

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

10 октября 2025 г. № 80

О порядке распределения, выдачи и использования разрешений

На основании абзаца восьмого статьи 10 Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», пункта 350¹ и абзаца первой части первой пункта 350² Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Инструкцию о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок (прилагается).

2. Признать утратившими силу:

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28 «О порядке распределения, выдачи и использования разрешений»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 20 мая 2019 г. № 28 «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 ноября 2019 г. № 48 «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 6 февраля 2020 г. № 1 «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 2 июля 2020 г. № 37 «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10 июня 2021 г. № 14 «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 16 марта 2022 г. № 6 «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 5 августа 2022 г. № 76 «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 28 октября 2022 г. № 90 «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 11 ноября 2023 г. № 42 «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 12 мая 2025 г. № 39 «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2026 г.

Министр

А.А.Ляхнович

СОГЛАСОВАНО

*Министерство иностранных дел
Республики Беларусь*

УТВЕРЖДЕНО

*Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
10.10.2025 № 80*

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок распределения, выдачи разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, полученных от иностранных государств, и использования их юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями Республики Беларусь (далее – автомобильные перевозчики) для выполнения международных автомобильных перевозок грузов.

2. Для целей настоящей Инструкции применяются термины и их определения, установленные в Законе Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», Правилах автомобильных перевозок грузов, а также следующие термины и определения:

бортовой журнал – запись с 1 января 2026 г. в системе цифровых разрешений ЕКМТ, содержащая хронологическую информацию о транспортных операциях, выполненных с использованием разрешения ЕКМТ, включая поездки как с грузом, так и без груза;

грузовое автомобильное транспортное средство – транспортное средство категорий N2, N3, зарегистрированное в Республике Беларусь;

дорожная книга – журнал, который является неотъемлемой частью разрешения ЕКМТ, выданного до 1 января 2026 г., и содержит в хронологическом порядке информацию о транспортных операциях, выполненных по данному разрешению, включая поездки как с грузом, так и без груза;

Международный транспортный форум (далее – МТФ) – межправительственная организация, до 1 июня 2006 г. Европейская Конференция Министров Транспорта (далее – ЕКМТ);

отчетный период – промежуток времени, принимаемый для расчета;

прицеп (полуприцеп) – транспортное средство категорий O3, O4, зарегистрированное в Республике Беларусь;

разрешение ЕКМТ – разрешение на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории нескольких иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок грузов между странами – участниками МТФ, с 1 января 2026 г. – в виде электронного документа, сформированного системой цифровых разрешений ЕКМТ;

резолуция ЕКМТ – руководство для официальных лиц и перевозчиков по использованию многосторонней квоты ЕКМТ, принятое Советом Министров ЕКМТ/МТФ;

руководство пользователя ЕКМТ – документ, принятый МТФ и определяющий порядок использования многосторонней квоты ЕКМТ;

система цифровых разрешений ЕКМТ – программно-технический комплекс МТФ для выдачи, аннулирования, замены, администрирования, использования и контроля разрешений ЕКМТ;

хартия качества ЕКМТ – хартия качества международных автомобильных грузовых перевозок в системе многосторонней квоты ЕКМТ, принятая Группой по автомобильному транспорту МТФ (г. Париж, 16–17 марта 2015 г.).

3. Для рассмотрения вопросов, связанных с принятием решений о распределении, выдаче и использовании разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок грузов Министерством транспорта и коммуникаций (далее – Минтранс) создается комиссия по распределению, выдаче разрешений и контролю за их использованием (далее – комиссия).

Решения комиссии оформляются протоколом.

4. По решению комиссии распределению могут подлежать разрешения на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории одного иностранного государства при выполнении международных автомобильных перевозок грузов (далее – разрешения) или разрешений ЕКМТ, потребность автомобильных перевозчиков в которых в очередном календарном году (ином отчетном периоде) превышает количество, полученное (подлежащее к получению) от иностранных государств на очередной календарный год (иной отчетный период).

Превышение потребности автомобильных перевозчиков в разрешениях в очередном календарном году (ином отчетном периоде) над количеством, полученным (подлежащим к получению) от иностранных государств на очередной календарный год (иной отчетный период), определяется на основе анализа выдачи разрешений в течение января–сентября года, предшествующего очередному календарному году.

Превышение потребности автомобильных перевозчиков в разрешениях ЕКМТ в очередном календарном году (ином отчетном периоде) над количеством полученных (подлежащих к получению) разрешений ЕКМТ на очередной календарный год (иной отчетный период) определяется на основе анализа заявлений автомобильных перевозчиков о выдаче разрешений ЕКМТ на очередной календарный год (иной отчетный период).

5. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, в том числе введения в отношении автомобильных перевозчиков ограничительных мер, препятствующих эффективному использованию автомобильными перевозчиками разрешений, подлежащих распределению, и (или) разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению, комиссия вправе определить отдельные виды и количество таких разрешений, возвращенных до окончания срока их действия в Транспортную инспекцию Министерства транспорта и коммуникаций (далее – Транспортная инспекция), не подлежащими распределению.

6. Транспортная инспекция ежеквартально до 30-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информирует комиссию об использовании разрешений и разрешений ЕКМТ автомобильными перевозчиками.

7. Выдача разрешений и (или) разрешений ЕКМТ осуществляется Транспортной инспекцией автомобильным перевозчикам, которые являются зарегистрированными пользователями автоматизированной системы по учету и выдаче разрешений (далее – автоматизированная система) и системы цифровых разрешений ЕКМТ (при выдаче разрешений ЕКМТ), на основании документов и сведений, указанных в пунктах 350² и 350³ Правил автомобильных перевозок грузов.

Для регистрации в качестве пользователя автоматизированной системы и (или) системы цифровых разрешений ЕКМТ автомобильный перевозчик направляет письменное обращение в Транспортную инспекцию по форме, размещенной на сайте Транспортной инспекции в глобальной компьютерной сети Интернет, с указанием адреса электронной почты автомобильного перевозчика, на который будут высланы логин и пароль для входа в личный кабинет автоматизированной системы и (или) системы цифровых разрешений ЕКМТ. Автомобильный перевозчик может иметь в автоматизированной системе одну учетную запись и личный кабинет. В системе цифровых разрешений ЕКМТ Транспортной инспекцией создается одна учетная запись автомобильного перевозчика, посредством которой автомобильный перевозчик самостоятельно создает необходимое количество учетных записей менеджеров и водителей.

Регистрация личного кабинета автомобильного перевозчика в автоматизированной системе и (или) системе цифровых разрешений ЕКМТ осуществляется Транспортной инспекцией не позднее рабочего дня, следующего за днем регистрации письменного обращения автомобильного перевозчика.

Автомобильный перевозчик до представления заявления на выдачу разрешений и (или) разрешений ЕКМТ путем использования полученного логина и пароля для входа в личный кабинет отражает в автоматизированной системе сведения и подтверждающие их документы, указанные в абзацах втором–седьмом части первой пункта 350² Правил автомобильных перевозок грузов.

Структурное подразделение Транспортной инспекции, осуществляющее выдачу разрешений и (или) разрешений ЕКМТ (далее – структурное подразделение Транспортной инспекции), вносит в автоматизированную систему сведения и подтверждающие их документы, указанные в абзацах восьмом–десятом части первой пункта 350² Правил автомобильных перевозок грузов, представленные автомобильным перевозчиком в порядке и сроки, установленные в частях шестой, восьмой и шестнадцатой настоящего пункта.

Бухгалтерский баланс за отчетный период январь–декабрь предыдущего года, подтверждающий финансовое состояние автомобильного перевозчика, являющегося юридическим лицом, или при отсутствии бухгалтерского баланса в случаях, определенных налоговым законодательством, иной документ, подтверждающий наличие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении основных средств и иных долгосрочных активов, указанных в абзаце втором части первой пункта 335² Правил автомобильных перевозок грузов, а также документы, подтверждающие в текущем календарном году наличие в собственности индивидуального предпринимателя имущества, указанного в абзаце третьем части первой пункта 335² Правил автомобильных перевозок грузов, представляются автомобильным перевозчиком в структурное подразделение Транспортной инспекции не позднее 30 апреля текущего календарного года.

Вновь созданные автомобильные перевозчики, являющиеся юридическими лицами, не представляют бухгалтерский баланс в календарном году, в котором они созданы.

Документы, подтверждающие, что автомобильный перевозчик отвечает критериям деловой репутации, указанные в абзаце девятом части первой пункта 350² Правил автомобильных перевозок грузов, представляются автомобильным перевозчиком с заявлением на выдачу разрешений ЕКМТ.

При представлении в структурное подразделение Транспортной инспекции документов, указанных в абзацах втором–седьмом части первой пункта 350² Правил автомобильных перевозок грузов, Транспортная инспекция обеспечивает сверку внесенных автомобильным перевозчиком в автоматизированную систему сведений и подтверждающих их документов в течение рабочего дня, в котором они представлены в соответствующее структурное подразделение Транспортной инспекции.

При изменении документов и (или) сведений, указанных в абзацах втором–седьмом части первой пункта 350² Правил автомобильных перевозок грузов, автомобильный перевозчик представляет в структурное подразделение Транспортной инспекции измененные документы и (или) сведения в течение 10 календарных дней с момента наступления таких изменений.

Заявление о выдаче разрешений представляется по форме согласно приложению 1.

Заявление о выдаче разрешений в случае их отправки автомобильному перевозчику операторами почтовой связи представляется по форме согласно приложению 2. Представление заявления о выдаче разрешений по форме согласно приложению 2 в соответствующее структурное подразделение Транспортной инспекции допускается по электронной почте с последующим представлением (отправкой операторами почтовой связи) оригинала в течение 30 календарных дней.

Заявление о выдаче разрешений ЕКМТ представляется по форме согласно приложению 3.

Справка о выручке от деятельности по международной перевозке грузов представляется по форме согласно приложению 4:

индивидуальными предпринимателями;

юридическими лицами, выполняющими международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд;

вновь созданными автомобильными перевозчиками и автомобильными перевозчиками, ранее не выполнявшими международные автомобильные перевозки грузов, до представления формы государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс), утвержденной постановлением Национального статистического комитета Республики Беларусь от 28 ноября 2022 г. № 127.

При выполнении в отчетном периоде международных автомобильных перевозок грузов для собственных нужд в приложении к справке о выручке от деятельности по международной перевозке грузов представляется заверенный автомобильным перевозчиком перечень расходов по перевозке товаров автомобильным транспортом для собственных нужд, на основании которых составлена справка о выручке от деятельности по международной перевозке грузов.

Справка о выручке от деятельности по международной перевозке грузов содержит:

данные за январь–декабрь предыдущего года – при подаче заявления на выдачу разрешения в первом квартале текущего года;

данные за январь–март текущего года – при подаче заявления на выдачу разрешения во втором квартале текущего года;

данные за январь–июнь текущего года – при подаче заявления на выдачу разрешения в третьем квартале текущего года;

данные за январь–сентябрь текущего года – при подаче заявления на выдачу разрешения в четвертом квартале текущего года;

данные за текущий квартал на дату представления справки – при подаче заявления на выдачу разрешения вновь созданным автомобильным перевозчиком или автомобильным перевозчиком, ранее не выполнявшим международные автомобильные перевозки грузов.

Список грузовых автомобильных транспортных средств представляется по форме согласно приложению 5. Автомобильным перевозчиком в указанном списке не отражаются сведения о грузовых транспортных средствах, переданных во временное владение и (или) пользование (аренда, безвозмездное пользование, иное основание) иному лицу.

Список водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов, представляется по форме согласно приложению 6. В список водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов, включаются водители, состоящие в штате автомобильного перевозчика. Количество водителей, включенных в указанный список автомобильным перевозчиком, являющимся индивидуальным предпринимателем, не должно превышать количество привлеченных физических лиц, определенное абзацем третьим части второй пункта 1 статьи 22 Гражданского кодекса Республики Беларусь, без учета самого индивидуального предпринимателя в случае исполнения им обязанностей водителя.

8. Документы, указанные в абзацах втором–седьмом и десятом части первой пункта 350² Правил автомобильных перевозок грузов, представляются автомобильным перевозчиком до подачи заявления на выдачу разрешений и (или) разрешений ЕКМТ в структурное подразделение Транспортной инспекции.

Сведения, внесенные в автоматизированную систему, не подтвержденные документами, при выдаче (распределении) разрешений и (или) разрешений ЕКМТ не учитываются.

9. Транспортная инспекция осуществляет анализ, в том числе выборочный, документов и сведений, представленных автомобильным перевозчиком в соответствии с пунктами 350² и 350³ Правил автомобильных перевозок грузов, на предмет их достоверности, в том числе на основании информации, полученной от органов государственного управления.

Транспортная инспекция не позднее следующего рабочего дня с даты выявления недостоверных документов и (или) сведений информирует автомобильного перевозчика путем направления электронного сообщения на адрес электронной почты, указанный при регистрации личного кабинета в автоматизированной системе, о выявлении таких документов и (или) сведений и необходимости представления документов, содержащих достоверные сведения. Документы и сведения, содержащие недостоверные данные, при выдаче (распределении) разрешений и (или) разрешений ЕКМТ не учитываются.

ГЛАВА 2

ПОРЯДОК ВЫДАЧИ И ВОЗВРАТА РАЗРЕШЕНИЙ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ РАСПРЕДЕЛЕНИЮ, И РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМТ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ РАСПРЕДЕЛЕНИЮ

10. В случае отсутствия необходимости в распределении разрешений и разрешений ЕКМТ их выдача (при наличии) осуществляется Транспортной инспекцией при условии представления документов, указанных в части первой пункта 350² Правил автомобильных перевозок грузов, с учетом положений частей второй и третьей пункта 350² Правил автомобильных перевозок грузов в следующие сроки:

в день подачи автомобильным перевозчиком заявления о выдаче разрешений по форме согласно приложению 1;

при отправке таких разрешений автомобильному перевозчику операторами почтовой связи на возмездной основе – не позднее рабочего дня, следующего за днем подачи автомобильным перевозчиком заявления о выдаче разрешений по форме согласно приложению 2;

в пределах срока, установленного частью третьей пункта 350³ Правил автомобильных перевозок грузов, на основании заявления о выдаче разрешений ЕКМТ по форме согласно приложению 3.

Выдача разрешений, не подлежащих распределению, разрешений ЕКМТ, не подлежащих распределению, производится после оплаты государственной пошлины за выдачу разрешения на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территории иностранных государств в установленном законодательством порядке.

11. Разрешения, не подлежащие распределению, разрешения ЕКМТ, не подлежащие распределению, выдаются с учетом допустимого количества соответствующих разрешений, не возвращенных автомобильным перевозчиком. В данное количество не включаются разрешения, по которым в порядке, определенном частью первой пункта 13 настоящей Инструкции, представлены копии использованных разрешений. Количество разрешений, не возвращенных автомобильным перевозчиком, определяется протоколом заседания комиссии в удельном весе от количества используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузовых автомобильных

транспортных средств – при выдаче разрешений либо грузовых автомобильных транспортных средств, соответствующих экологическим и техническим требованиям вида разрешений ЕКМТ в соответствии с документом, выданным заводом – изготовителем транспортных средств, – при выдаче разрешений ЕКМТ, документы и сведения о которых представлены автомобильным перевозчиком и содержатся в автоматизированной системе на дату выдачи таких разрешений в соответствии с пунктом 350² Правил автомобильных перевозок грузов и с учетом пунктов 7–9 настоящей Инструкции. По отдельным видам разрешений, не подлежащих распределению, разрешений ЕКМТ, не подлежащих распределению, комиссией дополнительно может быть установлено количество разрешений, выдаваемых на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, в периоде календарного года.

В количество используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузовых автомобильных транспортных средств, учитываемых при выдаче разрешений либо разрешений ЕКМТ в соответствии с частью первой настоящего пункта, не включаются в течение 30 календарных дней, следующих за датой представления в структурное подразделение Транспортной инспекции копий свидетельств о регистрации транспортных средств (технических паспортов), грузовые автомобильные транспортные средства при их использовании автомобильным перевозчиком на основании договоров аренды (безвозмездного пользования).

Положения части второй настоящего пункта не применяются в случае отсутствия в течение 30 календарных дней, предшествующих дате представления в структурное подразделение Транспортной инспекции копий свидетельств о регистрации транспортных средств (технических паспортов), обращений иных автомобильных перевозчиков об использовании на основании договоров аренды (безвозмездного пользования) транспортных средств с идентичными номерами кузова.

Количество используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузовых автомобильных транспортных средств, учитываемых при выдаче разрешений либо разрешений ЕКМТ в соответствии с частью первой настоящего пункта, не может превышать количество водителей, указанных автомобильным перевозчиком в списке водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов.

12. Разрешения, не подлежащие распределению, разрешения ЕКМТ, не подлежащие распределению, действительны в течение срока, указанного в них или определенного компетентным органом иностранного государства.

13. Разрешение, не подлежащее распределению, подлежит возврату автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию в течение 60 календарных дней с даты его выдачи. При этом использованное разрешение должно быть заполнено в порядке, установленном уполномоченным органом иностранного государства, выдавшего данное разрешение. По отдельным видам разрешений, не подлежащих распределению, комиссией может быть установлен срок возврата в Транспортную инспекцию, превышающий 60 календарных дней с даты выдачи, или не ранее определенного срока с даты выдачи, а также возможность возврата автомобильным перевозчиком копии использованного разрешения с представлением оригинала в течение 30 календарных дней с даты возврата копии разрешения при письменном информировании Транспортной инспекции.

Разрешение, не подлежащее распределению, выдается автомобильному перевозчику после возврата использованного разрешения, в том числе копии в установленном частью первой настоящего пункта порядке, данного вида, по которому наступил срок возврата.

В случае изъятия разрешения контролирующим органом иностранного государства в ходе проведения транспортного контроля автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию представляются копии документов, оформленных контролирующим органом иностранного государства по результатам проведенного транспортного контроля, в которых отражен номер изъятых разрешения.

В случае возврата автомобильным перевозчиком разрешения, не подлежащего распределению, неиспользованным либо установления в соответствии с пунктом 68 настоящей Инструкции фактического неиспользования разрешения, возвращенного использованным, возврата использованного разрешения, не заполненного в порядке, установленном уполномоченным органом иностранного государства, выдавшего данное разрешение, использование которого не подтверждено представлением копии международной товарно-транспортной накладной «CMR» по выполненной по такому разрешению перевозке, при наличии письменного обращения автомобильного перевозчика об утрате разрешения без представления сведений, подтверждающих утрату разрешения, при возврате разрешения с нарушением установленного для него срока возврата в Транспортную инспекцию, в том числе с нарушением срока возврата оригинала использованного разрешения, соответствующего ранее представленной копии, либо в случае расхождения сведений об использовании разрешения, указанных в оригинале и его копии, количество разрешений данного вида, подлежащих выдаче автомобильному перевозчику в соответствии с пунктом 11 настоящей Инструкции, понижается на одно разрешение за каждое разрешение, возвращенное не использованным или по которому было установлено фактическое неиспользование, возвращенное не заполненным в порядке, установленном уполномоченным органом иностранного государства, выдавшего данное разрешение, утерянное разрешение, возвращенное с нарушением установленного срока возврата, в том числе с нарушением срока возврата оригинала использованного разрешения, соответствующего ранее представленной копии, или с расхождением сведений об использовании разрешения, указанных в оригинале и его копии, в течение квартала, следующего за кварталом, в котором были выявлены перечисленные в настоящей части случаи, с указанием данного основания в протоколе заседания комиссии.

Положения части четвертой настоящего пункта не применяются при возврате автомобильным перевозчиком разрешения, не подлежащего распределению, неиспользованным в случае, если до окончания срока действия такого разрешения осталось 60 календарных дней и более и данное разрешение в соответствии с договоренностями, достигнутыми с уполномоченным органом иностранного государства, может быть выдано повторно другому автомобильному перевозчику.

В случае, если автомобильный перевозчик по состоянию на 23 декабря текущего календарного года не возвратил или возвратил неиспользованными 50 и более процентов от количества разрешений соответствующего вида текущего года, с даты выдачи которых прошло 180 календарных дней и более, то разрешения данного вида следующего календарного года в период по 31 марта включительно следующего календарного года выдаются ему в размере не более 5 процентов от количества используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузовыми автомобильными транспортными средствами, определенного в порядке, установленном частью первой пункта 11 настоящей Инструкции.

В случае передачи автомобильным перевозчиком выданного ему разрешения, не подлежащего распределению, третьим лицам выдача разрешений данного вида такому перевозчику в течение срока действия разрешения, переданного третьим лицам, не производится.

Разрешения ЕКМТ, не подлежащие распределению и выданные до 1 января 2026 г., подлежат возврату в Транспортную инспекцию не позднее 30 календарных дней со дня окончания срока их действия.

В случае передачи в текущем календарном году автомобильным перевозчиком выданного ему разрешения ЕКМТ, не подлежащего распределению, третьим лицам выдача разрешений ЕКМТ такому перевозчику на очередной календарный год не производится.

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК РАСПРЕДЕЛЕНИЯ, ВЫДАЧИ И ВОЗВРАТА РАЗРЕШЕНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ РАСПРЕДЕЛЕНИЮ

14. В случае необходимости распределения разрешений в соответствии с пунктом 4 настоящей Инструкции в срок до 1 ноября комиссия принимает решение о видах и количестве разрешений, подлежащих распределению на очередной календарный год (иной период календарного года) с учетом положений настоящей Инструкции. По отдельным видам разрешений, в том числе полученных от иностранных государств дополнительно в очередном календарном году, такое решение может быть принято в течение календарного года.

Комиссия может принять решение о распределении отдельных видов и количества разрешений на квартал (полугодие) очередного календарного года.

15. Решение комиссии о разрешениях, подлежащих распределению на очередной календарный год (иной период календарного года), размещается на сайте Транспортной инспекции в глобальной компьютерной сети Интернет и в личном кабинете автомобильного перевозчика в автоматизированной системе не позднее следующего рабочего дня с даты принятия решения.

16. Автомобильный перевозчик в автоматизированной системе путем использования полученного логина и пароля для входа в личный кабинет информирует Транспортную инспекцию о намерении получения разрешений, подлежащих распределению, и необходимом их количестве в периоде, на который производится распределение, в следующие сроки:

с 1 по 30 ноября – при распределении на очередной календарный год (первый квартал, первое полугодие очередного календарного года);

с 15 по 28 (29) февраля – при распределении на второй квартал при поквартальном распределении в течение календарного года;

с 15 по 31 мая – при распределении на третий квартал (второе полугодие) при поквартальном (полугодовом) распределении в течение календарного года;

с 15 по 31 августа – при распределении на четвертый квартал при поквартальном распределении в течение календарного года;

в течение 15 календарных дней с даты, следующей за датой принятия комиссией такого решения, – при принятии решения о распределении отдельных видов разрешений, полученных от иностранных государств дополнительно в очередном календарном году.

Сведения для направления автомобильным перевозчиком информации о намерении получения разрешений, подлежащих распределению, размещаются в личном кабинете автомобильного перевозчика в автоматизированной системе не позднее следующего

рабочего дня с даты принятия решения комиссии о разрешениях, подлежащих распределению на очередной календарный год (иной период календарного года).

17. В срок до 15 декабря Транспортная инспекция направляет для рассмотрения в комиссию проект решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, на очередной календарный год (иной период календарного года).

18. При поквартальном (полугодовом) распределении отдельных видов разрешений указанный в пункте 17 настоящей Инструкции проект решения направляется в комиссию:

до 15 декабря – при распределении на первый квартал (первое полугодие);

до 15 марта – при распределении на второй квартал;

до 15 июня – при распределении на третий квартал (второе полугодие);

до 15 сентября – при распределении на четвертый квартал.

19. При подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, Транспортной инспекцией учитываются:

сведения о выручке автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов и о грузовых автомобильных транспортных средствах, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов;

наличие у автомобильного перевозчика лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов (если наличие такой лицензии предусмотрено законодательством), с даты выдачи которой автомобильному перевозчику прошел один год и более, на первое число месяца, в котором производится распределение разрешений. В случае реорганизации автомобильного перевозчика в указанный период засчитывается период, предшествующий реорганизации. В указанный период засчитывается также период действия лицензии индивидуального предпринимателя в случае прекращения деятельности индивидуального предпринимателя и создания юридического лица, учредителем (участником) которого является физическое лицо, ранее осуществлявшее предпринимательскую деятельность в качестве индивидуального предпринимателя на основании лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов. Действие лицензии не должно быть приостановлено на дату утверждения распределения разрешений;

объем выручки автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, составляет при распределении разрешений для выполнения международных автомобильных перевозок грузов в/из третьих стран, универсальных и многоразовых разрешений не менее 60 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений данного вида, иных видов разрешений – не менее 10 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений данного вида.

В целях обеспечения эффективного использования отдельных видов разрешений комиссия может принять решение об увеличении значения объема выручки от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое

для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, указанного в абзаце четвертом части первой настоящего пункта.

20. Распределение разрешений, решение о распределении которых принято комиссией на очередной календарный год (иной период календарного года), производится по каждому виду распределяемых разрешений с учетом условий, указанных в пунктах 16, 19, 22, 23, 30–33 настоящей Инструкции, исходя из следующей формулы:

$$K = N \times (e / E) \times ((k / n) \times 0,5 + (п / П) \times 0,5) \times j,$$

где К – количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде;

Н – количество распределяемых разрешений на отчетный период;

к – количество разрешений, выданных автомобильному перевозчику, участвующему в распределении разрешений в соответствии с пунктом 19 настоящей Инструкции, за двенадцать (шесть – при распределении на квартал (полугодие)) календарных месяцев, предшествующих месяцу, в котором производится распределение разрешений;

п – количество разрешений, выданных автомобильным перевозчикам, участвующим в распределении разрешений в соответствии с пунктом 19 настоящей Инструкции, за двенадцать (шесть – при распределении на квартал (полугодие)) календарных месяцев, предшествующих месяцу, в котором производится распределение разрешений;

е – объем выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений в соответствии с пунктом 19 настоящей Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений;

Е – средний объем выручки автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений в соответствии с пунктом 19 настоящей Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов в указанном отчетном периоде;

п – количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, на последнюю дату месяца, предшествующего месяцу, в котором производится распределение разрешений;

П – количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений и используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, на последнюю дату месяца, предшествующего месяцу, в котором производится распределение разрешений;

j – единый поправочный коэффициент, подбираемый с целью соблюдения следующего условия распределения:

$$N = \sum_{i=1}^m K_i,$$

где m – количество автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении, K – количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику.

Отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, соответствует периоду, за который до принятия решения о распределении разрешений представлена автомобильными перевозчиками форма государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) (для юридических лиц, кроме юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) или справка о выручке от деятельности по международной перевозке грузов (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд).

В расчет среднего объема выручки автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений в соответствии с пунктом 19 настоящей Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов в указанном отчетном периоде (E), включаются сведения, представленные юридическими лицами, выполняющими международные автомобильные перевозки грузов и представившими форму государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) за соответствующий отчетный период, за исключением сведений автомобильных перевозчиков, в отношении которых выявлено представление недостоверных сведений.

Количество грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов на последнюю дату месяца, предшествующего месяцу, в котором производится распределение разрешений, определяется на основании документов и сведений, представленных автомобильным перевозчиком в соответствии с пунктом 350² Правил автомобильных перевозок грузов и содержащихся в автоматизированной системе.

В случае распределения разрешений Российской Федерации для выполнения международных автомобильных перевозок грузов в/из третьих стран количество грузовых автомобильных транспортных средств, указанное в части четвертой настоящего пункта, уменьшается на количество грузовых автомобильных транспортных средств, на которые в соответствии с пунктами 41 и 45 настоящей Инструкции распределены и выданы разрешения ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации на соответствующий период календарного года, из соотношения одно распределенное разрешение ЕКМТ на одно грузовое автомобильное транспортное средство.

Количество грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, при расчете показателей объема выручки автомобильного перевозчика (e) и среднего объема выручки автомобильных перевозчиков (E) рассчитывается с точностью до сотых как отношение суммы среднеквартальных значений количества грузовых автомобильных транспортных средств за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, к количеству кварталов, вошедших в указанный отчетный период. Предельное отношение таких объемов (e/E) составляет 1,25. При распределении разрешений автомобильным перевозчикам, выполняющим международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд, более 50 процентов значения (e)

у которых сформировано на основании данных справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов, предельное отношение (e/E) составляет 1,0.

Количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде, не может превышать количество разрешений данного вида, необходимых соответствующему автомобильному перевозчику на основании информирования Транспортной инспекции о намерении получения разрешений.

Полученное значение количества разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде (K), округляется до целого значения, при этом значение 0,5 и более округляется до 1, значение до 0,5 округляется до 0.

21. Комиссией может быть принято решение об учете при распределении отдельных видов разрешений только грузовых автомобильных транспортных средств, соответствующих экологическим и техническим требованиям «Евро-5 безопасные» и выше.

В случае принятия комиссией решения об учете при распределении отдельных видов разрешений только грузовых автомобильных транспортных средств, соответствующих экологическим и техническим требованиям «Евро-5 безопасные» и выше, при расчете количества грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика (Π) и количества грузовых автомобильных транспортных средств автомобильных перевозчиков (Π) учитываются сведения о сертифицированных грузовых автомобильных транспортных средствах, соответствующих экологическим и техническим требованиям «Евро-5 безопасные» и выше, указанные автомобильным перевозчиком в документах и сведениях, представленных в соответствии с пунктом 350² Правил автомобильных перевозок грузов и содержащихся в автоматизированной системе.

22. Количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде (K), в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, не может превышать в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство участвующих в распределении автомобильных перевозчиков в соответствии с пунктом 20 или 21 настоящей Инструкции.

23. Средняя обеспеченность разрешениями по распределяемому виду разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, рассчитывается с точностью до сотых как отношение количества распределяемых разрешений данного вида в отчетном периоде к количеству грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, участвующих в распределении разрешений данного вида в соответствии с пунктом 20 или 21 настоящей Инструкции, и значение указывается в протоколе заседания комиссии.

24. Количество разрешений, превысившее в четыре и более раза значение средней обеспеченности автомобильного перевозчика разрешениями по распределяемому виду разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, подлежит распределению среди автомобильных перевозчиков, участвовавших в распределении разрешений в соответствии с пунктом 19 настоящей Инструкции и не достигших значения разрешений по распределяемому виду, превышающего в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, участвующих в распределении разрешений данного вида в соответствии с пунктом 20 или 21 настоящей Инструкции.

25. Комиссия в срок до 20 декабря рассматривает представленный Транспортной инспекцией проект решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, и принимает решение.

При поквартальном (полугодовом) распределении отдельных видов разрешений указанное в части первой настоящего пункта решение принимается в следующие сроки:

до 20 декабря – при распределении на первый квартал (первое полугодие);

до 20 марта – при распределении на второй квартал;

до 20 июня – при распределении на третий квартал (второе полугодие);

до 20 сентября – при распределении на четвертый квартал.

26. На основании протокола заседания комиссии уполномоченное структурное подразделение Минтранса не позднее следующего рабочего дня с даты проведения заседания комиссии представляет Министру транспорта и коммуникаций или уполномоченному им заместителю Министра транспорта и коммуникаций для рассмотрения проект локального правового акта Минтранса о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, на очередной календарный год (иной период календарного года).

27. При условии принятия решения Минтрансом о выдаче автомобильному перевозчику разрешений, подлежащих распределению, и представления автомобильным перевозчиком документов, указанных в части первой пункта 350², с учетом положений части второй пункта 350² Правил автомобильных перевозок грузов выдача таких разрешений осуществляется Транспортной инспекцией в следующие сроки:

в день подачи автомобильным перевозчиком заявления о выдаче разрешений по форме согласно приложению 1;

при отправке таких разрешений автомобильному перевозчику операторами почтовой связи на возмездной основе – не позднее рабочего дня, следующего за днем подачи автомобильным перевозчиком заявления о выдаче разрешений по форме согласно приложению 2.

Выдача разрешений, подлежащих распределению, производится после оплаты государственной пошлины за выдачу разрешения на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территории иностранных государств в установленном законодательством порядке.

28. При распределении разрешений на календарный год (полугодие) выдача распределенных разрешений автомобильному перевозчику осуществляется ежеквартально в пределах части, определенной в локальном правовом акте Минтранса, как правило, равной.

По просьбе автомобильного перевозчика обеспечивается возможность досрочного использования им разрешений (при их наличии) в текущем квартале за счет последующих кварталов в рамках распределенного ему на календарный год (полугодие) количества таких разрешений при соблюдении положений части второй пункта 29 настоящей Инструкции.

В случае, если автомобильный перевозчик не получил в течение первого, второго или третьего квартала текущего календарного года полностью или частично распределенные разрешения из части, определенной для соответствующего квартала, такие разрешения подлежат выдаче автомобильным перевозчикам в порядке, установленном в главе 2 настоящей Инструкции.

29. Разрешение, подлежащее распределению, действительно в течение срока, указанного в нем или определенного компетентным органом иностранного государства.

Разрешение, подлежащее распределению, подлежит возврату автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию в течение 90 календарных дней с даты его выдачи, при этом использованное разрешение должно быть заполнено в порядке, установленном уполномоченным органом иностранного государства, выдавшего данное разрешение.

30. В случае невозврата автомобильным перевозчиком распределенных разрешений в течение 90 календарных дней с даты их выдачи, возврата использованных распределенных разрешений, не заполненных в порядке, установленном уполномоченным органом иностранного государства, выдавшего данное разрешение, использование которых не подтверждено представлением копии международной товарно-транспортной накладной «CMR» по выполненной по такому разрешению перевозке, возврата неиспользованных распределенных разрешений или при наличии письменного обращения автомобильного перевозчика об утрате распределенного разрешения без представления сведений, подтверждающих утрату разрешения, количество разрешений, принимаемых для расчета на следующий отчетный период, полученных автомобильным перевозчиком за отчетный период года, предшествующего периоду распределения разрешений, понижается на одно разрешение за каждое невозвращенное в установленный срок, возвращенное использованным и не заполненное в установленном порядке, возвращенное неиспользованным или утерянное разрешение с указанием данного основания в протоколе заседания комиссии.

В случае изъятия разрешения контролирующим органом иностранного государства в ходе проведения транспортного контроля автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию представляются копии документов, оформленных контролирующим органом иностранного государства по результатам проведенного транспортного контроля, в которых отражен номер изъятых разрешения.

Положения части первой настоящего пункта не применяются:

при возврате автомобильным перевозчиком распределенного разрешения неиспользованным в случае, если до окончания срока действия такого разрешения осталось 60 календарных дней и более и данное разрешение в соответствии с договоренностями, достигнутыми с уполномоченным органом иностранного государства, может быть выдано повторно другому автомобильному перевозчику;

при возврате автомобильным перевозчиком распределенного разрешения через 90 и более календарных дней с даты его выдачи в связи с наступлением обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, влияющих на деятельность по выполнению международных автомобильных перевозок грузов, в случае, если обоснованность данного основания определена в протоколе заседания комиссии.

31. В случае выявления недостоверных сведений о выручке от деятельности по международной перевозке грузов, превышающих на 5 и более процентов от фактических сведений, и (или) о количестве грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, указанных автомобильным перевозчиком в форме государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) или в справке о выручке от деятельности по международной перевозке грузов, представленных в установленном порядке, а также в документах и сведениях, представленных в соответствии с абзацами вторым–пятым части первой пункта 350² Правил автомобильных перевозок грузов,

и содержащихся в автоматизированной системе, к количеству разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде, а также при распределении разрешений на квартал или полугодие и в следующем за ним отчетном периоде, применяется коэффициент 0,7.

В случае выявления недостоверных сведений, указанных в части первой настоящего пункта, в течение трех календарных лет, следующих за годом, в котором применен коэффициент 0,7, применяется коэффициент 0,5.

32. В случае неполучения, за исключением случаев, указанных в части третьей пункта 28 настоящей Инструкции, и отказа автомобильного перевозчика от распределенных разрешений не позднее чем за 60 календарных дней до окончания отчетного периода, на который они были распределены (определены), количество разрешений, от которых произведен отказ, по решению комиссии засчитывается в количество разрешений, полученных автомобильным перевозчиком за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, с применением коэффициента 0,7.

В случае неполучения, за исключением случаев, указанных в части третьей пункта 28 настоящей Инструкции, и отказа автомобильного перевозчика от распределенных разрешений позже чем за 60 календарных дней, но не позднее 14 ноября при распределении разрешений на год или второе полугодие (четвертый квартал), до окончания отчетного периода, на который они были распределены (определены), количество разрешений, от которых произведен отказ, по решению комиссии засчитывается в количество разрешений, полученных автомобильным перевозчиком за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, с применением коэффициента 0,2.

Распределенные разрешения, от которых автомобильные перевозчики отказались до 15 ноября календарного года, на который (отчетный период которого) они были распределены, подлежат выдаче автомобильным перевозчикам в порядке, установленном в главе 2 настоящей Инструкции.

В случае неполучения автомобильным перевозчиком разрешений, распределенных на четвертый квартал календарного года либо из части, определенной для четвертого квартала (при распределении на полугодие или год) до 15 ноября текущего года, не выданная ему часть распределенных разрешений подлежит выдаче в порядке, установленном в главе 2 настоящей Инструкции, автомобильным перевозчикам, использовавшим и возвратившим по состоянию на 15 ноября текущего года 70 и более процентов от распределенного им на соответствующий период календарного года количества разрешений данного вида.

С 1 декабря текущего года разрешения, указанные в части четвертой настоящего пункта, подлежат выдаче автомобильным перевозчикам в порядке, установленном в главе 2 настоящей Инструкции.

33. В случае передачи автомобильным перевозчиком выданного ему разрешения, подлежащего распределению, для использования третьим лицам разрешения соответствующего вида после выявления такого случая не подлежат выдаче данному перевозчику в текущем и следующем за ним календарном году.

Транспортная инспекция информирует комиссию в течение 5 календарных дней с даты выявления случаев, указанных в части первой настоящего пункта.

Изъятые у автомобильных перевозчиков разрешения, подлежащие распределению, подлежат выдаче в порядке, установленном в частях третьей и четвертой пункта 32 настоящей Инструкции.

34. Автомобильный перевозчик путем письменного информирования Транспортной инспекции может отказаться от разрешений (их части), решение о выдаче которых этому автомобильному перевозчику принято Минтрансом, в пользу указанного им юридического лица, если такое юридическое лицо является:

учредителем автомобильного перевозчика;

созданным самим автомобильным перевозчиком либо его учредителем;

образованным в процессе реорганизации автомобильного перевозчика (слияния, присоединения, разделения, выделения, преобразования).

ГЛАВА 4

ПОРЯДОК РАСПРЕДЕЛЕНИЯ, ВЫДАЧИ И ВОЗВРАТА РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМТ, ПОДЛЕЖАЩИХ РАСПРЕДЕЛЕНИЮ

35. Транспортная инспекция ежегодно с 1 по 31 октября календарного года, предшествующего очередному календарному году, на который будет производиться выдача разрешений ЕКМТ, принимает заявления автомобильных перевозчиков о выдаче разрешений ЕКМТ на очередной календарный год по форме согласно приложению 3.

36. Вместе с заявлением о выдаче разрешений ЕКМТ автомобильным перевозчиком представляются документы, подтверждающие, что автомобильный перевозчик отвечает критериям деловой репутации, с учетом пункта 7 настоящей Инструкции.

37. Комиссия принимает решение о видах и количестве разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению на очередной календарный год, в срок до 20 ноября.

38. Решение комиссии о разрешениях ЕКМТ, их видах и количестве, подлежащих распределению на очередной календарный год, размещается на сайте Транспортной инспекции в глобальной компьютерной сети Интернет и в личном кабинете автомобильного перевозчика в автоматизированной системе не позднее следующего рабочего дня с даты принятия решения.

39. В срок до 10 декабря Транспортная инспекция направляет в комиссию проект решения о выдаче разрешений ЕКМТ автомобильным перевозчикам для рассмотрения.

Комиссия в срок до 15 декабря рассматривает представленный Транспортной инспекцией проект решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений ЕКМТ и принимает решение.

На основании протокола заседания комиссии уполномоченное структурное подразделение Минтранса не позднее следующего рабочего дня с даты проведения заседания комиссии представляет Министру транспорта и коммуникаций или уполномоченному им заместителю Министра транспорта и коммуникаций для рассмотрения проект локального правового акта Минтранса о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений ЕКМТ.

40. При подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению, Транспортной инспекцией учитываются:

сведения о выручке автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов и о грузовых автомобильных транспортных средствах, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов;

наличие лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов (если наличие такой лицензии предусмотрено законодательством), с даты выдачи перевозчику которой прошел один год и более на первое число месяца, в котором производится распределение разрешений ЕКМТ. В случае реорганизации перевозчика в указанный период засчитывается период, предшествующий реорганизации. Действие лицензии не должно быть приостановлено на дату подачи заявления и утверждения результатов распределения разрешений ЕКМТ;

объем выручки от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, составляет не менее 70 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений ЕКМТ.

В целях обеспечения эффективного использования по отдельным видам разрешений ЕКМТ комиссия может принять решение об увеличении значения объема выручки от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, указанного в абзаце четвертом части первой настоящего пункта.

41. Распределение разрешений ЕКМТ производится с учетом условий, указанных в пунктах 40, 42–44 настоящей Инструкции, исходя из следующей формулы:

$$K = C \times (\pi / \Pi) \times (e / E) \times j,$$

где K – количество разрешений ЕКМТ соответствующего вида, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде;

C – количество распределяемых разрешений ЕКМТ соответствующего вида на отчетный период;

π – количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, соответствующих экологическим и техническим требованиям вида распределяемых разрешений ЕКМТ в соответствии с документом, выданным заводом – изготовителем транспортных средств, и пригодных к эксплуатации на дорогах в соответствии с документом, выданным в государстве регистрации транспортного средства;

Π – количество грузовых автомобильных транспортных средств, соответствующих экологическим и техническим требованиям вида распределяемых разрешений ЕКМТ в соответствии с документом, выданным заводом – изготовителем транспортных средств, и пригодных к эксплуатации на дорогах в соответствии с документом, выданным в государстве регистрации транспортного средства, у автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений ЕКМТ в соответствии с пунктом 40 настоящей Инструкции;

e – объем выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений ЕКМТ в соответствии с пунктом 40 настоящей Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно

грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений;

Е – средний объем выручки автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений ЕКМТ в соответствии с пунктом 40 настоящей Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов в указанном отчетном периоде;

j – единый поправочный коэффициент, подбираемый с целью соблюдения следующего условия распределения:

$$C = \sum_{i=1}^m K_i,$$

где m – количество автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении, K – количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику.

Отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений ЕКМТ, соответствует последнему отчетному периоду, за который в текущем календарном году до принятия решения о распределении разрешений представлена автомобильными перевозчиками форма государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) (для юридических лиц, кроме юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) или справка о выручке от деятельности по международной перевозке грузов (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд).

Количество грузовых автомобильных транспортных средств, соответствующих экологическим и техническим требованиям вида распределяемых разрешений ЕКМТ в соответствии с документом, выданным заводом – изготовителем транспортных средств, и пригодных к эксплуатации на дорогах в соответствии с документом, выданным в государстве регистрации транспортного средств (п, П), определяется на основании документов и сведений, представленных автомобильными перевозчиками в соответствии с пунктом 350² Правил автомобильных перевозок грузов и содержащихся в автоматизированной системе по состоянию на 30 ноября текущего календарного года.

Количество грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, при расчете показателей объема выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений ЕКМТ (е), и среднего объема выручки автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений ЕКМТ (Е), определяется по данным формы государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) (для юридических лиц, кроме юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) или справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) и рассчитывается с точностью до сотых как отношение суммы среднеквартальных значений количества грузовых автомобильных транспортных средств за отчетный период,

предшествующий периоду распределения разрешений ЕКМТ, к количеству кварталов, вошедших в указанный отчетный период. Предельное отношение таких объемов (e/E) при распределении разрешений автомобильным перевозчикам, выполняющим международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд, более 50 процентов значения (e) у которых сформировано на основании данных справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов, составляет 1,0.

В расчет среднего объема выручки автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений ЕКМТ в соответствии с пунктом 40 настоящей Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов в указанном отчетном периоде (E), включаются сведения, представленные юридическими лицами, выполняющими международные автомобильные перевозки грузов и представившими форму государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) за соответствующий отчетный период, за исключением сведений автомобильных перевозчиков, в отношении которых выявлено представление недостоверных сведений.

Грузовые автомобильные транспортные средства, соответствующие экологическим и техническим требованиям вида распределяемых разрешений ЕКМТ, на которые распределены разрешения ЕКМТ одного вида, исходя из соотношения одно распределенное разрешение ЕКМТ на одно грузовое автомобильное транспортное средство, не участвуют в распределении других видов разрешений ЕКМТ.

Количество разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде, не может превышать количество разрешений, необходимых соответствующему автомобильному перевозчику на основании представленного заявления о выдаче разрешений ЕКМТ.

Полученное значение количества разрешений ЕКМТ соответствующего вида, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде (K), округляется до целого значения, при этом значение 0,5 и более округляется до 1, значение до 0,5 округляется до 0.

42. Распределение разрешений ЕКМТ на очередной календарный год осуществляется комиссией на основе анализа эффективности использования таких разрешений автомобильными перевозчиками за период с 1 сентября по 31 декабря года, предшествующего текущему календарному году, и с 1 января по 31 августа текущего календарного года (далее – предыдущий отчетный период), проводимого на основании информации, представленной Транспортной инспекцией в соответствии с пунктом 57 настоящей Инструкции.

43. В случае, если автомобильный перевозчик в предыдущем отчетном периоде не выполнял перевозки с использованием разрешений ЕКМТ (за исключением автомобильных перевозчиков, с даты выдачи лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов которым прошло пять лет и более) либо имел нарушения использования разрешений ЕКМТ и выполнения перевозок, указанные в абзацах пятом–девятом пункта 61 настоящей Инструкции, к количеству разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению перевозчику в отчетном периоде, применяется коэффициент 0,5; при нарушениях использования разрешений ЕКМТ и выполнения перевозок, указанных в абзацах втором–третьем пункта 61 настоящей Инструкции, к количеству разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению перевозчику в отчетном периоде, применяется коэффициент 0,2.

Положения части первой настоящего пункта не применяются при наличии в предыдущем отчетном периоде нарушений, указанных в абзацах восьмом и девятом пункта 61 настоящей Инструкции, по видам разрешений ЕКМТ, не подлежащих распределению в отчетном периоде.

В случае выявления недостоверных сведений о выручке от деятельности по международной перевозке грузов, превышающих на 5 и более процентов от фактических сведений, и (или) о количестве грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, указанных автомобильным перевозчиком в форме государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) или в справке о выручке от деятельности по международной перевозке грузов, представленных в установленном порядке, а также в документах и сведениях, представленных в соответствии с абзацами вторым–пятым части первой пункта 350² Правил автомобильных перевозок грузов, и содержащихся в автоматизированной системе, к количеству разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде, применяется коэффициент 0,5.

В случае наличия нескольких оснований, указанных в частях первой и третьей настоящего пункта, для применения понижающего коэффициента к количеству разрешений ЕКМТ одного вида, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде, применяется однократно коэффициент, имеющий меньшее значение.

44. В случае передачи автомобильным перевозчиком выданного ему разрешения ЕКМТ, подлежащего распределению, для использования третьим лицам разрешения ЕКМТ соответствующего вида после выявления такого случая не подлежат выдаче данному перевозчику в текущем и следующем за ним календарном году.

Транспортная инспекция информирует комиссию в течение 5 календарных дней с даты выявления случаев, указанных в части первой настоящего пункта.

45. Выдача разрешений ЕКМТ автомобильным перевозчикам производится в течение 14 календарных дней со дня принятия Минтрансом решений об их выдаче после оплаты государственной пошлины за выдачу разрешения на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территориям иностранных государств в установленном законодательством порядке.

В случае непоступления полной оплаты государственной пошлины за выдачу разрешения на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территориям иностранных государств в установленном законодательством порядке или не обращения в установленный срок за получением разрешения ЕКМТ, решение о выдаче которого принято, решение о выдаче такого разрешения ЕКМТ, проект которого направляет в комиссию Транспортная инспекция, принимается в течение 10 календарных дней на условиях и в порядке, установленных настоящей Инструкцией, в отношении автомобильных перевозчиков, заявления которых, поданные в соответствии с пунктом 35 настоящей Инструкции, не удовлетворены в полном объеме.

46. Разрешения ЕКМТ, подлежащие распределению и выданные до 1 января 2026 г., подлежат возврату в Транспортную инспекцию не позднее 30 календарных дней со дня окончания срока их действия.

ГЛАВА 5

ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМТ

47. Разрешение ЕКМТ считается недействительным, если изменены или отсутствуют:

реквизиты (при использовании разрешений ЕКМТ, выданных до 1 января 2026 г.): наименование автомобильного перевозчика либо его место нахождения; подпись и штамп лица, выдавшего бланк разрешения ЕКМТ; даты начала и окончания срока действия бланка разрешения ЕКМТ; дата выдачи бланка разрешения ЕКМТ;

документы, подтверждающие соответствие транспортного средства экологическим и техническим требованиям, выданные заводом – изготовителем транспортных средств, и пригодность к эксплуатации на дорогах, выданные в государстве регистрации транспортного средства.

48. Разрешения ЕКМТ между автомобильными перевозчиками не передаются.

49. Разрешение ЕКМТ может использоваться одновременно для одного грузового автомобильного транспортного средства или допускает использование грузового автомобильного транспортного средства с прицепом (полуприцепом), зарегистрированным в другой стране (не в стране регистрации грузового автомобильного транспортного средства).

50. Разрешение ЕКМТ должно находиться на грузовом автомобильном транспортном средстве между пунктами погрузки и разгрузки, а также при порожнем рейсе, если он выполняется по разрешению ЕКМТ, при этом выданное с 1 января 2026 г. – в цифровой форме на мобильном устройстве водителя либо в виде распечатки на белой бумаге информационного документа, сформированного посредством системы цифровых разрешений ЕКМТ.

Использование разрешения ЕКМТ осуществляется в соответствии с резолюциями ЕКМТ, руководством пользователя ЕКМТ, Хартией качества ЕКМТ.

51. Разрешение ЕКМТ не используется для перевозок грузов:

загруженных на территории страны – участницы ЕКМТ/МТФ для разгрузки в другом месте на территории этой же страны (каботаж);

между страной – участницей ЕКМТ/МТФ и третьей страной.

52. Использование разрешений ЕКМТ не освобождает автомобильного перевозчика от выполнения требований, относящихся к перевозке крупногабаритных, тяжеловесных или опасных грузов, предусмотренных национальным законодательством страны – участницы ЕКМТ/МТФ.

53. Грузовые автомобильные транспортные средства, а также прицепы (полуприцепы), используемые для международных автомобильных перевозок грузов с применением разрешений ЕКМТ, должны соответствовать требованиям резолюций ЕКМТ, и на них должны быть оформлены документы, подтверждающие соответствие транспортного средства экологическим и техническим требованиям, выданные заводом – изготовителем транспортных средств, и пригодность к эксплуатации на дорогах, выданные в государстве регистрации транспортного средства.

54. Категории транспортных средств, подлежащие испытаниям на пригодность к эксплуатации, периодичность испытаний, а также узлы и оборудование грузовых автомобильных транспортных средств и прицепов (полуприцепов), которые должны быть испытаны, определяются резолюциями ЕКМТ.

55. На грузовом автомобильном транспортном средстве при использовании разрешения ЕКМТ в соответствии с требованиями резолюций ЕКМТ должны находиться:

надлежащим образом заполненная дорожная книга ЕКМТ установленного образца – при использовании разрешений ЕКМТ, выданных до 1 января 2026 г.;

сведения бортового журнала, соответствующего разрешению ЕКМТ, о последних десяти поездках в цифровой форме на мобильном устройстве водителя либо в виде распечатки на белой бумаге информационного документа, сформированного посредством системы цифровых разрешений ЕКМТ, – при использовании разрешений ЕКМТ, выданных с 1 января 2026 г.;

документы, подтверждающие соответствие транспортного средства экологическим и техническим требованиям, выданные заводом – изготовителем транспортных средств;

документы, подтверждающие пригодность к эксплуатации на дорогах, выданные в государстве регистрации транспортного средства.

56. Автомобильный перевозчик, которому выданы разрешения ЕКМТ до 1 января 2026 г., представляет за отчетные периоды январь–февраль, март–апрель, май–июнь, июль–август, сентябрь–октябрь, ноябрь–декабрь не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, в Транспортную инспекцию заполненные отрывные листы дорожных книг ЕКМТ, а также сведения об использовании разрешений ЕКМТ за отчетный период (нарастающим итогом с начала года) по форме согласно приложению 7.

57. Транспортная инспекция обобщает и анализирует сведения об использовании разрешений ЕКМТ автомобильными перевозчиками, в том числе на основании данных отрывных листов дорожной книги ЕКМТ до 1 января 2026 г. и системы цифровых разрешений ЕКМТ с 1 января 2026 г., и информирует ежеквартально до 30-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Минтранс об использовании разрешений ЕКМТ автомобильными перевозчиками, в том числе о количестве выполненных автомобильными перевозчиками груженых перевозок между третьими странами из расчета на одно разрешение ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации, о количестве выполненных груженых перевозок из расчета на одно разрешение ЕКМТ с ограничениями по территории Российской Федерации, об автомобильных перевозчиках, имеющих нарушения использования разрешений ЕКМТ и выполнения перевозок, указанные в абзацах втором–девятом пункта 61 настоящей Инструкции.

58. В случае утраты разрешения ЕКМТ, выданного до 1 января 2026 г., автомобильный перевозчик письменно информирует об этом Минтранс с приложением сведений, подтверждающих утрату разрешения.

Разрешение ЕКМТ, выданное с 1 января 2026 г., подлежит аннулированию и его замене при изменении наименования автомобильного перевозчика, его места нахождения. Автомобильный перевозчик письменно информирует об этом Минтранс.

59. Автомобильный перевозчик может отказаться от распределенных (части распределенных) разрешений ЕКМТ в пользу указанного им юридического лица, если такое юридическое лицо является созданным самим автомобильным перевозчиком либо его учредителем либо образованным в процессе реорганизации перевозчика (слияния, присоединения, разделения, выделения, преобразования).

60. Автомобильный перевозчик может досрочно отказаться от разрешения ЕКМТ, уведомив об этом Транспортную инспекцию для его аннулирования. Данное разрешение ЕКМТ может быть выдано другому автомобильному перевозчику.

В случае аннулирования, изъятия разрешения ЕКМТ, подлежащего распределению, решение о выдаче такого разрешения ЕКМТ, проект которого направляет в комиссию Транспортная инспекция, принимается в течение 5 календарных дней с даты аннулирования, изъятия на условиях и в порядке, установленных настоящей Инструкцией, в отношении автомобильных перевозчиков, заявления которых, поданные в соответствии с пунктом 36 настоящей Инструкции, не удовлетворены в полном объеме.

В случаях аннулирования разрешения ЕКМТ, не подлежащего распределению, а также разрешения ЕКМТ, подлежащего распределению, по которому комиссией принято решение в соответствии с пунктом 5 настоящей Инструкции, такое разрешение ЕКМТ выдается в порядке, определенном пунктом 11 настоящей Инструкции.

При этом аннулированные, изъятые разрешения ЕКМТ заменяются новыми.

61. Нарушениями использования разрешений ЕКМТ и выполнения перевозок в текущем календарном году в соответствии с действующими резолюциями ЕКМТ, руководством пользователя ЕКМТ, Хартией качества ЕКМТ, подтвержденными информацией Транспортной инспекции, являются:

несоответствие автомобильного перевозчика критериям деловой репутации, финансового состояния, профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и/или национальному законодательству страны – участницы ЕКМТ/МТФ;

приостановка действия лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов в связи с привлечением к осуществлению лицензируемой деятельности водителей механических транспортных средств, уровень подготовки которых не соответствует требованиям, установленным законодательством, выпуск на линию транспортного средства с неисправностью, при наличии которой запрещается эксплуатация транспортного средства, использование для выполнения перевозок грузов транспортного средства, не прошедшего государственный технический осмотр;

передача автомобильным перевозчиком выданного ему разрешения ЕКМТ третьим лицам;

неоднократные (два и более) факты невыполнения автомобильным перевозчиком требований, предусмотренных соглашением ЕСТР о продолжительности периодов вождения и отдыха и составе экипажа, в ходе выполнения международной автомобильной перевозки по разрешению ЕКМТ, превышающих максимальный лимит времени вождения за шесть суток или две недели на 25 процентов или больше или превышающих максимальный лимит времени вождения за дневной период работы на 50 процентов или больше без перерыва или без непрерывного периода отдыха продолжительностью по меньшей мере в 4,5 часа;

факты, выявленные в ходе выполнения автомобильным перевозчиком международной автомобильной перевозки по разрешению ЕКМТ, установки на грузовое автомобильное транспортное средство записывающего оборудования, отсутствия тахографа и/или ограничителя скорости, либо использование мошеннического устройства, способного изменять записи регистрирующего оборудования и/или ограничителя скорости, либо фальсификации записей или данных, загружаемых из тахографа и/или с карты водителя, перевозки опасных грузов в запрещенной или неразрешенной таре либо без обозначения их на транспортном средстве как опасный груз;

неиспользование распределенного и выданного разрешения ЕКМТ в течение тридцати или более календарных дней подряд;

неэффективное использование распределенных и выданных разрешений ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации в случае, если количество выполненных груженых перевозок между третьими странами из расчета на одно разрешение ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации в отчетном месяце (отчетных месяцах) составило менее одной в месяц;

неоднократное использование распределенных и выданных разрешений ЕКМТ для выполнения двусторонних перевозок на направлениях, где нет дефицита разрешений.

62. Решение о нарушении автомобильным перевозчиком порядка использования разрешений ЕКМТ оформляется протоколом комиссии.

ГЛАВА 6

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ ПРИ ВЫДАЧЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ПЕРЕВОЗЧИКАМ РАЗРЕШЕНИЙ И РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМТ

63. Транспортная инспекция размещает на сайте в глобальной компьютерной сети Интернет информацию о местонахождении структурных подразделений Транспортной инспекции.

64. При выдаче разрешений работником Транспортной инспекции указываются в них:

наименование автомобильного перевозчика, место нахождения и учетный номер плательщика посредством проставления оттиска штампа автомобильного перевозчика в бланке или письменно (при отсутствии штампа автомобильного перевозчика);

место и дата выдачи разрешения посредством проставления оттиска специального штампа-датера в бланке.

Транспортная инспекция осуществляет отправку разрешений автомобильному перевозчику операторами почтовой связи на возмездной основе не позднее рабочего дня, следующего за днем подачи автомобильным перевозчиком заявления о выдаче разрешений по форме согласно приложению 2, при соблюдении условий и требований, определенных в абзацах втором и третьем части первой пункта 350³ Правил автомобильных перевозок грузов.

65. В Транспортной инспекции на бланках разрешений, которые подлежат выдаче автомобильным перевозчикам, с использованием специальной техники (ризографа) или вручную проставляются оттиски печати «Для разрешений» и факсимиле начальника Транспортной инспекции или одного из уполномоченных им заместителей.

66. Транспортная инспекция по заявлению автомобильного перевозчика предоставляет возможность хранения штампа автомобильного перевозчика в структурном подразделении Транспортной инспекции на безвозмездной основе.

67. Транспортная инспекция информирует автомобильных перевозчиков в личном кабинете автоматизированной системы, ссылка на которую размещается на сайте Транспортной инспекции в глобальной компьютерной сети Интернет, о количестве разрешений и (или) разрешений ЕКМТ, подлежащих выдаче им в соответствии с принятым решением Минтрансом, не позднее следующего рабочего дня с даты принятия такого решения с указанием наименования автомобильного перевозчика, вида (категории) разрешений и (или) разрешений ЕКМТ, количества грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, принимавшегося в расчет.

68. Транспортная инспекция обеспечивает:

функционирование и совершенствование автоматизированной системы, в том числе с учетом требований настоящей Инструкции;

анализ, в том числе выборочный, документов и сведений, представленных автомобильным перевозчиком в соответствии с пунктами 350² и 350³ Правил автомобильных перевозок грузов, а также возвращенных автомобильным перевозчиком использованных разрешений и сведений системы цифровых разрешений ЕКМТ на предмет подтверждения фактического использования разрешения или разрешения ЕКМТ автомобильным перевозчиком на основании представленной автомобильным перевозчиком копии международной товарно-транспортной накладной «CMR» по перевозке, выполненной с использованием данного разрешения, и (или) данных о пересечении грузовым автомобильным транспортным средством, указанным в разрешении, государственной границы Республики Беларусь в период использования разрешения и (или) информации контролирующих органов иностранного государства, выдавшего разрешение, подтверждающих его использование.

69. Транспортная инспекция обеспечивает обработку и внесение в автоматизированную систему информации об использовании разрешений (кроме многоразовых), возвращенных автомобильным перевозчиком, с отражением номера, вида разрешения, регистрационного знака транспортного средства, вида перевозки (двусторонняя, транзитная или в/из третьих стран), при въезде (туда): страна загрузки, страна разгрузки, с грузом (порожний); при выезде (обратно): страна загрузки, страна разгрузки, с грузом (порожний).

Транспортная инспекция обобщает и анализирует сведения об использовании разрешений и информирует ежеквартально до 30-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Минтранс об использовании разрешений автомобильными перевозчиками.

*Приложение 1
к Инструкции о порядке распределения,
выдачи и использования разрешений
на проезд транспортных средств,
зарегистрированных в Республике Беларусь,
по территории иностранных государств
при выполнении международных
автомобильных перевозок*

Форма

**ЗАЯВЛЕНИЕ
о выдаче разрешений**

(наименование перевозчика, учетный номер плательщика)

Дата подачи заявления ____ 20__ г.

Прошу выдать разрешения на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств в следующем количестве:

Наименование государства	Вид (категория) разрешения	Год бланка	Количество, штук

(должность руководителя или представителя
автомобильного перевозчика, действующего
на основании доверенности)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Исполнитель _____
(инициалы, фамилия)

(тел. в полном формате +375...)

Электронная почта _____

*Приложение 2
к Инструкции о порядке распределения,
выдачи и использования разрешений
на проезд транспортных средств,
зарегистрированных в Республике Беларусь,*

ЗАЯВЛЕНИЕ
о выдаче разрешений при отправке операторами почтовой связи

(наименование перевозчика, учетный номер плательщика)

Дата подачи заявления ____ 20__ г.

Почтовый адрес доставки разрешений:

Прошу выдать разрешения на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств, и отправить их на указанный в заявлении адрес почтовым отправлением с наложенным платежом в следующем количестве:

Наименование государства	Вид (категория) разрешения	Год бланка	Количество, штук

(должность руководителя или представителя
автомобильного перевозчика, действующего
на основании доверенности)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Исполнитель _____

(инициалы, фамилия)

(тел. в полном формате +375...)

Электронная почта _____

Форма

(наименование перевозчика, учетный номер плательщика)

Вид разрешения ЕКМТ	Потребность в разрешениях ЕКМТ на 20__ год, штук		
	всего	в том числе по экологическому классу транспортных средств	
		«Евро 5»	«Евро 6»
ВСЕГО			

Исполнитель _____ тел.: _____
(инициалы, фамилия) (в формате +375...)

Форма

СПРАВКА
о выручке от деятельности по международной перевозке грузов

(наименование перевозчика, учетный номер плательщика)

Наименование показателя	Единица измерения	За январь— _____ (месяц) 20__ г.
Выручка от эксплуатации грузовых автомобильных транспортных средств, осуществляющих международные перевозки грузов, всего	тысяч белорусских рублей	
в том числе при выполнении международных автомобильных перевозок грузов для собственных нужд, всего (отражаются данные о расходах по перевозке товаров автомобильным транспортом (из Декларации на товары, рассчитанные как разность графы 12 и произведения граф 22 и 23 (графа 12 – (графа 22 x графа 23)) Декларации на товары, или указанные в графе 17 формы «Декларация таможенной стоимости» в зависимости от статуса ввозимых/вывозимых товаров)*	тысяч белорусских рублей	
Количество грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок грузов:		
на начало отчетного периода	штук	
на конец отчетного периода	штук	

Индивидуальный предприниматель/
Руководитель

(должность служащего)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Исполнитель

(инициалы, фамилия)

(тел. в формате +375...)

(электронная почта)

____ 20__ г.

(дата составления справки)

* При вывозе товаров, на которые не установлена ставка вывозной таможенной пошлины, указываются данные на основании сформированной автомобильным перевозчиком калькуляции расходов по перевозке таких товаров, подписанной руководителем юридического лица.

*Приложение
к справке о выручке от деятельности
по международной перевозке грузов*

**ПЕРЕЧЕНЬ РАСХОДОВ
по перевозке товаров автомобильным транспортом для собственных нужд**

№ п/п	Наименование расходов по перевозке товаров автомобильным транспортом для собственных нужд	Единица измерения	За январь– <hr/> (месяц) 20__ г.
		тысяч белорусских рублей	
		тысяч белорусских рублей	
		тысяч белорусских рублей	
	ВСЕГО**	тысяч белорусских рублей	

Руководитель

(должность служащего)/

Индивидуальный предприниматель

(подпись)

(инициалы, фамилия)

** Должны быть идентичны данным, указанным в строке «в том числе при выполнении международных автомобильных перевозок грузов для собственных нужд, всего» справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов.

Приложение 5
к Инструкции о порядке распределения,
выдачи и использования разрешений
на проезд транспортных средств,
зарегистрированных в Республике Беларусь,
по территории иностранных государств
при выполнении международных
автомобильных перевозок

Форма

Список грузовых автомобильных транспортных средств

(наименование перевозчика, учетный номер плательщика)

Дата представления _____ 20__ г.

Данные свидетельства о регистрации грузового автомобиля (тягача)										Данные о праве собственности			Данные «заводского» сертификата (при наличии)		Данные сертификата пригодности к эксплуатации (при наличии)		
№ п/п	Регистрационный знак	№ свидетельства о регистрации и дата выдачи		Марка	Год выпуска	№ кузова	Тип транспортного средства	Разрешенная максимальная масса, кг	Владелец	Особые отметки	Право собственности	Дата аренды с (дд.мм.гггг)	Дата аренды по (дд.мм.гггг)	Номер экологичности и безопасности	Номер	Дата следующей проверки (дд.мм.гггг)	Организация, выдавшая сертификат
		Номер	Дата выдачи (дд.мм.гггг)														

Руководитель

(должность служащего)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Исполнитель

тел.:

(инициалы,
фамилия)

(в формате +375...)

*Приложение 6
к Инструкции о порядке распределения,
выдачи и использования разрешений
на проезд транспортных средств,
зарегистрированных в Республике Беларусь,
по территории иностранных государств
при выполнении международных
автомобильных перевозок*

Форма

Список водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов

(наименование перевозчика, учетный номер плательщика)

Дата представления ____ 20__ г.

№ п/п	Фамилия	Собственное имя	Отчество (при наличии)	Дата рождения (дд.мм.гггг)	Гражданство	Квалификационная карточка водителя (свидетельство о профессиональной компетенции водителя)		
						Страна выдачи*	Номер	Срок действия (дд.мм.гггг)

Руководитель

(должность служащего)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Тел.:

(в формате +375...)

[illegible]

