соответствии с пунктом 3 настоящего постановления.

9. Основанием для перемещения товаров и транспортных средств в соответствии с настоящим постановлением является наличие у владельца (пользователя) транспортного средства, указанного в пункте 1 настоящего постановления, одного из следующих документов:

разрешение на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь, в том числе оформленное Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций в соответствии с Положением о порядке оформления разрешений на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь, утвержденным настоящим постановлением;

разрешение Европейской конференции министров транспорта;

многоразовое разрешение на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь.

Наличие разрешений, указанных в части первой настоящего пункта, не требуется в случаях, определенных в пункте 7 Положения о порядке осуществления автомобильного контроля в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 27 января 2014 г. № 71.

10. За оформление разрешения на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций взимается плата в размере 15 базовых величин исходя из размера базовой величины, установленной на дату оформления разрешения.

Плата за оформление разрешения на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь подлежит зачислению на текущие (расчетные) банковские счета по учету бюджетных средств Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций с последующим перечислением в республиканский дорожный фонд.

11. Утвердить Положение о порядке оформления разрешений на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь (прилагается).

12. Установить тариф на услугу по въезду и размещению в течение первых суток в специально установленном месте, указанном в приложении 1, для совершения грузовых операций и (или) перецепки одного транспортного средства в размере 3 базовых величин за одну услугу, включая налог на добавленную стоимость.

13. Контроль за соблюдением специальной ограничительной меры, указанной в пункте 1 настоящего постановления, осуществляют:

на территории Республики Беларусь, за исключением мест, указанных в абзаце третьем настоящего пункта, – Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций;

в местах совершения таможенных операций должностными лицами таможенных органов – Государственный таможенный комитет.

14. Министерству транспорта и коммуникаций с учетом предоставленной Государственным таможенным комитетом информации ежегодно до 1 февраля информировать Совет Министров Республики Беларусь о результатах контроля за соблюдением специальной ограничительной меры, указанной в пункте 1 настоящего постановления.

15. Признать утратившими силу постановления Совета Министров Республики Беларусь согласно приложению 3.

16. Республиканским органам государственного управления в трехмесячный срок обеспечить приведение своих нормативных правовых актов в соответствие с настоящим постановлением.

17. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и действует до 31 декабря 2027 г.

Премьер-министр Республики Беларусь

А.Турчин

Приложение 1  
к постановлению  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
31.10.2025 № 599

## ПЕРЕЧЕНЬ

**автодорожных пунктов пропуска и соответствующих им специально установленных мест для совершения грузовых операций, и (или) перецепки, и заправки транспортных средств (при необходимости)**

Наименование автодорожного пункта пропуска	Наименование специально установленного места для совершения грузовых операций и (или) перецепки	Наименование операций, совершаемых в специально установленном месте для совершения грузовых операций и (или) перецепки	Наименование соответствующего автодорожному пункту пропуска специально установленного места для заправки транспортных средств (при необходимости)
1. Козловичи	пункт таможенного оформления «Брест-СЭЗ»	перегрузка и (или) перецепка	АЗС № 10 РУП «Белоруснефть-Брестоблнефтепродукт», г. Брест, ул. Писателя Смирнова, 155А
	пункт таможенного оформления «Брест-ТЛЦ»	»	АЗС № 92 РУП «Белоруснефть-Брестоблнефтепродукт», г. Брест, ул. Лейтенанта Рябцева, 29К
	склад временного хранения автодорожного пункта пропуска Берестовица № СВ1603/0000299	»	
	склад временного хранения автодорожного пункта пропуска Брузги № СВ1602/0000298	»	
	пункт таможенного оформления «Брузги-ТЛЦ»	»	
	пункт таможенного оформления «Берестовица-ТЛЦ»	»	
	зона ожидания системы электронной перецепки		

	очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска Берестовица	
	склад временного хранения № ВА- 0901/0000027 СООО «Брествнештранс»	перегрузка товаров, а также перецепка крупногабаритных грузов
	склад временного хранения № СВ- 0906/0000293	»
	склад временного хранения № ВА- 0901/0000005 СП «Транзит» ООО	»
	пункт таможенного оформления «Брест-Северный»	перегрузка из (в) автомобильного в (из) железнодорожный транспорт
2. Берестовица	пункт таможенного оформления «Берестовица-ТЛЦ»	перегрузка и (или) перецепка
	пункт таможенного оформления «Бузги-ТЛЦ»	»
	зона ожидания системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска Берестовица	перецепка
3. Бузги	пункт таможенного оформления «Бузги-ТЛЦ»	перегрузка и (или) перецепка
	зона ожидания системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска Бузги	»
4. Привалка	пункт таможенного оформления «Бузги-ТЛЦ»	»
	пункт таможенного оформления «Берестовица-ТЛЦ»	»
	склад временного хранения автодорожного пункта пропуска Берестовица № СВ1603/0000299	»
	склад временного хранения автодорожного пункта пропуска Бузги № СВ1602/0000298	»
	зона ожидания системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска Берестовица	перецепка
	зона ожидания системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска Бузги	перегрузка и (или) перецепка
5. Бенякони	пункт таможенного оформления «Бузги-ТЛЦ»	»
	пункт таможенного оформления «Берестовица-ТЛЦ»	»
	склад временного хранения автодорожного пункта пропуска Берестовица № СВ1603/0000299	»
		АЗС № 84 ИООО «ЛУКОЙЛ Белоруссия», Вороновский район, дер. Бастуны, ул. Юбилейная, 1А

	склад временного хранения автодорожного пункта пропуска Брузги № СВ1602/0000298	»	
	пункт таможенного оформления «Бенякони-ТЛЦ»	»	
	зона ожидания системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска Брузги	»	
	зона ожидания системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска Берестовица	»	
	зона ожидания системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска Бенякони	»	
6. Каменный Лог	пункт таможенного оформления «Каменный Лог – ТЛЦ»	перегрузка и (или) перецепка	АЗС № 58 РУП «Белоруснефть- Гроднооблнефтепродукт», Ошмянский р-н, 147-й км (право) автодороги М-7/Е 28
	склад временного хранения автодорожного пункта пропуска Котловка № СВ1604/0000302	»	
7. Котловка	пункт таможенного оформления «Каменный Лог – ТЛЦ»	»	
	зона ожидания системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска Котловка	»	
8. Григоровщина	пункт таможенного оформления «Полоцк-Стекловолокно»	перегрузка и (или) перецепка	АЗС № 40 РУП «Белоруснефть- Витебскоблнефтепродукт», г. Новополоцк, пер. Рижский, 3
	склад временного хранения автодорожного пункта пропуска Урбаны № СВ0703/0000291	»	
	временная зона таможенного контроля ТУП «Белтехносервис» (г. Новополоцк, ул. Промышленная, 2Б)	перегрузка	
	зона ожидания системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска Григоровщина	»	
	временная зона таможенного контроля, созданная на открытой площадке ТУП «Белтехносервис» (г. Новополоцк, пер. Рижский, 4)	перегрузка и (или) перецепка крупногабаритных грузов	
9. Урбаны	пункт таможенного оформления «Полоцк-Стекловолокно»	перегрузка и (или) перецепка	
	зона ожидания системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска Григоровщина	перецепка	
	временная зона таможенного контроля, созданная на открытой	перегрузка и (или) перецепка	

	площадке ТУП «Белтехносервис» (г. Новополоцк, пер. Рижский, 4)	крупногабаритных грузов	
10. Виды	пункт таможенного оформления «Полоцк-Стекловолокно»	перегрузка и (или) перецепка	АЗС № 40 РУП «Белоруснефть- Витебскоблнефтепродукт», г. Новополоцк, пер. Рижский, 3

Приложение 2  
к постановлению  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
31.10.2025 № 599

Форма

(место вручения требования)

## ТРЕБОВАНИЕ

Требую, чтобы водитель \_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество)  
(если таковое имеется), паспортные данные, наименование перевозчика, регистрационный номер  
транспортного средства, прицепа, полуприцепа, контейнера, признак «с товаром/порожний»  
следовал в \_\_\_\_\_  
(наименование специально установленного места для совершения грузовых операций  
и (или) перецепки, автодорожного пункта пропуска после совершения грузовых  
операций и (или) перецепки, иного места, установленного таможенным органом или Транспортной  
инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций)  
в срок \_\_\_\_\_, а также для заправки транспортных средств (при  
необходимости) \_\_\_\_\_  
(адреса автозаправочных станций)  
в пределах установленного срока.

(наименование должности должностного лица  
таможенного органа или Транспортной инспекции  
Министерства транспорта и коммуникаций)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

ЛНП

Мне разъяснено, что невыполнение настоящего требования влечет привлечение  
к административной ответственности, предусмотренной в статье 24.3 Кодекса Республики  
Беларусь об административных правонарушениях.

С требованием ознакомлен

(инициалы, фамилия,  
подпись водителя)

(время)

(дата)

Приложение 3  
к постановлению  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
31.10.2025 № 599

## ПЕРЕЧЕНЬ

### утративших силу постановлений Совета Министров Республики Беларусь

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247 «О перемещении транспортных средств».
2. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 5 мая 2022 г. № 276 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247».
3. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 сентября 2022 г. № 604 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247».
4. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2022 г. № 737 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247».
5. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 7 декабря 2022 г. № 837 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247».
6. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 17 февраля 2023 г. № 133 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247».
7. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 10 апреля 2023 г. № 247 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247».
8. Подпункт 1.2 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 19 июня 2023 г. № 391 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь от 25 мая 2020 г. № 311 и от 22 апреля 2022 г. № 247».
9. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 24 октября 2023 г. № 725 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247».
10. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 16 января 2024 г. № 37 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247».
11. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 17 мая 2024 г. № 354 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247».
12. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 25 ноября 2024 г. № 870 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247».

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
31.10.2025 № 599

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о порядке оформления разрешений на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь

1. Настоящим Положением определяется порядок оформления Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций (далее – Транспортная инспекция) владельцам (пользователям) грузовых автомобилей и тягачей, зарегистрированных в государствах – членах Европейского союза (далее – автомобильные перевозчики), разрешений на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь (далее – разрешения).

2. Оформление разрешений осуществляется Транспортной инспекцией автомобильным перевозчикам, которые являются зарегистрированными пользователями автоматизированной системы по учету и выдаче разрешений (далее – автоматизированная система).

3. Для регистрации в качестве пользователя автоматизированной системы автомобильный перевозчик посредством электронной почты или заполнения электронной регистрационной формы предоставляет в Транспортную инспекцию информацию о своем наименовании, государстве регистрации, полном адресе, адресе электронной почты, на который будут высланы логин и пароль для входа в личный кабинет автоматизированной системы.

4. Регистрация личного кабинета автомобильного перевозчика в автоматизированной системе осуществляется Транспортной инспекцией не позднее рабочего дня, следующего за днем предоставления автомобильным перевозчиком информации, указанной в пункте 3 настоящего Положения.

5. Транспортной инспекцией после регистрации автомобильного перевозчика в качестве пользователя автоматизированной системы ему присваивается уникальный номер, используемый автомобильным перевозчиком при оплате оформления разрешений.

6. Информация о последовательности действий по оформлению разрешений, остатке денежных средств, перечисленных автомобильным перевозчиком за оформление разрешений, уникальном номере автомобильного перевозчика, используемом при оплате оформления разрешений, месторасположении структурных подразделений Транспортной инспекции, осуществляющих оформление разрешений, размещается Транспортной инспекцией в личном кабинете автоматизированной системы.

7. Автомобильный перевозчик получает право на оформление разрешений в структурном подразделении Транспортной инспекции, осуществляющем их оформление, после поступления в Транспортную инспекцию информации о зачислении денежных средств на текущие (расчетные) банковские счета по учету бюджетных средств.

8. Оформленное разрешение должно содержать следующую информацию:  
страна регистрации автомобильного перевозчика;  
наименование автомобильного перевозчика и его полный адрес;  
место, дата выдачи разрешения посредством проставления оттиска специального штампа-датера, подпись и печать органа, выдавшего разрешение.

9. Оформленные Транспортной инспекцией разрешения передаются автомобильному перевозчику или лицу, им уполномоченному на представление интересов по оформлению разрешений в Транспортной инспекции на основании доверенности. Доверенность, оформленная на иностранном языке, должна сопровождаться нотариально заверенным переводом на русский и (или) белорусский языки.