

# **ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

*30 апреля 2013 г. № 340*

## **Об утверждении Положения о порядке взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь и внесении дополнений и изменений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь**

**Изменения и дополнения:**

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 декабря 2013 г. № 1171 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 05.01.2014, 5/38264);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 23 июля 2014 г. № 710 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 30.07.2014, 5/39194);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 11 мая 2015 г. № 401 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 14.05.2015, 5/40527);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 октября 2015 г. № 911 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 31.10.2015, 5/41236);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 26 октября 2016 г. № 875 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 02.11.2016, 5/42848);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 864 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 04.12.2018, 5/45873);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 26 ноября 2019 г. № 793 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 28.11.2019, 5/47401);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 17 апреля 2020 г. № 241 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 21.04.2020, 5/48011) - внесены изменения и дополнения, вступившие в силу 1 мая 2020 г., за исключением изменений и дополнений, которые вступят в силу 15 декабря 2020 г.;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 17 апреля 2020 г. № 241 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 21.04.2020, 5/48011) - внесены изменения и дополнения, вступившие в силу 1 мая 2020 г. и 15 декабря 2020 г.;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 25 июля 2023 г. № 475 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 27.07.2023, 5/51927);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 11 августа 2023 г. № 527 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 16.08.2023, 5/51992)

В соответствии с подпунктом 7.2 пункта 7 Указа Президента Республики Беларусь от 27 сентября 2012 г. № 426 «Об отдельных вопросах функционирования системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь.

2. Внести дополнения и изменения в следующие постановления Совета Министров Республики Беларусь:

2.1. в Положении о Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 сентября 2002 г. № 1218 «О создании Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 102, 5/11086; 2011 г., № 120, 5/34654):

пункт 5 дополнить подпунктом 5.1.6 следующего содержания:

«5.1.6. соблюдением пользователями платной автомобильной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам;»;

из подпункта 5.6 пункта 5 слова «и лицензионных карточек на транспортные средства, применения нормативных правовых актов, регулирующих вопросы осуществления международных автомобильных перевозок» исключить;

подпункт 6.8 пункта 6 изложить в следующей редакции:

«6.8. проводить семинары, оказывать (выполнять) информационные, консультационные и другие услуги (работы), связанные с исполнением возложенных на Транспортную инспекцию задач и функций;»;

подпункт 6.13 пункта 6 изложить в следующей редакции:

«6.13. принимать решения о блокировке колес, задержании и (или) принудительной отбуксировке (эвакуации) транспортных средств на охраняемую стоянку в случаях, предусмотренных законодательными актами;»;

2.2. утратил силу.

3. Министерству транспорта и коммуникаций по согласованию с Министерством финансов в месячный срок установить порядок округления платы за проезд по платным автомобильным дорогам, в том числе платы за проезд в увеличенном размере и залоговой стоимости устройства электронной оплаты.

4. Республиканским органам государственного управления в месячный срок привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим постановлением.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

*Премьер-министр Республики Беларусь*

*М.Мясникович*

**УТВЕРЖДЕНО**

*Постановление  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
30.04.2013 № 340*

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь**

### **РАЗДЕЛ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящим Положением регулируется порядок взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь (далее – платная дорога).

2. В настоящем Положении используются следующие основные понятия и их определения:

акт нарушения – документ, составляемый уполномоченным должностным лицом государственного учреждения «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (далее – Транспортная инспекция) и подтверждающий факт нарушения(ий) пользователем платной дороги порядка взимания платы за проезд по ней или ее части. Форма акта нарушения устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций (далее – Минтранс);

акт задержания – документ, подтверждающий задержание транспортного средства уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции для обеспечения внесения пользователем платной дороги платы за проезд в увеличенном размере (далее – плата в увеличенном размере). Форма акта задержания устанавливается Минтрансом;

блокировка колеса транспортного средства – задержание транспортного средства уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции с использованием специальных технических средств, исключающих возможность движения транспортного

средства, применяемое в качестве меры обеспечения взыскания платы в увеличенном размере;

залоговая стоимость – стоимость устройства электронной оплаты, уплачиваемая пользователем платной дороги в качестве гарантии возврата устройства электронной оплаты;

квитанция – документ, выдаваемый уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции совместно с актом нарушения и указывающий размер платы в увеличенном размере, а также используемый при приеме наличных денежных средств. Форма квитанции устанавливается Минтрансом;

контрольное транспортное средство – специальное транспортное средство Транспортной инспекции, оснащенное специальными техническими средствами, обеспечивающими проверку правильности работы устройства электронной оплаты, контроль за внесением платы за проезд и платы в увеличенном размере, а также сбор платы в увеличенном размере;

нарушение – совокупность всех происшествий в отношении одного транспортного средства, зафиксированных системой электронного сбора платы либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции в течение двух часов с момента фиксации первого происшествия. Вид нарушения определяется по наиболее тяжкому зафиксированному происшествию в составе нарушения;

неоплата – происшествие, зафиксированное системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции и состоящее в следующем:

отсутствие на транспортном средстве устройства электронной оплаты;

отсутствие действительной электронной виньетки для транспортного средства с данным регистрационным знаком, за исключением случаев внесения неверного регистрационного знака и (или) страны регистрации транспортного средства сотрудником пункта обслуживания при внесении пользователем платной дороги платы за электронную виньетку в пункте обслуживания;

использование устройства электронной оплаты с остатком средств предоплаты менее суммы, подлежащей внесению в качестве платы за проезд по расчетному сегменту;

использование неработающего устройства электронной оплаты;

использование устройства электронной оплаты, не позволяющего произвести оплату за проезд в установленном порядке;

использование устройства электронной оплаты в нарушение порядка технологической эксплуатации;

неправомерное использование устройства электронной оплаты, предназначенного для транспортных средств, освобожденных от платы за проезд по платным дорогам;

неполная оплата – происшествие, зафиксированное системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции и состоящее в следующем:

использование на транспортном средстве устройства электронной оплаты с установленным меньшим количеством осей, чем предписано порядком технологической эксплуатации для данного транспортного средства;

использование устройства электронной оплаты, не персонализированного для данного транспортного средства и регистрационного знака, установленного на нем, за исключением случаев внесения неверных сведений при регистрации транспортного средства в системе электронного сбора платы;

обслуживающая организация – организация, предоставляющая услуги пользователям платной дороги по выдаче, возврату и обмену устройств электронной оплаты, сбору вносимой пользователями платы за проезд, а также обеспечению реализации пользователями иных прав и (или) исполнения обязанностей в связи с выполнением настоящего Положения, в том числе путем выдачи топливных карт, и действующая на основании договора, заключенного с государственным учреждением «Белавтострада» и (или) оператором;

оператор – иностранное общество с ограниченной ответственностью «Капш Телематик Сервисиз» (Республика Беларусь), осуществляющее управление работой системы электронного сбора платы, а также предоставляющее иные услуги пользователям платной дороги от имени государственного учреждения «Белавтострада»;

остаток средств предоплаты – фактический остаток предоплаты, зарегистрированный системой электронного сбора платы для данного устройства электронной оплаты, используемого согласно договору пользования платной дорогой в режиме предварительной оплаты;

плата за проезд – плата за проезд по платной дороге, исчисленная на основании тарифа, установленного Минтрансом по согласованию с Министерством финансов, и взимаемая с пользователя платной дороги в соответствии с настоящим Положением;

плата за проезд по разовому тарифу – плата за проезд транспортных средств по платной дороге, вносимая по желанию пользователя платной дороги, исключающая взимание платы в увеличенном размере по фактам неоплаты и (или) неполной оплаты, за которые такая плата за проезд была внесена;

плата в увеличенном размере – плата за проезд транспортных средств по платной дороге, вносимая пользователем платной дороги по требованию уполномоченного должностного лица Транспортной инспекции в случае выявления неоплаты или неполной оплаты;

платная дорога – автомобильная дорога или ее часть(и), за проезд по которой взимается плата согласно настоящему Положению;

пользователь платной дороги – собственник (владелец) транспортного средства или лицо, использующее платную дорогу и принимающее непосредственное участие в дорожном движении в качестве водителя транспортного средства;

порядок технологической эксплуатации – определяемый оператором порядок технологической эксплуатации устройства электронной оплаты, копия которого выдается пользователю платной дороги при передаче в безвозмездное пользование устройства электронной оплаты;

предоплата – платеж, предназначенный для исполнения обязательств по внесению платы за проезд, осуществляемый пользователем платной дороги до начала пользования платной дорогой;

происшествие – единичный случай невыполнения пользователем платной дороги порядка взимания платы за проезд по платным дорогам, зафиксированный системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции;

пункт обслуживания – объект придорожного сервиса или иное помещение, в котором оказываются услуги пользователям платных дорог. В пунктах обслуживания, расположенных на территории Республики Беларусь, устанавливается знак «BelToll»;

расчетный сегмент – минимальный участок платной дороги, проезд по которому подлежит оплате пользователем платной дороги;

режим оплаты – условия внесения платы за проезд по платным дорогам, установленные в договоре пользования платной дорогой в виде режима предоплаты или режима оплаты по факту согласно положениям главы 4 настоящего Положения;

система контроля оплаты – совокупность всех видов оборудования системы электронного сбора платы, включая стационарное придорожное оборудование, оборудование, установленное на контрольных транспортных средствах, и другое специальное оборудование, а также программное обеспечение, фото- и видеофиксация, используемые в рамках эксплуатации системы электронного сбора платы, позволяющие контролировать соблюдение пользователями платной дороги законодательства, регулирующего порядок сбора платы за проезд по платным дорогам;

система электронного сбора платы – система электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь («ЕТС-Система»);

служба технической поддержки – телефонная служба поддержки пользователей платной дороги;

станция сбора платы – элемент дорожной инфраструктуры, предназначенный для взимания платы за проезд и (или) проверки платы за проезд;

стационарный пункт контроля – место осуществления контроля за внесением платы за проезд транспортных средств по платным дорогам уполномоченными должностными лицами Транспортной инспекции, оснащенное специальными техническими средствами, обеспечивающими проверку правильности работы устройств электронной оплаты, контроль за внесением платы за пользование платной дорогой, в том числе платы в увеличенном размере, и сбор данной платы;

топливная карта – пластиковая карта и (или) виртуальный электронный номер в виде записи в системе учета эмитента топливной карты, микрочип, QR-код, штрихкод, иное

программно-техническое устройство, используемое для оплаты проезда транспортных средств по платным дорогам;

уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции – должностное лицо Транспортной инспекции, которое в соответствии с его должностными обязанностями вправе осуществлять контроль за соблюдением пользователями платной дороги установленного законодательством порядка внесения платы за проезд;

устройство электронной оплаты – техническое устройство, предназначенное для идентификации транспортного средства в движении системой электронного сбора платы и фиксации проезда по платной дороге;

электронная виньетка – право пользования платной дорогой с использованием транспортного средства с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны в течение периода, за который в соответствии с установленными тарифами внесена плата за проезд транспортного средства с конкретным регистрационным знаком, установленным на таком транспортном средстве.

3. Взимание платы с использованием системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по платным дорогам осуществляется при наличии альтернативного пути для бесплатного проезда в данном направлении.

4. До въезда на платную дорогу на удалении, достаточном для выбора альтернативного пути для бесплатного проезда, устанавливаются дорожные знаки «Платная автомобильная дорога» и «Расстояние до объекта».

В конце платной дороги устанавливается дорожный знак «Конец платной автомобильной дороги».

5. Перечень платных дорог и перечень расчетных сегментов платных дорог приведены соответственно в приложениях 1 и 2.

6. Оператор обеспечивает надлежащее функционирование системы электронного сбора платы и для этой цели вправе в любое время и на любом участке платной дороги осуществлять техническое обслуживание инфраструктуры платных дорог.

7. Информация о порядке пользования платными дорогами публикуется на русском и английском языках на сайте государственного учреждения «Белавтострада» в глобальной компьютерной сети Интернет (сайт [beltoll.by](http://beltoll.by)) (далее – официальный сайт), а также предоставляется в пунктах обслуживания по требованию пользователей платной дороги.

## **РАЗДЕЛ II** **ПОРЯДОК ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ**

### **ГЛАВА 1** **ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СИСТЕМЕ** **ЭЛЕКТРОННОГО СБОРА ПЛАТЫ**

8. С пользователей платной дороги взимается плата за проезд по платным дорогам.

9. От платы за проезд по платным дорогам освобождаются пользователи транспортных средств в случаях, установленных законодательными актами.

10. Каждый пользователь платной дороги должен обеспечить наличие в транспортном средстве, осуществляющем движение по платной дороге, устройства электронной оплаты, за исключением следующих транспортных средств:

транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны и буксируемых ими прицепов;

транспортных средств с выданными в иностранном государстве временными (транзитными) регистрационными знаками, приобретенных индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами Республики Беларусь в собственность, хозяйственное ведение или оперативное управление и ввезенных на территорию Республики Беларусь;

мопедов и мотоциклов;

колесных тракторов и самоходных машин, зарегистрированных на территории Республики Беларусь;

транспортных средств оперативного назначения;

транспортных средств, используемых в целях обеспечения обороноспособности и правопорядка.

11. Для получения устройства электронной оплаты собственник (владелец) транспортного средства должен заключить договор пользования платной дорогой и зарегистрировать транспортное средство в системе электронного сбора платы.

Договор пользования платной дорогой заключается между государственным учреждением «Белавтострада» и собственником (владельцем) транспортного средства и регулирует отношения, возникающие в связи с пользованием платной дорогой.

Если собственник (владелец) транспортного средства не заключает договор пользования платной дорогой согласно частям первой и второй настоящего пункта, то договор пользования платной дорогой считается заключенным с момента выезда транспортного средства на платную дорогу.

Лицо, принимающее непосредственное участие в дорожном движении в качестве водителя транспортного средства, но не являющееся собственником (владельцем) транспортного средства, действует при пользовании платной дорогой от имени и в интересах собственника (владельца) транспортного средства.

12. Заключение договора пользования платной дорогой и регистрация в системе электронного сбора платы транспортных средств, за проезд которых по платным дорогам взимается плата, осуществляются непосредственно в пункте обслуживания или путем обращения в обслуживающую организацию.

13. Для регистрации в системе электронного сбора платы транспортных средств, за проезд которых по платным дорогам взимается плата, предоставляются:

13.1. если собственник (владелец) транспортного средства – физическое лицо (за исключением физических лиц, указанных в подпункте 13.3 настоящего пункта):

документ, удостоверяющий личность физического лица (представителя физического лица);

доверенность, подтверждающая полномочия представителя физического лица (в случае, если документы на регистрацию представляются представителем);

свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт);

оригинал или копия документа, подтверждающего экологический класс транспортного средства, при его наличии;

13.2. если собственник (владелец) транспортного средства – юридическое лицо, зарегистрированное в Республике Беларусь:

документ, удостоверяющий личность представителя юридического лица;

доверенность или иной документ, подтверждающий полномочия представителя юридического лица;

оригинал или копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица;

оригинал или копия свидетельства о регистрации транспортного средства (технический паспорт);

оригинал или копия документа, подтверждающего экологический класс транспортного средства, при его наличии;

13.3. если собственник (владелец) транспортного средства – индивидуальный предприниматель Республики Беларусь:

документ, удостоверяющий личность индивидуального предпринимателя (представителя индивидуального предпринимателя);

доверенность, подтверждающая полномочия представителя индивидуального предпринимателя (в случае, если документы на регистрацию представляются представителем);

оригинал или копия свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;

оригинал или копия свидетельства о регистрации транспортного средства (технический паспорт);

оригинал или копия документа, подтверждающего экологический класс транспортного средства, при его наличии;

13.4. если собственник (владелец) транспортного средства – иностранное юридическое лицо:

документ, удостоверяющий личность представителя иностранной организации;

доверенность или иной документ, подтверждающий полномочия представителя иностранной организации;

оригинал или копия выписки из торгового реестра страны, в которой иностранная организация учреждена, или иное эквивалентное доказательство юридического статуса иностранной организации в соответствии с законодательством страны ее учреждения;

оригинал или копия свидетельства о регистрации транспортного средства (технический паспорт);

оригинал или копия документа, подтверждающего экологический класс транспортного средства, при его наличии;

13.5. если собственник (владелец) транспортного средства – иностранный индивидуальный предприниматель:

документ, удостоверяющий личность индивидуального предпринимателя (представителя индивидуального предпринимателя);

доверенность, подтверждающая полномочия представителя индивидуального предпринимателя (в случае, если документы на регистрацию предоставляются представителем);

оригинал или копия выписки из торгового реестра страны, в которой иностранный индивидуальный предприниматель зарегистрирован, или иное эквивалентное доказательство статуса иностранного индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством страны регистрации индивидуального предпринимателя;

оригинал или копия свидетельства о регистрации транспортного средства (технический паспорт);

оригинал или копия документа, подтверждающего экологический класс транспортного средства, при его наличии.

Документы, составленные на иностранном языке, должны сопровождаться переводом на русский или белорусский язык.

14. Документы, предоставленные пользователем платной дороги при обращении в пункт обслуживания, рассматриваются уполномоченным сотрудником в порядке очереди.

Порядок рассмотрения документов, предоставленных собственником (владельцем) транспортного средства в обслуживающую организацию, определяется на основании договора, заключенного данной обслуживающей организацией с государственным учреждением «Белавтострада» и (или) оператором, с учетом законодательства государства, в котором такая организация осуществляет деятельность.

15. В заключении договора пользования платной дорогой и (или) регистрации транспортного средства, за проезд которого по платной дороге взимается плата, может быть отказано в следующих случаях:

если по результатам рассмотрения документов, предоставленных для регистрации транспортного средства, будет установлено несоответствие предоставленных документов требованиям настоящего Положения;

при отсутствии у обслуживающей организации правовой возможности заключения договора пользования платной дорогой с режимом оплаты, выбранным собственником (владельцем) транспортного средства.

16. При изменении сведений, предоставленных при заключении договора пользования платной дорогой и (или) регистрации в системе электронного сбора платы, пользователь платной дороги обязан до следующего проезда по платной дороге предоставить соответствующие сведения в любой пункт обслуживания, а в случае заключения договора пользования платной дорогой через обслуживающую организацию – в данную обслуживающую организацию.

17. Исключен.

18. Собственник (владелец) транспортного средства, заключивший договор пользования платной дорогой, имеет право в любое время расторгнуть договор пользования платной дорогой и (или) снять транспортное средство с учета в системе электронного сбора платы путем предъявления в пункт обслуживания или обслуживающую организацию:

устройства электронной оплаты;

документа, удостоверяющего личность физического лица;

доверенности, подтверждающей полномочия представителя (в случае, если требование о расторжении договора предъявляется представителем);

оригинала или копии свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта);

номера договора пользования платной дорогой.

19. Регистрация в системе электронного сбора платы транспортных средств, освобожденных от платы за проезд по платным дорогам в соответствии с законодательными актами, осуществляется государственным учреждением «Белавтострада» на основании заявлений, составленных по форме, установленной Минтрансом, направляемых в государственное учреждение «Белавтострада» собственниками (владельцами) таких транспортных средств.

Пользователи транспортных средств, указанных в абзацах втором–пятом пункта 10 настоящего Положения, осуществляют пользование платной дорогой без заключения договора пользования платной дорогой и регистрации транспортного средства в системе электронного сбора платы.

Пользователи транспортных средств, указанных в абзаце втором пункта 10 настоящего Положения, за исключением освобожденных от платы за проезд по платным дорогам в соответствии с законодательными актами, осуществляют пользование платной дорогой после оплаты электронной виньетки.

20. В заявлениях, направляемых государственному учреждению «Белавтострада» в соответствии с пунктом 19 настоящего Положения, указываются регистрационные знаки, типы транспортных средств, правовое основание для освобождения от взимания платы за проезд, а также иные сведения, предусмотренные установленной Минтрансом формой заявления.

Государственное учреждение «Белавтострада» в течение трех рабочих дней с момента получения заявления от собственника (владельца) транспортного средства передает оператору данные о транспортных средствах, освобожденных от взимания платы за проезд по платным дорогам, без указания их ведомственной принадлежности и правового основания для освобождения от взимания платы за проезд.

21. Пользователи платной дороги, освобожденные от взимания платы за проезд по платным дорогам в соответствии с законодательными актами и подлежащие регистрации в системе электронного сбора платы, могут осуществлять бесплатный проезд по платным дорогам с момента получения уведомления государственного учреждения «Белавтострада» с указанием перечня транспортных средств, в отношении которых заявление, поданное в соответствии с пунктом 19 настоящего Положения, было удовлетворено.

При этом пользователи платной дороги, управляющие маршрутными транспортными средствами, осуществляющими городские перевозки пассажиров; транспортными средствами, используемыми в целях ликвидации чрезвычайных ситуаций; транспортными средствами, используемыми в целях перевозок грузов гуманитарной помощи населению Республики Беларусь и других государств, вправе осуществлять бесплатный проезд по платным дорогам только после установки на транспортном средстве устройства электронной оплаты, выдаваемого государственным учреждением «Белавтострада», и заключения договора пользования платной дорогой в режиме освобождения от платы за проезд.

22. В случае изменения цели эксплуатации транспортного средства, освобожденного от взимания платы за проезд в соответствии с законодательными актами, за исключением транспортных средств, указанных в абзацах втором–пятом пункта 10 настоящего Положения, повлекшего изменение правового основания для освобождения от взимания платы за проезд или лишение права на освобождение от взимания платы за проезд, а также в случае прекращения права собственности на такое транспортное средство или изменения регистрационного знака такого транспортного средства собственник (владелец) транспортного средства обязан до выезда транспортного средства на платную дорогу письменно уведомить об этом государственное учреждение «Белавтострада» и возвратить устройство электронной оплаты.

23. В случае кражи, иного выбытия транспортного средства, зарегистрированного в системе электронного сбора платы, вследствие противоправных действий третьих лиц пользователь платной дороги обязан незамедлительно уведомить государственное

учреждение «Белавтострада» путем обращения в ближайший пункт обслуживания, или в обслуживающую организацию, или в службу технической поддержки и сообщить следующие сведения:

фамилия, имя, отчество (если таковое имеется) (наименование) собственника (владельца) транспортного средства;

регистрационный знак транспортного средства;

номер договора пользования платной дорогой.

После получения всех сведений, указанных в части первой настоящего пункта, устройство электронной оплаты, персонализированное под такое транспортное средство, блокируется.

В случае невыполнения требования, указанного в части первой настоящего пункта, собственник (владелец) транспортного средства несет обязанность взимания платы, а равно платы в увеличенном размере в соответствии с настоящим Положением за проезд данного транспортного средства по платной дороге, списанная в автоматическом режиме плата за проезд по разовому тарифу возврату не подлежит.

24. В случаях, указанных в пунктах 22 и 23 настоящего Положения, государственное учреждение «Белавтострада» вправе внести соответствующие изменения и дополнения в сведения, зарегистрированные в системе электронного сбора платы, на основании уведомления, предоставленного органами внутренних дел или иными правоохранительными органами. При этом государственное учреждение «Белавтострада» незамедлительно уведомляет оператора и собственника (владельца) транспортного средства о внесенных изменениях.

## **ГЛАВА 2**

### **ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ВОЗВРАТА УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРОННОЙ ОПЛАТЫ**

25. Пользование платной дорогой осуществляется пользователем платной дороги, с которого взимается плата за проезд (за исключением пользователей платной дороги, использующих транспортные средства, указанные в абзаце втором пункта 10 настоящего Положения), после получения устройства электронной оплаты и установки его на транспортное средство в соответствии с порядком технологической эксплуатации.

26. Каждое устройство электронной оплаты персонализируется оператором или обслуживающей организацией под отдельное транспортное средство и регистрационный знак, установленный на нем. Запрещается переустанавливать устройство электронной оплаты на другое транспортное средство вне зависимости от его категории и класса.

27. Устройство электронной оплаты находится в собственности Республики Беларусь и предоставляется пользователям платной дороги в безвозмездное пользование на основании договора пользования платной дорогой.

28. При получении устройства электронной оплаты собственник (владелец) транспортного средства обязан внести залоговую стоимость устройства электронной

оплаты в качестве обеспечения сохранности и возврата устройства электронной оплаты, за исключением собственников (владельцев) транспортных средств, освобожденных от платы за проезд по платным дорогам.

29. Размер залоговой стоимости устройства электронной оплаты устанавливается Минтрансом в евро.

30. Предоставление устройства электронной оплаты в пунктах обслуживания и обслуживающих организациях осуществляется без взимания платы, за исключением взимания залоговой стоимости согласно настоящему Положению. Государственное учреждение «Белавтострада», оператор и обслуживающие организации вправе взимать с пользователей платных дорог дополнительную плату за предоставление ими услуг по адресной доставке пользователям персонализированных устройств электронной оплаты. Размер дополнительной платы за доставку определяется на основании договоров, заключенных с собственниками (владельцами) транспортных средств.

31. Устройство электронной оплаты, находящееся в транспортном средстве и не персонализированное для данного транспортного средства и регистрационного знака, установленного на нем, должно быть помещено в защитную упаковку, выданную в пункте обслуживания. Если пользователь платной дороги не соблюдает указанные меры, в результате чего взимается излишняя плата за проезд, данная плата не подлежит возврату.

32. В случае отчуждения транспортного средства его собственник (владелец) обязан снять данное транспортное средство с учета в системе электронного сбора платы и вернуть устройство электронной оплаты. В случае невыполнения данного требования собственник (владелец) несет обязанность взимания платы за проезд этого транспортного средства по платной дороге, списанная в автоматическом режиме плата за проезд по разовому тарифу возврату не подлежит.

33. До начала пользования платной дорогой пользователь платной дороги обязан установить устройство электронной оплаты в соответствии с порядком его технологической эксплуатации.

34. Порядок технологической эксплуатации выдается пользователю платной дороги при получении устройства электронной платы, а также предоставляется обслуживающими организациями по требованию пользователей платной дороги и размещается на официальном сайте.

35. Для транспортных средств с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны пользователь платной дороги обязан до начала пользования платной дорогой установить на устройстве электронной оплаты информацию о количестве осей транспортного средства для правильного исчисления платы за проезд.

36. В случае утраты устройства электронной оплаты пользователь платной дороги должен незамедлительно уведомить об этом оператора путем обращения в ближайший пункт обслуживания, или в обслуживающую организацию, или в службу технической поддержки. При этом пользователь платной дороги должен сообщить следующие сведения:

фамилия, имя, отчество (если таковое имеется) (наименование) собственника (владельца) транспортного средства;

регистрационный знак транспортного средства;

номер договора пользования платной дорогой.

После получения указанных сведений сотрудник пункта обслуживания, обслуживающей организации или оператор блокирует устройство электронной оплаты. Блокировка устройства электронной оплаты исключает возможность дальнейшего использования такого устройства для внесения платы за проезд.

В случае невыполнения требования, указанного в части первой настоящего пункта, собственник (владелец) транспортного средства несет обязанность взимания платы в соответствии с настоящим Положением.

Пользователь платной дороги может получить новое устройство электронной оплаты взамен выбывшего из его обладания при условии внесения залоговой стоимости устройства электронной оплаты. Залоговая стоимость утраченного устройства электронной оплаты возврату не подлежит.

37. Оператор вправе отозвать устройство электронной оплаты для последующей замены путем опубликования соответствующей информации на официальном сайте.

Пользователь обязан вернуть устройство электронной оплаты в пункт обслуживания или обслуживающую организацию, в которой был заключен договор пользования платной дорогой, в срок, указанный оператором. Если пользователь платной дороги не возвращает устройство электронной оплаты в указанный оператором срок, то пользователь платной дороги теряет право на получение при возврате устройства электронной оплаты его залоговой стоимости в соответствии с пунктом 39 настоящего Положения.

38. Оператор вправе заблокировать устройство электронной оплаты без заявления пользователя платной дороги, если:

собственник (владелец) транспортного средства не снял его с учета в системе электронного сбора платы в связи с отчуждением или утратой данного транспортного средства;

пользователь платной дороги получает в порядке, установленном настоящим Положением, устройство электронной оплаты, персонализированное для транспортного средства, зарегистрированного в системе электронного сбора платы ранее по иному действующему договору пользования платной дорогой, по которому устройство электронной оплаты, персонализированное для данного транспортного средства и регистрационного знака, установленного на нем, получено и не возвращено;

способ оплаты, установленный в договоре пользования платной дорогой, не может далее использоваться;

пользователь платной дороги не совершает действий, предписанных пунктом 37 настоящего Положения;

с момента последней операции, зарегистрированной в системе электронного сбора платы для данного устройства электронной оплаты, истекло три года.

При наличии обстоятельств, указанных в абзаце третьем части первой настоящего пункта, и отсутствии волеизъявления пользователя платной дороги оставить не заблокированным иное устройство электронной оплаты оператор блокирует все выданные ранее устройства электронной оплаты, персонализированные для такого транспортного средства и регистрационного знака, установленного на нем.

Пользователь платной дороги вправе разблокировать устройство электронной оплаты, заблокированное в порядке, установленном в части второй настоящего пункта, путем обращения в пункт обслуживания, или в обслуживающую организацию, или в службу технической поддержки и сообщив следующие сведения:

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), наименование собственника (владельца) транспортного средства;

регистрационный знак транспортного средства;

номер договора пользования платной дорогой, по которому выдано заблокированное устройство электронной оплаты.

После получения всех сведений, указанных в части третьей настоящего пункта, соответствующее устройство электронной оплаты разблокируется, иные устройства электронной оплаты, персонализированные для такого транспортного средства и регистрационного знака, установленного на нем, блокируются. Собственник (владелец) транспортного средства отвечает за действия пользователя платной дороги, не являющегося собственником (владельцем) транспортного средства, указанные в частях второй и третьей настоящего пункта.

39. При возврате устройства электронной оплаты пользователь платной дороги имеет право на возврат залоговой стоимости устройства электронной оплаты в размере суммы, внесенной пользователем в белорусских рублях при выдаче такого устройства и зафиксированной в системе электронного сбора платы согласно пункту 29 настоящего Положения, за исключением следующих случаев:

возвращаемое устройство электронной оплаты заблокировано;

устройство электронной оплаты возвращено после истечения трех лет с момента последней операции, зарегистрированной в системе электронного сбора платы для данного устройства электронной оплаты;

возвращаемое устройство электронной оплаты имеет механические повреждения (включая, но не ограничиваясь, вследствие вскрытия, маркирования, окрашивания устройства электронной оплаты, повреждения штрихкода или идентификационного номера устройства электронной оплаты).

Возврат залоговой стоимости устройства электронной оплаты осуществляется тем способом, которым данная залоговая стоимость была внесена пользователем платной

дороги при получении устройства электронной оплаты, или иным способом, предусмотренным оператором.

40. При возврате устройства электронной оплаты и расторжении договора пользования платной дорогой по требованию собственника (владельца) транспортного средства он имеет право на возврат остатка средств предоплаты, за исключением случаев, когда устройство электронной оплаты возвращено после истечения трех лет с момента последней операции, зарегистрированной в системе электронного сбора платы для данного устройства электронной оплаты.

Размер остатка средств предоплаты, подлежащий возврату, рассчитывается исходя из суммы в белорусских рублях, зафиксированной в системе электронного сбора платы. Возврат остатка средств предоплаты осуществляется тем способом, которым была внесена последняя предоплата, предшествующая возврату данного устройства электронной оплаты, если иной способ возврата не предусмотрен оператором.

Остаток средств предоплаты устройства электронной оплаты, не функционирующего надлежащим образом, подлежит переводу на новое устройство электронной оплаты, зарегистрированное в системе электронного сбора платы для того же транспортного средства и работающее в том же режиме оплаты.

## **РАЗДЕЛ III** **ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ**

### **ГЛАВА 3** **ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ И ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ**

41. За проезд по платным дорогам с пользователей транспортных средств взимается плата в соответствии с установленными тарифами. Не допускается взимание с пользователей каких-либо иных платежей, связанных с функционированием системы электронного сбора платы, кроме платы за проезд по тарифам, установленным Минтрансом по согласованию с Министерством финансов для различных категорий транспортных средств, и иных платежей, установленных настоящим Положением.

42. Для целей определения тарифа при расчете платы за проезд, подлежащей уплате пользователем платной дороги, транспортные средства делятся на следующие категории:

42.1. транспортное средство с допустимой общей массой не более 3,5 тонны;

42.2. транспортное средство с допустимой общей массой более 3,5 тонны:

имеющее 2 оси;

имеющее 3 оси;

имеющее 4 и более оси.

Каждая фактически существующая ось транспортного средства, а также оси, предусмотренные конструкцией транспортного средства, учитываются при определении тарифа вне зависимости от количества осей, задействованных при движении транспортного средства.

При буксировке механического транспортного средства плата за проезд взимается с пользователей платной дороги, обязанных вносить плату за проезд по платным дорогам, в отношении:

как буксирующего, так и буксируемого транспортного средства, если буксировка осуществляется при помощи гибкой или жесткой сцепки;

только буксирующего транспортного средства, если буксировка им осуществляется путем частичной погрузки. Если в качестве буксирующего выступает транспортное средство с допустимой общей массой более 3,5 тонны, тариф определяется с учетом каждой фактически существующей оси буксирующего и буксируемого транспортных средств, а также осей, предусмотренных конструкцией буксирующего и буксируемого транспортных средств, вне зависимости от количества осей, задействованных при движении каждого из транспортных средств, и страны регистрации буксируемого транспортного средства.

При буксировке прицепа автобусом или транспортным средством с допустимой общей массой не более 3,5 тонны количество осей прицепа не влияет на определение размера тарифа.

Страна регистрации транспортного средства, состоящего из нескольких единиц транспортных средств, определяется по стране регистрации транспортного средства, выступающего в качестве тягача.

Информация о категориях транспортных средств, в отношении которых установлена плата за проезд, и действующих тарифах предоставляется по требованию пользователей платной дороги обслуживающими организациями, а также размещается на официальном сайте.

43. Плату за проезд по платным дорогам с системой электронного сбора платы взимает государственное учреждение «Белавтострада».

Оператор и обслуживающие организации оказывают содействие государственному учреждению «Белавтострада» в сборе платы за проезд по платным дорогам, в том числе путем приема денежных средств от пользователей платной дороги.

44. Плата взимается за проезд по расчетному сегменту платной дороги либо за период, в течение которого пользователь платной дороги имеет право осуществлять пользование ею.

Размер платы для транспортных средств с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны определяется как произведение тарифа платы за один километр, установленного для соответствующей категории транспортного средства, и протяженности расчетного сегмента в километрах с точностью до 10 метров.

Размер платы для транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны определяется периодом, за который вносится плата за проезд, в соответствии с установленными тарифами.

45. Обязательство по внесению платы за проезд по расчетному сегменту возникает с момента выезда транспортного средства на проезжую часть платной дороги данного расчетного сегмента. Факт проезда по расчетному сегменту устанавливается на основании информации, полученной от станции сбора платы данного расчетного сегмента, либо на основании анализа и сопоставления информации, полученной от станций сбора платы, расположенных на предшествующих и последующих расчетных сегментах, либо путем установления факта проезда уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции. Такая информация является достаточным доказательством факта пользования платной дорогой пользователем платной дороги.

Плата за период, в течение которого пользователь платной дороги имеет право осуществлять пользование ею, вносится пользователем путем оплаты электронной виньетки до выезда транспортного средства на проезжую часть платной дороги и возврату не подлежит.

## ГЛАВА 4

### РЕЖИМЫ И СПОСОБЫ ВНЕСЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ

46. Плата за проезд по платным дорогам с системой электронного сбора платы производится на основании договора пользования платной дорогой в режиме предоплаты согласно пункту 53 настоящего Положения или договора пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту согласно пункту 52 настоящего Положения либо путем оплаты электронной виньетки. При заключении договора пользования платной дорогой пользователь платной дороги должен выбрать один из режимов оплаты.

Пользователи платной дороги, указанные в части второй пункта 21 настоящего Положения, осуществляют проезд по платной дороге после заключения договора пользования платной дорогой в режиме освобождения от платы за проезд.

47. Договор пользования платной дорогой в режиме предоплаты заключается путем обращения в пункт обслуживания.

48. Договор пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту заключается через обслуживающие организации, топливные карты которых входят в устанавливаемый Минтрансом перечень согласно пункту 49 настоящего Положения. Правоотношения, возникающие между такими обслуживающими организациями и собственником (владельцем) транспортного средства, регулируются договором между ними.

49. Минтранс по согласованию с Министерством финансов и оператором устанавливает:

перечень платежных систем, банковские платежные карточки которых используются для взимания платы в увеличенном размере, платы за проезд в режиме предоплаты и

залоговой стоимости устройства электронной оплаты, а также для оплаты электронной виньетки;

перечень топливных карт, посредством которых взимается плата за проезд в режиме оплаты по факту, в том числе плата за проезд по разовому тарифу, предоплаты и залоговая стоимость устройства электронной оплаты, а также плата за электронную виньетку.

Указанные перечни публикуются на официальном сайте, предоставляются по требованию пользователей платной дороги в пунктах обслуживания и обслуживающих организациях, а также предоставляются службой технической поддержки.

50. Плата за проезд взимается в белорусских рублях.

51. Внесение платы за проезд на основании договора пользования платной дорогой в режиме предоплаты производится пользователями платной дороги как наличными денежными средствами, так и в безналичной форме.

52. Внесение платы за проезд на основании договора пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту производится пользователями платной дороги в безналичной форме.

52<sup>1</sup>. Внесение платы за проезд путем оплаты электронной виньетки производится пользователями платной дороги как наличными денежными средствами, так и в безналичной форме.

53. При взимании платы за проезд в режиме предоплаты пользователь платной дороги вносит предоплату до начала пользования платной дорогой. Предоплата регистрируется в системе электронного сбора платы в белорусских рублях. При проезде расчетного сегмента плата за проезд автоматически списывается системой электронного сбора из внесенных средств предоплаты.

Если на момент списания платы за проезд остаток средств предоплаты менее суммы, подлежащей внесению в качестве платы за проезд по данному расчетному сегменту, списание не производится и в системе электронного сбора платы фиксируется факт неоплаты.

54. Минтранс по согласованию с оператором устанавливает минимальный размер предоплаты и максимальный размер остатка средств предоплаты, действующие для всех договоров пользования платной дорогой в режиме предоплаты. Минимальный размер предоплаты и максимальный размер остатка средств предоплаты публикуются на официальном сайте, предоставляются по требованию пользователей платной дороги в пунктах обслуживания и обслуживающих организациях, а также сообщаются при обращении в службу технической поддержки.

55. При взимании платы за проезд в режиме оплаты по факту плата за проезд расчетного сегмента автоматически фиксируется в системе электронного сбора платы и взимается с собственника (владельца) транспортного средства.

Пользователь платной дороги вправе осуществлять движение по платной дороге в режиме оплаты по факту только при наличии действительного договора пользования платной дорогой и действительной топливной карты, указанной в договоре.

55<sup>1</sup>. Внесение платы за проезд путем оплаты электронной виньетки осуществляется пользователями платной дороги посредством официального сайта либо в пункте обслуживания. При внесении платы за электронную виньетку в пункте обслуживания пользователем платной дороги предоставляется свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт).

56. Пользователь платной дороги, заключивший в установленном настоящим Положением порядок договора пользования платной дорогой, посредством персонализированного защищенного доступа к официальному сайту может ознакомиться с информацией о плате за проезд по платной дороге, в том числе плате за проезд по разовому тарифу, а также о зафиксированных нарушениях и их типах (неоплата и (или) неполная оплата), за которые плата в увеличенном размере не внесена. Информация о плате за проезд по платной дороге содержит данные о внесенной плате за проезд, начисленной в течение последних 180 дней. Информация о зафиксированных нарушениях и их типах доступна только в отношении транспортных средств, зарегистрированных на территории Республики Беларусь и зарегистрированных пользователем в системе электронного сбора платы, за периоды, когда устройство электронной оплаты, позволяющее производить оплату за проезд в установленном настоящим Положением порядке, выдано пользователю платной дороги. Персонализированный защищенный доступ к официальному сайту создается оператором на основании данных, предоставляемых пользователем при регистрации. Инструкция о правилах пользования персонализированным защищенным доступом к официальному сайту передается пользователю платной дороги при заключении договора пользования платной дорогой, а также размещается на официальном сайте.

Пользователь платной дороги посредством персонализированного защищенного доступа к официальному сайту может подключить функцию СМС-оповещения о зафиксированных происшествиях и (или) списаниях платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме после прочтения и принятия условий функции СМС-оповещения, размещенных на официальном сайте. Оператором могут быть предусмотрены дополнительные способы подключения функции СМС-оповещения о зафиксированных происшествиях и (или) списаниях платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме.

## **ГЛАВА 5** **ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ В УВЕЛИЧЕННОМ РАЗМЕРЕ**

57. В случае выявления факта неоплаты или неполной оплаты за проезд по платной дороге вносится плата в увеличенном размере.

58. Плата в увеличенном размере взимается с собственника (владельца) транспортного средства на основании информации о собственнике (владельце) транспортного средства и месте его нахождения (жительства), имеющейся в Транспортной инспекции на момент составления акта нарушения.

59. Доказательствами факта неоплаты и (или) неполной оплаты являются:

59.1. информация, автоматически генерируемая системой контроля оплаты, включая время, дату и место пересечения станции сбора платы;

59.2. установление уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции признаков неоплаты и (или) неполной оплаты.

60. Плата в увеличенном размере за каждое нарушение устанавливается в евро и определяется как произведение установленного тарифа за один километр для соответствующего транспортного средства с применением коэффициента (минимальное значение коэффициента – 1,0) и общей протяженности в километрах всех платных дорог с системой электронного сбора платы в Республике Беларусь.

Размеры платы в увеличенном размере устанавливаются Минтрансом по согласованию с Министерством финансов, исходя из методики, указанной в части первой настоящего пункта.

Сумма платы в увеличенном размере исчисляется в белорусских рублях по официальному курсу Национального банка по отношению к евро, установленному на дату составления акта нарушения.



#### **От редакции «Бизнес-Инфо»**

Плата в увеличенном размере, требование о внесении которой выдвинуто в отношении собственника (владельца) транспортного средства, являющегося нерезидентом, может вноситься в белорусских рублях, российских рублях, евро или долларах США (см. п.3 Положения об отдельных вопросах взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 27.09.2012 № 426).

61. Взимание платы в увеличенном размере осуществляется уполномоченными должностными лицами Транспортной инспекции.

62. В случае выявления нарушения порядка оплаты системой электронного сбора платы за проезд по платным дорогам уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции составляет акт нарушения, содержащий требование о внесении платы в увеличенном размере и выполнении порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам. К акту нарушения прилагается квитанция с указанием суммы платы в увеличенном размере.

Пользователь платной дороги вправе внести плату в увеличенном размере на месте. Если пользователь платной дороги не вносит плату в увеличенном размере на месте, он обязан внести ее не позднее 30 дней с момента составления акта нарушения.

62<sup>1</sup>. В отношении собственников (владельцев) транспортных средств – резидентов Республики Беларусь в случае выявления нарушения порядка оплаты системой электронного сбора платы за проезд по платным дорогам уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции с учетом данных, указанных в пункте 58 настоящего Положения, не позднее 15 рабочих дней после получения Транспортной инспекцией

информации, автоматически генерируемой системой контроля оплаты, о фактах неоплаты и (или) неполной оплаты составляет и направляет такому собственнику (владельцу) транспортного средства акт нарушения, содержащий требования о внесении платы в увеличенном размере и выполнении порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам, с приложением квитанции с указанием суммы платы в увеличенном размере.

Плата в увеличенном размере вносится не позднее 30 дней с момента составления акта нарушения.

63. В случае выявления уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции нарушения порядка оплаты с использованием контрольного транспортного средства или в стационарном пункте контроля пользователю платной дороги выдается акт нарушения, содержащий требование о внесении платы в увеличенном размере и выполнении порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам, с приложением квитанции с указанием суммы платы в увеличенном размере.

Пользователь платной дороги обязан внести плату в увеличенном размере не позднее 30 дней с момента составления акта нарушения.

В случае внесения пользователем платной дороги платы за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу в течение двух часов с момента фиксации первого по времени происшествия, указанного в приложении к акту нарушения, плата в увеличенном размере по такому акту нарушения не взимается.

Собственники (владельцы) транспортных средств – нерезиденты Республики Беларусь при наличии ранее зафиксированных нарушений, в отношении которых невозможно внести плату за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу, вправе внести плату в увеличенном размере за такие нарушения на месте. Если пользователь платной дороги не вносит плату в увеличенном размере на месте, он обязан внести ее не позднее 30 дней с момента составления акта нарушения.

64. Исключен.

65. Плата в увеличенном размере может вноситься как собственником (владельцем) транспортного средства, так и лицом, использующим платную дорогу и принимающим непосредственное участие в дорожном движении в качестве водителя транспортного средства, либо любым иным лицом, действующим от имени собственника (владельца) транспортного средства.

66. В случае невнесения собственником (владельцем) транспортного средства платы в увеличенном размере в сроки, установленные настоящим Положением, к нему применяются меры ответственности в соответствии с законодательными актами Республики Беларусь. Привлечение к ответственности не освобождает собственника (владельца) транспортного средства от обязанности внесения платы в увеличенном размере.

## **ГЛАВА 5<sup>1</sup> ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА РАЗОВОМУ ТАРИФУ**

66<sup>1</sup>. В случае невыполнения пользователем платной дороги порядка взимания платы за проезд по платным дорогам он имеет право внести плату за проезд по разовому тарифу.

66<sup>2</sup>. Плату за проезд по разовому тарифу взимает государственное учреждение «Белавтострада».

Оператор и обслуживающие организации оказывают содействие государственному учреждению «Белавтострада» в сборе платы за проезд по разовому тарифу.

66<sup>3</sup>. Плата за проезд по разовому тарифу может быть внесена пользователем по заявительному принципу или в автоматическом режиме.

66<sup>4</sup>. Внесение платы за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу осуществляется путем подачи соответствующего заявления в пункт обслуживания или посредством персонализированного защищенного доступа к официальному сайту.

В заявлении пользователь платной дороги указывает обстоятельства, приведшие к невыполнению порядка взимания платы за проезд по платным дорогам. При этом плата за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу вносится вне зависимости от фиксации происшествия системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции.

66<sup>5</sup>. Внесение платы за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу возможно при соблюдении на момент ее внесения следующих условий:

66<sup>5.1</sup>. имеется действующий договор пользования платной дорогой в режиме предоплаты, в режиме оплаты по факту или в режиме освобождения от платы за проезд;

66<sup>5.2</sup>. устройство электронной оплаты, выданное по соответствующему договору пользования платной дорогой, не заблокировано;

66<sup>5.3</sup>. достаточно остатка средств предоплаты для списания платы за проезд по разовому тарифу;

66<sup>5.4</sup>. имеется действительная топливная карта, указанная в договоре пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту.

66<sup>6</sup>. Для внесения платы за проезд по разовому тарифу путем подачи соответствующего заявления пользователь платной дороги обязан представить в пункт обслуживания:

документ, удостоверяющий личность физического лица;

доверенность или иной документ, подтверждающий полномочия представителя на подписание заявления на списание платы за проезд по разовому тарифу (в случае, если заявление подается представителем);

информацию о регистрационном знаке транспортного средства;

информацию о номере договора пользования платной дорогой.

Пользователь платной дороги перед подачей заявления имеет право получить в пункте обслуживания информацию о списанной в течение последних двух часов плате за проезд по платной дороге.

66<sup>7</sup>. Внесение платы за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу исключает формирование в системе электронного сбора платы нарушений в отношении фактов неоплаты или неполной оплаты, имевших место в течение двух часов, предшествующих моменту внесения такой платы. Плата в увеличенном размере по таким фактам неоплаты или неполной оплаты не взимается.

66<sup>8</sup>. Для внесения платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме пользователь платной дороги должен подключить соответствующую функцию посредством персонализированного защищенного доступа к официальному сайту после прочтения и принятия условий внесения платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме, размещенных на официальном сайте. Оператором могут быть предусмотрены дополнительные способы подключения функции внесения платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме.

66<sup>9</sup>. В случае фиксации системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции происшествия платы за проезд по разовому тарифу списывается автоматически при соблюдении на момент фиксации происшествия и в течение двух часов после его фиксации следующих условий:

66<sup>9.1</sup>. имеется действующий договор пользования платной дорогой в режиме предоплаты, в режиме оплаты по факту или в режиме освобождения от платы за проезд;

66<sup>9.2</sup>. в отношении транспортного средства подключена функция внесения платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме;

66<sup>9.3</sup>. устройство электронной оплаты, выданное по соответствующему договору пользования платной дорогой, не заблокировано;

66<sup>9.4</sup>. достаточно остатка средств предоплаты для списания платы за проезд по разовому тарифу;

66<sup>9.5</sup>. имеется действительная топливная карта, указанная в договоре пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту.

66<sup>10</sup>. Внесение платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме исключает формирование в системе электронного сбора платы нарушений в отношении фактов неоплаты или неполной оплаты, зафиксированных в течение последующих двух часов после фиксации происшествия, за которое осуществлено списание такой платы. Плата в увеличенном размере по таким фактам неоплаты или неполной оплаты не взимается.

66<sup>11</sup>. Размеры платы за проезд по разовому тарифу устанавливаются в евро Минтрансом по согласованию с Министерством финансов.

Сумма платы за проезд по разовому тарифу исчисляется в белорусских рублях по официальному курсу Национального банка по отношению к евро, установленному на дату ее списания.

66<sup>12</sup>. Внесение платы за проезд по разовому тарифу в размере, установленном в отношении фактов неоплаты, исключает формирование в системе электронного сбора платы нарушений в отношении фактов неоплаты или неполной оплаты.

Внесение платы за проезд по разовому тарифу в размере, установленном в отношении фактов неполной оплаты, исключает формирование в системе электронного сбора платы нарушений в отношении фактов неполной оплаты.

66<sup>13</sup>. По договору пользования платной дорогой в режиме предоплаты плата за проезд по разовому тарифу списывается системой электронного сбора из внесенных средств предоплаты.

По договору пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту плата за проезд по разовому тарифу фиксируется в системе электронного сбора платы и взимается с собственника (владельца) транспортного средства.

По договору в режиме освобождения от платы за проезд плата за проезд по разовому тарифу фиксируется в системе электронного сбора платы, но не взимается с собственника (владельца) транспортного средства.

66<sup>14</sup>. Допускается только одно списание платы за проезд по разовому тарифу. Возможность в последующем внести плату за проезд по разовому тарифу предоставляется после предъявления пользователем платной дороги в пункт обслуживания устройства электронной оплаты.

66<sup>15</sup>. Внесение платы за проезд по разовому тарифу не освобождает пользователя платной дороги от исполнения обязательства по соблюдению порядка пользования платными дорогами в соответствии с настоящим Положением на протяжении всего срока пользования платной дорогой.

Внесение платы за проезд по разовому тарифу не влечет возврат платы за проезд, взимаемой в соответствии с пунктами 53, 55 и 55<sup>1</sup> настоящего Положения.

Плата за проезд по разовому тарифу, внесенная пользователем по заявительному принципу, возврату не подлежит.

## **РАЗДЕЛ IV** **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПЛАТНОЙ ДОРОГИ**

### **ГЛАВА 6** **ПРАВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПЛАТНОЙ ДОРОГИ**

67. Пользователь платной дороги имеет право на:

67.1. движение по любой платной дороге в Республике Беларусь при соблюдении условий договора пользования платной дорогой;

67.2. получение в любое время на официальном сайте или в течение рабочего времени в пункте обслуживания и обслуживающей организации информации о платных дорогах, их протяженности, правилах и порядке пользования ими, местах въезда и выезда

с платной дороги, расчетных сегментах, размере платы за проезд, порядке и способах внесения платы за проезд, месте нахождения, предоставляемых услугах и часах работы пунктов обслуживания;

67.3. получение информации, зарегистрированной в системе электронного сбора платы в течение последних 180 дней по договору пользования платной дорогой, о дате, времени и пересеченных транспортным средством расчетных сегментах платных дорог, размере платы за проезд каждого расчетного сегмента, списанной плате за проезд по разовому тарифу, о дате и суммах внесенной предоплаты и об остатке средств предоплаты (в случае внесения платы в режиме предоплаты);

67.4. возврат залоговой стоимости и получение остатка средств предоплаты при возврате устройства электронной оплаты и прекращении договора пользования платной дорогой при соблюдении условий, установленных настоящим Положением;

67.4<sup>1</sup>. внесение платы за проезд по разовому тарифу при соблюдении условий, установленных настоящим Положением;

67.5. предъявление претензий в связи с начислением и (или) взиманием платы за проезд в порядке, установленном главой 8 настоящего Положения;

67.6. получение от Транспортной инспекции акта нарушения, содержащего информацию о зафиксированных нарушениях и их типах (неоплата и (или) неполная оплата);

67.7. получение справочной информации о размерах, порядке и способах внесения платы в увеличенном размере.

## **ГЛАВА 7** **ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПЛАТНОЙ ДОРОГИ**

68. Если иное не вытекает из настоящего Положения или условий договора пользования платной дорогой, пользователь платной дороги обязан:

68.1. осуществлять пользование платными дорогами в соответствии с настоящим Положением;

68.2. до начала пользования платной дорогой зарегистрировать транспортное средство в системе электронного сбора платы либо внести плату за электронную виньетку;

68.3. удостовериться в полноте и соответствии действительности зарегистрированных сведений, внесенных при регистрации транспортного средства в системе электронного сбора платы, либо внесении платы за электронную виньетку;

68.4. незамедлительно уведомить оператора или обслуживающую организацию в случае обнаружения недостоверных или неполных сведений, содержащихся в системе электронного сбора платы в отношении зарегистрированного в ней транспортного средства, и предоставить информацию и документы, необходимые для внесения соответствующих изменений и дополнений;

68.5. иметь находящееся в исправном техническом состоянии устройство электронной оплаты;

68.6. внести залоговую стоимость устройства электронной оплаты;

68.7. своевременно до начала пользования платной дорогой установить устройство электронной оплаты на транспортном средстве и обеспечить размещение данного устройства электронной платы в течение всего времени пользования платной дорогой в соответствии с порядком технологической эксплуатации;

68.8. использовать устройство электронной оплаты, соответствующее классу (категории) транспортного средства, используемого для проезда по платной дороге, а также персонализированное под данное транспортное средство и регистрационный знак, установленный на нем;

68.9. в соответствии с порядком технологической эксплуатации убедиться в исправности устройства электронной оплаты до начала движения по платной дороге и следить за исправностью устройства электронной оплаты во время движения по платной дороге;

68.10. соблюдать условия и порядок технологической эксплуатации на протяжении всего срока пользования платной дорогой;

68.11. в соответствии с порядком технологической эксплуатации следовать акустическим и оптическим сигналам, подаваемым устройством электронной оплаты во время пользования платной дорогой;

68.12. не создавать помех работе устройства электронной оплаты, в том числе не вскрывать, не разбирать, не ронять, не допускать воздействия огня и осадков, не подвергать воздействию электромагнитного излучения, созданного промышленными и (или) бытовыми приборами, не погружать устройство в воду, не допускать механических повреждений, не вносить изменения в конструкцию, не подсоединять к источникам питания и несоответствующим электронным устройствам;

68.13. в случае неисправности, кражи, утраты устройства электронной оплаты предпринять необходимые меры, предусмотренные настоящим Положением;

68.14. вносить в установленном порядке плату за проезд в размере, рассчитанном в соответствии с определенными тарифами для данной категории транспортного средства;

68.15. при внесении платы за проезд в режиме предоплаты до въезда на платную дорогу убедиться в том, что внесенной суммы предоплаты достаточно для внесения платы за проезд по расчетному сегменту платной дороги, а при недостаточности указанной суммы воздержаться от проезда по соответствующему сегменту и продолжать движение по платной дороге только после внесения недостающей суммы платы за проезд;

68.16. при расчете суммы, подлежащей внесению в качестве предоплаты за проезд по платной дороге, и при планировании маршрута проезда по платным дорогам учитывать продолжительность маршрута, количество пересекаемых сегментов платной дороги на пути его следования, а также рабочее время пунктов обслуживания, расположенных по пути его следования;

68.17. в случае внесения предоплаты сохранять документы, подтверждающие внесение данной предоплаты, в течение всего времени пользования платной дорогой;

68.18. незамедлительно уведомить оператора или обслуживающую организацию в случае, если способ оплаты, установленный в договоре пользования платной дорогой, не может далее использоваться, и внести плату за проезд любым из доступных способов до начала пользования платной дорогой;

68.19. следовать знакам дорожного движения, обозначающим платную дорогу;

68.20. следовать и подчиняться сигналам, требованиям и указаниям уполномоченных должностных лиц Транспортной инспекции;

68.21. вернуть оператору или обслуживающей организации устройство электронной оплаты при прекращении договора пользования платной дорогой;

68.22. незамедлительно вернуть оператору или обслуживающей организации найденное устройство электронной оплаты;

68.22<sup>1</sup>. при внесении платы за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу удостовериться в полноте и соответствии действительности заявленных сведений об обстоятельствах, приведших к невыполнению порядка взимания платы за проезд по платным дорогам;

68.23. выполнять иные обязанности, предусмотренные законодательством, регулирующим порядок взимания платы за проезд по платным дорогам, в том числе настоящим Положением, договором пользования платной дорогой и порядком технологической эксплуатации.

## **ГЛАВА 8** **ПОРЯДОК ПРЕДЬЯВЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ ПО НАЧИСЛЕНИЮ И ВЗИМАНИЮ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД**

69. Все споры и разногласия в связи с пользованием платной дорогой, начислением и взиманием платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме и платы в увеличенном размере, разрешаются путем направления претензий.

70. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме, предъявляются в государственное учреждение «Белавтострада».

71. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд направляются одним из следующих способов, если иное не вытекает из настоящего Положения и не предусмотрено условиями договора пользования платной дорогой:

71.1. путем заполнения установленной электронной формы претензии на официальном сайте;

71.2. путем заполнения и регистрации установленной формы претензии в пункте обслуживания;

71.3. путем направления письменных претензий установленной формы.

72. При внесении пользователем платной дороги платы за проезд в режиме оплаты по факту пользователь платной дороги предъявляет претензии по оплате за проезд по платным дорогам в обслуживающую организацию в порядке, сроки и на условиях, предусмотренных договором с такой обслуживающей организацией.

73. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме, подлежат регистрации в системе электронного сбора платы не позднее одного рабочего дня с момента их получения.

74. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме, предъявляются не позднее 15 рабочих дней с момента, когда пользователь узнал или должен был узнать об обстоятельствах, ставших основанием для предъявления претензии, но не позднее 6 месяцев с даты, когда такие обстоятельства имели место.

75. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме, рассматриваются в течение 15 рабочих дней с момента их регистрации в системе электронного сбора платы.

76. Претензии в связи с начислением и взиманием платы в увеличенном размере предъявляются в Транспортную инспекцию. Претензии регистрируются Транспортной инспекцией не позднее одного рабочего дня с момента их получения Транспортной инспекцией.

77. Претензии в отношении взимания платы в увеличенном размере предъявляются пользователями платной дороги в Транспортную инспекцию в 15-дневный срок с момента составления акта нарушения.

В случае, если в момент фиксации нарушения транспортное средство находилось в законном владении другого лица либо к данному моменту выбыло из обладания собственника (владельца) в результате противоправных действий других лиц, собственник (владелец) такого транспортного средства, в отношении которого был составлен акт нарушения, вправе в установленном в настоящем Положении порядке предъявить в Транспортную инспекцию претензию с приложением подтверждающих документов.

78. Претензии в отношении взимания платы в увеличенном размере рассматриваются в течение 15 рабочих дней с момента их поступления в Транспортную инспекцию.

79. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме и платы в увеличенном размере, составляются по формам, установленным Минтрансом.

Претензии излагаются на белорусском или русском языке. Письменные ответы на претензии излагаются на языке претензии.

80. Претензии, не связанные с начислением и взиманием платы за проезд по платным дорогам, в том числе претензии в связи со сбоями и неисправностями в работе системы электронного сбора платы, предъявляются в государственное учреждение «Белавтострада» одним из способов, указанных в пункте 71 настоящего Положения, в течение одного рабочего дня с момента обнаружения сбоя или неисправности.

81. В случае удовлетворения претензий в связи с начислением и взиманием платы за проезд по платным дорогам, в том числе платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме, денежные средства, подлежащие возврату, перечисляются лицу, осуществившему плату за проезд, тем способом, каким была совершена плата по реквизитам плательщика, указанным им при внесении платы за проезд, если иной способ возврата не предусмотрен оператором.

В случае удовлетворения претензий в связи с начислением и взиманием платы в увеличенном размере производится возврат соответствующей суммы денежных средств.

## **РАЗДЕЛ V**

### **ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И РЕГЛАМЕНТ ДЕЙСТВИЙ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ**

#### **ГЛАВА 9**

##### **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ**

82. Уполномоченные должностные лица Транспортной инспекции при осуществлении контроля за соблюдением пользователями платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд имеют право:

проверять правильность использования и работы устройства электронной оплаты, осуществлять контроль за внесением платы за пользование платной дорогой в соответствии с установленными режимами с использованием предоставленных оператором технических средств;

производить исчисление и сбор платы в увеличенном размере, в том числе с использованием предоставленных оператором технических средств;

производить в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551, остановку транспортных средств, в отношении которых имеется информация и (или) признаки, указывающие о нарушении пользователем платной дороги порядка взимания платы за проезд. При необходимости остановка может сопровождаться использованием специального громкоговорящего устройства или путем включения на транспортном средстве Транспортной инспекции маячка синего цвета и (или) специального звукового сигнала совместно с включением специальной информационной таблички (табло) и (или) с использованием громкоговорящего устройства;

истребовать у водителя транспортного средства водительское удостоверение и свидетельство о регистрации (технический паспорт) на транспортное средство, а также иные документы в соответствии с Правилами дорожного движения;

получать при необходимости от правоохранительных, налоговых органов и иных организаций необходимую информацию для обеспечения взимания платы в увеличенном размере за проезд транспортных средств по платным дорогам;

использовать при осуществлении контроля средства фото-, видеофиксации, иные технические средства;

предъявлять пользователю платной дороги обязательное для исполнения требование об устраниении нарушений порядка взимания платы за проезд по платной дороге, внесении в установленных случаях платы в увеличенном размере и уплаты ранее наложенных штрафов;

привлекать в пределах своей компетенции собственников (владельцев) транспортных средств к административной ответственности, взимать на месте плату в увеличенном размере;

принимать в пределах своей компетенции решение о блокировке колес, задержании и (или) принудительной отбуксировке (эвакуации) транспортного средства на охраняемую стоянку.

83. Уполномоченные должностные лица Транспортной инспекции при осуществлении контроля за соблюдением пользователями платных дорог требований настоящего Положения обязаны:

контролировать соблюдение пользователями платной дороги настоящего Положения, иных нормативных правовых актов Республики Беларусь, в том числе путем использования предоставленных оператором технических средств, обеспечивающих проверку правильности использования и работы устройства электронной оплаты, специальных транспортных средств;

осуществлять в пределах своей компетенции действия, направленные на выявление и пресечение фактов неоплаты или неполной оплаты, а также иных нарушений порядка взимания платы за проезд по платным дорогам;

обеспечивать контроль за внесением платы за проезд в соответствующем размере, в установленных настоящим Положением случаях осуществлять сбор платы в увеличенном размере;

при исполнении служебных обязанностей иметь при себе и предъявлять по требованию служебное удостоверение, не выпуская его из рук;

представляться пользователю платной дороги, сообщать цель и причины остановки (проверки) транспортного средства;

разъяснять пользователю платной дороги суть выявленных нарушений и предъявляемые к нему требования о внесении платы в увеличенном размере и последствиях ее невнесения, разъяснять право и порядок обжалования в случае несогласия с действиями должностного лица Транспортной инспекции;

разъяснять пользователю платной дороги право и порядок внесения платы за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу в отношении нарушения, за которое возможно внесение такой платы;

выполнять иные обязанности, предусмотренные нормативными правовыми актами Республики Беларусь.

## **ГЛАВА 10** **РЕГЛАМЕНТ ДЕЙСТВИЙ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ** **ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ**

84. При осуществлении контроля за соблюдением пользователями платной дороги порядка взимания платы за проезд уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции:

обращает внимание пользователя платной дороги на выявленное нарушение установленного законодательством порядка взимания платы за проезд;

предъявляет пользователю платной дороги обязательное для исполнения требование об устранении нарушения(ий) установленного законодательством порядка взимания платы за проезд, о внесении в установленных случаях платы в увеличенном размере и об уплате ранее наложенных штрафов.

85. Уполномоченные должностные лица Транспортной инспекции осуществляют контроль за соблюдением пользователями платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам, включая взимание платы в увеличенном размере, на любом участке автомобильной дороги, в местах стоянок на автомобильных дорогах, автозаправочных станциях, а также в стационарных пунктах контроля визуально и (или) с использованием технических средств, обеспечивающих проверку правильности использования и работы устройства электронной оплаты, контроль за внесением платы за проезд.

86. Контрольные действия на автомобильных дорогах и в стационарных пунктах контроля осуществляются путем выборочной проверки транспортных средств, в том числе на основании сведений, сформированных в системе контроля оплаты, или в отношении которых имеется информация и (или) признаки, указывающие на нарушение пользователем платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд.

87. При наличии доказательств факта неоплаты или неполной оплаты в отношении определенного транспортного средства должностные лица Транспортной инспекции собирают сведения об этом транспортном средстве на предмет наличия правового основания для освобождения данного транспортного средства от платы за проезд по платным дорогам и при отсутствии такого основания применяют в отношении пользователя платной дороги меры по обеспечению взимания платы в увеличенном размере.

88. При осуществлении контроля в отношении определенного транспортного средства должностные лица Транспортной инспекции устанавливают собственника

(владельца) транспортного средства, сверяют фактическое соответствие категории и количества осей транспортного средства с данными, содержащимися в системе контроля оплаты, проверяют отсутствие (наличие) у данного пользователя платной дороги неисполненных обязательств по внесению платежей.

89. Для обеспечения внесения пользователем платной дороги платы в увеличенном размере уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции вправе произвести задержание транспортного средства с составлением акта задержания, копия которого вручается пользователю под роспись.

Транспортное средство, помещенное на охраняемую стоянку либо в отношении которого была применена блокировка колес, возвращается пользователю платной дороги после исполнения обязательств по внесению платы в увеличенном размере, оплаты услуг по отбуксировке (эвакуации) транспортного средства и услуг охраняемой стоянки.

Для возврата транспортного средства пользователь платной дороги предъявляет работнику охраняемой стоянки свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт), акт задержания с отметкой должностного лица Транспортной инспекции о внесении платы в увеличенном размере и платежный документ, подтверждающий оплату услуг по отбуксировке (эвакуации) транспортного средства и услуг охраняемой стоянки.

Расходы по отбуксировке (эвакуации) транспортного средства, содержанию и хранению его на охраняемой стоянке несет собственник (владелец) транспортного средства.

90. Уполномоченные должностные лица Транспортной инспекции выполняют в пределах своей компетенции и иные предусмотренные законодательством Республики Беларусь действия в рамках осуществления функций контроля за соблюдением пользователями платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд.

## **РАЗДЕЛ VI ПОРЯДОК ОБРАЩЕНИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО СБОРА ПЛАТЫ**

91. В системе электронного сбора платы хранится и обрабатывается следующая информация:

о транспортных средствах пользователей платной дороги и собственниках (владельцах) транспортных средств, собираемая при регистрации транспортных средств в системе электронного сбора платы, в том числе копии предоставляемых документов;

фото- или видеозапись транспортного средства;

о времени и месте пользования платной дорогой;

передаваемая размещенным в транспортном средстве устройством электронной оплаты;

о размере произведенной платы за пользование платной дорогой;  
о транспортных средствах пользователей платных дорог, получаемая оператором и Минтрансом.

Государственное учреждение «Белавтострада» и оператор вправе осуществлять фото- или видеозапись транспортных средств при их проезде по платным дорогам без предварительного уведомления пользователей об осуществлении такой записи.

92. Доступ к информации, указанной в пункте 91 настоящего Положения, имеют государственное учреждение «Белавтострада», Транспортная инспекция, оператор, а также обслуживающие организации в пределах, необходимых для выполнения возложенных на них функций по оказанию услуг пользователям платных дорог.

93. Государственное учреждение «Белавтострада», Транспортная инспекция, оператор и обслуживающие организации не вправе разглашать сведения о пользователях платной дороги, полученные в результате обеспечения работы системы электронного сбора платы, за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами.

94. Сбор информации о пользователях платной дороги и ввод информации в систему электронного сбора платы осуществляются оператором и обслуживающими организациями.

95. Информация, собираемая оператором и обслуживающими организациями, при регистрации транспортных средств в системе электронного сбора платы включает:

фамилию, собственное имя, отчество (если таковое имеется) физического лица (наименование организации);

адрес места жительства физического лица (местонахождения организации);

телефонный номер;

сведения о транспортном средстве, включая тип, марку и модель, регистрационные знаки, тип кузова, номер шасси (рамы), номер кузова, цвет, год выпуска, массу транспортного средства без нагрузки и технически допустимую общую массу транспортного средства.

96. Исключен.

97. Исключен.

98. Информация, содержащаяся в системе электронного сбора платы, должна обрабатываться и храниться с применением аттестованной системы защиты информации.

## **РАЗДЕЛ VII**

### **ПОРЯДОК ОТНЕСЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ К КАТЕГОРИИ ПЛАТНЫХ И ИСКЛЮЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ИЗ КАТЕГОРИИ ПЛАТНЫХ**

99. Решение об отнесении автомобильных дорог к платным и исключении автомобильных дорог из категории платных принимается Советом Министров Республики

Беларусь с учетом предложения оператора. При этом учитываются сроки, необходимые для строительства объектов инфраструктуры, инженерных и иных сооружений, обеспечивающих начисление и взимание платы за проезд в рамках системы электронного сбора платы, а также иные обстоятельства, влияющие на функционирование системы электронного сбора платы.

100. Новые и усовершенствованные системы, устройства, программное обеспечение, инженерные сооружения, объекты инфраструктуры, технологии, внедряемые и используемые в Республике Беларусь для взимания платы за проезд, должны:

- быть совместимы с системой электронного сбора платы;
- обеспечивать беспрерывное движение транспортных средств по платным дорогам;
- не повлечь замены используемых устройств электронной платы в течение их гарантийного срока эксплуатации.

101. Порядок модернизации и применения новых технологий взимания платы за проезд по платным дорогам определяется Минтрансом по согласованию с Министерством финансов с учетом международных обязательств Республики Беларусь и экономической целесообразности.

## **РАЗДЕЛ VIII** **ПОРЯДОК ДОСТУПА К ИНФОРМАЦИИ О ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ** **ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПЛАТНОЙ ДОРОГИ**

102. Право на получение информации о транспортных средствах пользователей платной дороги, предоставляемой Министерством внутренних дел в целях обеспечения функционирования системы электронного сбора платы, имеет Минтранс.

103. Министерство внутренних дел предоставляет Минтрансу следующую информацию:

- о транспортных средствах пользователей платной дороги, включая:
  - тип транспортного средства;
  - марку/модель транспортного средства;
  - технически допустимую общую массу транспортного средства;
- о собственниках (владельцах) транспортных средств пользователей платных дорог, включая:
  - фамилию, имя, отчество (если таковое имеется) собственника (владельца) транспортного средства;
  - адрес места жительства и (или) пребывания физического лица;
  - название организации, учетный номер плательщика, местонахождение организации;

сведения (при их наличии) о лизингополучателе (арендаторе) транспортного средства, вносимые в графу «Особые отметки» свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта).

104. Минтранс запрашивает информацию, указанную в пункте 103 настоящего Положения, на основании запросов, направляемых в виде электронных документов посредством технических средств системы электронного сбора платы в Министерство внутренних дел.

105. Министерство внутренних дел рассматривает запрос и незамедлительно в режиме реального времени предоставляет Минтрансу информацию о транспортных средствах пользователей платной дороги, указанную в пункте 103 настоящего Положения.

106. Министерство внутренних дел несет ответственность за достоверность и своевременность представления информации, указанной в пункте 103 настоящего Положения, а также сообщает Минтрансу об уточнениях, изменениях, дополнениях либо ошибках в информационном обеспечении или информации о транспортных средствах пользователей платной дороги в течение 5 дней с момента их обнаружения.

107. Минтранс:

осуществляет прием и обработку информации, указанной в пункте 103 настоящего Положения;

использует информацию о транспортных средствах пользователей платной дороги исключительно в целях обеспечения функционирования системы электронного сбора платы;

передает информацию иным организациям, обеспечивающим функционирование системы электронного сбора платы;

обеспечивает сохранность и защиту полученной информации от несанкционированного доступа, использование ее только в пределах своих полномочий;

разрабатывает и устанавливает по согласованию с Министерством внутренних дел технические условия, определяющие формат и регламент информационного взаимодействия.

## **РАЗДЕЛ IX**

### **ПОРЯДОК ОБСЛУЖИВАНИЯ ФИНАНСОВЫХ ПОТОКОВ**

108. Для обслуживания финансовых потоков, возникающих при функционировании системы электронного сбора платы, государственным учреждением «Белавтострада» открываются текущие (расчетные) счета по учету бюджетных средств (балансовые счета 3642 «Прочие средства распорядителей (получателей) бюджетных средств до востребования») (далее – балансовые счета 3642), в том числе:

108.1. счет для зачисления платежей, уплаченных наличными денежными средствами.

Данный счет предназначен для зачисления предоплаты, залоговой стоимости устройств электронной оплаты и платы за электронную виньетку, уплаченных наличными денежными средствами в пунктах обслуживания. Поступившие денежные средства не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления средств, перечисляются в следующем порядке: предоплата – на счет для зачисления предоплаты, залоговая стоимость устройств электронной оплаты – на счет для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты, плата за электронную виньетку – на целевой счет для зачисления платы за проезд;

108.2. счет для зачисления платежей, осуществляемых посредством банковских платежных карточек.

Данный счет предназначен для зачисления предоплаты, залоговой стоимости устройств электронной оплаты и платы за электронную виньетку, уплаченных посредством банковских платежных карточек соответствующих платежных систем, установленных согласно пункту 49 настоящего Положения. Зачисление денежных средств осуществляется в течение трех банковских дней. Поступившие денежные средства не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления средств, перечисляются в следующем порядке: предоплата – на счет для зачисления предоплаты, залоговая стоимость устройств электронной оплаты – на счет для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты, плата за электронную виньетку – на целевой счет для зачисления платы за проезд;

108.3. счет для зачисления платежей, осуществляемых посредством топливных карт.

Данный счет предназначен для зачисления платы за проезд в режиме оплаты по факту, в том числе платы за проезд по разовому тарифу, предоплаты, залоговой стоимости устройств электронной оплаты, платы за электронную виньетку, уплаченных посредством топливных карт. Зачисление денежных средств осуществляется эмитентом топливной карты на основании счетов, направленных государственным учреждением «Белавтострада» в сроки, устанавливаемые Минтрансом по согласованию с Минфином. Поступившие денежные средства не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления средств, перечисляются в следующем порядке: плата за проезд в режиме оплаты по факту, в том числе платы за проезд по разовому тарифу, плата за электронную виньетку – на целевой счет для зачисления платы за проезд, предоплата – на счет для зачисления предоплаты, залоговая стоимость устройств электронной оплаты – на счет для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты.

Договор с эмитентом топливной карты заключает государственное учреждение «Белавтострада» на основании меморандума, заключенного эмитентом с оператором, подтверждающим готовность эмитента обеспечить техническое соответствие процессинговой системы эмитента данной карты с системой электронного сбора платы, а также при условии предоставления этим эмитентом обеспечения исполнения обязательств по договору в размере не менее установленной Минтрансом суммы, исчисленной согласно указанному в договоре максимальному количеству устройств электронной платы, подлежащих передаче эмитенту;

108.4. счет для зачисления предоплаты.

Этот счет предназначен для зачисления предоплаты со счетов, указанных в подпунктах 108.1–108.3 настоящего пункта.

Остаток средств предоплаты, который не подлежит возврату пользователям платной дороги в случаях, предусмотренных в части первой пункта 40 настоящего Положения, перечисляется на соответствующий счет республиканского бюджета;

#### 108.5. счет для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты.

Данный счет предназначен для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты со счетов, указанных в подпунктах 108.1–108.3 настоящего пункта.

Залоговая стоимость устройств электронной оплаты, которая не подлежит возврату пользователям платной дороги в случаях, предусмотренных в части первой пункта 39 настоящего Положения, перечисляется на соответствующий счет республиканского бюджета;

#### 108.6. счет по учету возвратов, выплат по претензиям, переплатам и неурегулированным платежам.

Этот счет предназначен для зачисления денежных средств, ошибочно уплаченных на счета, указанные в подпунктах 108.1–108.3 настоящего пункта, остатков средств предоплаты со счета для зачисления предоплаты и залоговой стоимости устройств электронной оплаты со счета для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты в случае их возврата, а также для выплат по претензиям, переплатам и неурегулированным платежам. Государственное учреждение «Белавтострада» производит возврат денежных средств в течение 5 рабочих дней со дня рассмотрения претензии пользователя платной дороги или наступления иных обстоятельств, влекущих возврат денежных средств.

Зачисленные ошибочно и неидентифицируемые надлежащим образом средства, уплаченные на счета, указанные в подпунктах 108.1–108.3 настоящего пункта, переводятся на счет по учету возвратов, выплат по претензиям, переплатам и неурегулированным платежам в течение 5 рабочих дней.

Денежные средства, не подлежащие возврату, перечисляются на соответствующий счет республиканского бюджета по истечении трех лет с момента их поступления на счет по учету возвратов, выплат по претензиям, переплатам и неурегулированным платежам;

#### 108.7. целевой счет для зачисления платы за проезд.

Данный счет предназначен для зачисления платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу, со счета для зачисления платежей, осуществляемых посредством топливных карт в режиме оплаты по факту, указанного в подпункте 108.3 настоящего пункта, платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу, со счета для зачисления предоплаты, указанного в подпункте 108.4 настоящего пункта, а также платы за электронную виньетку со счетов, указанных в подпунктах 108.1–108.3 настоящего пункта.

С этого счета осуществляется перевод денежных средств в порядке и сроки в соответствии с приложением к Указу Президента Республики Беларусь от 27 сентября

2012 г. № 426 «Об отдельных вопросах функционирования системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 04.10.2012, 1/13774) и инвестиционным договором между Республикой Беларусь и компанией «Kapsch TrafficCom AG» (Австрийская Республика) по реализации инвестиционного проекта «Создание и эксплуатация системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения («Система электронного сбора платы») за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь («ETC-Система»)»:

на соответствующий счет республиканского бюджета;

на счета, открытые в «Приорбанк» открытом акционерном обществе иностранным обществом с ограниченной ответственностью «Капш Телематик Сервисиз» (Республика Беларусь), ежемесячно не позднее 10-го числа каждого месяца для:

возмещения расходов по созданию системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь, если иной счет не указан компанией «Kapsch TrafficCom AG» (Австрийская Республика) в соответствии с инвестиционным договором;

выплаты стоимости эксплуатации системы электронного сбора платы, если иной счет не указан компанией «Kapsch TrafficCom AG» (Австрийская Республика) в соответствии с инвестиционным договором.

109. Временно свободные денежные средства, поступившие на счета, указанные в пункте 108 настоящего Положения, могут размещаться в банковские вклады (депозиты).

Проценты, начисленные за пользование денежными средствами, находящимися на счетах, указанных в пункте 108 настоящего Положения и части первой настоящего пункта, принадлежат Республике Беларусь и перечисляются в республиканский бюджет не позднее 5 рабочих дней после их поступления на соответствующие счета государственного учреждения «Белавтострада».

110. Плата в увеличенном размере взимается Транспортной инспекцией и подлежит зачислению на текущие (расчетные) счета по учету бюджетных средств (балансовые счета 3603 «Средства доходов бюджета на текущих (расчетных) счетах уполномоченных органов») Транспортной инспекции с последующим перечислением их на соответствующие счета республиканского бюджета.

111. Плата в увеличенном размере может быть уплачена:

111.1. в контрольном транспортном средстве или в стационарном пункте контроля наличными денежными средствами либо в безналичной форме посредством банковских платежных карточек или топливных карт согласно перечням, устанавливаемым в соответствии с частью первой пункта 49 настоящего Положения. Прием платы в увеличенном размере наличными денежными средствами осуществляется по квитанции, о чем в ней делается соответствующая отметка. Плата в увеличенном размере, полученная наличными денежными средствами, сдается в банк не позднее одного рабочего дня, следующего за днем приема платежа;

111.2. в наличной или безналичной форме в порядке, установленном банковским законодательством.

112. Оператор, а также иные организации, действующие на основании договоров, заключенных с оператором в целях создания сети пунктов обслуживания пользователей платной дороги, вправе принимать и выдавать денежные средства в наличной либо безналичной форме с использованием кассового оборудования, зарегистрированного в налоговом органе за государственным учреждением «Белавтострада».

113. Для обеспечения надлежащего функционирования системы электронного сбора платы государственное учреждение «Белавтострада» обеспечивает оператору доступ к информации, получаемой посредством систем дистанционного банковского обслуживания, о движении денежных средств по счетам, указанным в подпунктах 108.1–108.6 пункта 108 настоящего Положения.

*Приложение 1  
к Положению  
о порядке взимания платы  
за проезд транспортных средств  
по платным автомобильным дорогам  
Республики Беларусь  
(в редакции постановления  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
26.11.2019 № 793)*

**ПЕРЕЧЕНЬ  
платных дорог, на которых взимается плата за проезд транспортных  
средств посредством системы электронного сбора платы**

Наименование дороги	Участки дороги от километра	Платный отрезок, до километра	Платный отрезок, километров
Платные дороги, на которых взимается плата за проезд транспортных средств посредством системы электронного сбора платы с 1 июля 2013 г.			
М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	0	609	609
М-2 Минск – Национальный аэропорт Минск	15	42	27
М-3 Минск – Витебск	9	41	32
М-4 Минск – Могилев	16	74	58
М-5/Е 271 Минск – Гомель	21	65	44
М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)	12	57	45
Платные дороги, на которых взимается плата за проезд транспортных средств посредством системы электронного сбора платы с 1 января 2014 г.			
М-4 Минск – Могилев	74	192	118
Платные дороги, на которых взимается плата за проезд транспортных средств посредством системы электронного сбора платы с 1 августа 2014 г.			
М-5/Е 271 Минск – Гомель	65	130	65
М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)	214	287	73

М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог)	57	148	91
Р-1 Минск – Дзержинск	8	35	27
Платные дороги, на которых взимается плата за проезд транспортных средств посредством системы электронного сбора платы с 1 ноября 2015 г.			
М-5/Е 271 Минск – Гомель	212	295	83
М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Бузги)	211	214	3
Р-21 Витебск – граница Российской Федерации (Лиозно)	9	40	31
	42	52	10
Р-23 Минск – Микашевичи	10	80	70
Р-99 Барановичи – Волковыск – Погра-ничный – Гродно	16	89	73
	91	111	20
	121	148	27
Подъезд к границе Республики Польша (Берестовица) (от автомобильной дороги Р-99 Барановичи – Волковыск – Погра-ничный – Гродно)	0	6	6
Платные дороги, на которых взимается плата за проезд транспортных средств посредством системы электронного сбора платы с 1 ноября 2016 г.			
М-5/Е 271 Минск – Гомель	130	212	82
Р-23 Минск – Микашевичи	80	99	19
Платные дороги, на которых взимается плата за проезд транспортных средств посредством системы электронного сбора платы с 1 декабря 2018 г.			
Р-28 Минск – Молодечно – Нарочь	12	32	20
М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Бузги)	57	134	77
М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Бузги)	196	211	15
Платные дороги, на которых взимается плата за проезд транспортных средств посредством системы электронного сбора платы с 1 декабря 2019 г.			
М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Бузги)	134	196	62
Итого			1787

*Приложение 2  
 к Положению  
 о порядке взимания платы  
 за проезд транспортных средств  
 по платным автомобильным дорогам  
 Республики Беларусь  
 (в редакции постановления  
 Совета Министров  
 Республики Беларусь  
 26.11.2019 № 793)*

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**расчетных сегментов платных дорог**

Порядковый №	Идентификация дороги	Начало платного участка, от километра	Конец платного участка, до километра	Длина платного участка, километров
1.	М-1/Е 30	0	8,825	8,825
2.	М-1/Е 30	8,825	9,675	0,85
3.	М-1/Е 30	9,675	21,43	11,755

4.	M-1/E 30	21,43	24,917	3,487
5.	M-1/E 30	24,917	36,103	11,186
6.	M-1/E 30	36,103	52,375	16,272
7.	M-1/E 30	52,375	56,325	3,95
8.	M-1/E 30	56,325	65,333	9,008
9.	M-1/E 30	65,333	81,215	15,882
10.	M-1/E 30	81,215	114,214	32,999
11.	M-1/E 30	114,214	128,07	13,856
12.	M-1/E 30	128,07	150,23	22,16
13.	M-1/E 30	150,23	176,62	26,39
14.	M-1/E 30	176,62	202,355	25,735
15.	M-1/E 30	202,355	214,535	12,18
16.	M-1/E 30	214,535	222,518	7,983
17.	M-1/E 30	222,518	262,242	39,724
18.	M-1/E 30	262,242	271,556	9,314
19.	M-1/E 30	271,556	281,871	10,315
20.	M-1/E 30	281,871	293,62	11,749
21.	M-1/E 30	293,62	307,834	14,214
22.	M-1/E 30	307,834	314,9	7,066
23.	M-1/E 30	314,9	322,264	7,364
24.	M-1/E 30	322,264	346,044	23,78
25.	M-1/E 30	346,044	366,609	20,565
26.	M-1/E 30	366,609	387,442	20,833
27.	M-1/E 30	387,442	397,123	9,681
28.	M-1/E 30	397,123	398,867	1,744
29.	M-1/E 30	398,867	436,601	37,734
30.	M-1/E 30	436,601	448,176	11,575
31.	M-1/E 30	448,176	469,369	21,193
32.	M-1/E 30	469,369	491,387	22,018
33.	M-1/E 30	491,387	520,734	29,347
34.	M-1/E 30	520,734	534,332	13,598
35.	M-1/E 30	534,332	556,228	21,896
36.	M-1/E 30	556,228	573,682	17,454
37.	M-1/E 30	573,682	588,663	14,981
38.	M-1/E 30	588,663	609,955	21,292
39.	M-2	14,9	25,308	10,408
40.	M-2	25,308	34,811	9,503
41.	M-2	34,811	41,855	7,044
42.	M-3	9,4	10,418	1,018
43.	M-3	10,418	16,247	5,829
44.	M-3	16,247	20,233	3,986
45.	M-3	20,233	36,964	16,731
46.	M-3	36,964	40,363	3,399
47.	M-4	16,3	19,046	2,746
48.	M-4	19,046	21,243	2,197
49.	M-4	21,243	35,91	14,667
50.	M-4	35,91	63,883	27,973
51.	M-4	63,883	74,0	10,117
52.	M-4	74,0	101,268	27,268
53.	M-4	101,268	103,222	1,954
54.	M-4	103,222	106,657	3,435
55.	M-4	106,657	131,978	25,321
56.	M-4	131,978	149,24	17,262
57.	M-4	149,24	158,789	9,549

58.	M-4	158,789	167,586	8,797
59.	M-4	167,586	175,2	7,614
60.	M-4	175,2	181,7	6,5
61.	M-4	181,7	188,275	6,575
62.	M-4	188,275	192,086	3,811
63.	M-5/E 271	21,243	38,389	17,146
64.	M-5/E 271	38,389	58,352	19,963
65.	M-5/E 271	58,352	65,0	6,648
66.	M-5/E 271	65,0	83,1	18,1
67.	M-5/E 271	83,1	99,9	16,8
68.	M-5/E 271	99,9	103,794	3,894
69.	M-5/E 271	103,794	112,95	9,156
70.	M-5/E 271	112,95	120,0	7,05
71.	M-5/E 271	120,0	130,256	10,256
72.	M-5/E 271	130,256	143,49	13,234
73.	M-5/E 271	143,49	155,66	12,17
74.	M-5/E 271	155,66	159,6	3,94
75.	M-5/E 271	159,6	164,255	4,655
76.	M-5/E 271	164,255	183,8	19,545
77.	M-5/E 271	183,8	196,8	13,0
78.	M-5/E 271	196,8	212,14	15,34
79.	M-5/E 271	212,14	214,65	2,51
80.	M-5/E 271	214,65	235,115	20,465
81.	M-5/E 271	235,115	251,62	16,505
82.	M-5/E 271	251,62	274,863	23,243
83.	M-5/E 271	274,863	295,13	20,267
84.	M-6/E 28	12,0	20,575	8,575
85.	M-6/E 28	20,575	57,8	37,225
86.	M-6/E 28	57,8	64,296	6,496
87.	M-6/E 28	64,296	71,262	6,966
88.	M-6/E 28	71,262	75,93	4,668
89.	M-6/E 28	75,93	102,78	26,85
90.	M-6/E 28	102,78	123,486	20,706
91.	M-6/E 28	123,486	133,338	9,852
92.	M-6/E 28	133,338	160,835	27,497
93.	M-6/E 28	160,835	171,442	10,607
94.	M-6/E 28	171,442	178,645	7,203
95.	M-6/E 28	178,645	196,424	17,779
96.	M-6/E 28	196,424	211,54	15,116
97.	M-6/E 28	211,54	214,27	2,73
98.	M-6/E 28	214,27	226,4	12,13
99.	M-6/E 28	226,4	244,654	18,254
100.	M-6/E 28	244,654	259,365	14,711
101.	M-6/E 28	259,365	262,355	2,99
102.	M-6/E 28	262,355	276,178	13,823
103.	M-6/E 28	276,178	287,289	11,111
104.	M-7/E 28	57,8	71,3	13,5
105.	M-7/E 28	71,3	82,5	11,2
106.	M-7/E 28	82,5	91,379	8,879
107.	M-7/E 28	91,379	103,791	12,412
108.	M-7/E 28	103,791	117,48	13,689
109.	M-7/E 28	117,48	130,2	12,72
110.	M-7/E 28	130,2	138,18	7,98
111.	M-7/E 28	138,18	148,13	9,95

112.	P-1	8,2	24,44	16,24
113.	P-1	24,44	31,5	7,06
114.	P-1	31,5	35,974	4,474
115.	P-21	9,775	30,235	20,46
116.	P-21	30,235	40,51	10,275
117.	P-21	42,715	52,814	10,099
118.	P-23	10,2	14,1	3,9
119.	P-23	14,1	21,0	6,9
120.	P-23	21,0	32,548	11,548
121.	P-23	32,548	37,687	5,139
122.	P-23	37,687	55,3	17,613
123.	P-23	55,3	66,735	11,435
124.	P-23	66,735	80,48	13,745
125.	P-23	80,48	99,766	19,286
126.	P-28	12,44	16,91	4,47
127.	P-28	16,91	21,76	4,85
128.	P-28	21,76	23,82	2,06
129.	P-28	23,82	31,24	7,42
130.	P-99	16,3	21,61	5,31
131.	P-99	21,61	47,28	25,67
132.	P-99	47,28	51,787	4,507
133.	P-99	51,787	58,4	6,613
134.	P-99	58,4	75,635	17,235
135.	P-99	75,635	89,117	13,482
136.	P-99	91,941	111,915	19,974
137.	P-99	121,56	132,775	11,215
138.	P-99	132,775	142,207	9,432
139.	P-99	142,207	148,29	6,083
140.	Подъезд к границе Республики Польша (Берестовица) (от автомобильной дороги P-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно)	0	6,438	6,438