

**ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**5 мая 1998 г. № 140-3**

**Об основах транспортной деятельности**

*Принят Палатой представителей 9 апреля 1998 года  
Одобрен Советом Республики 17 апреля 1998 года*

**Изменения и дополнения:**

Закон Республики Беларусь от 29 июня 2006 г. № 137-З (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 107, 2/1235) <H10600137>;

Закон Республики Беларусь от 20 июля 2006 г. № 162-З (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 122, 2/1259) <H10600162>;

Закон Республики Беларусь от 26 декабря 2007 г. № 300-З (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 305, 2/1397) <H10700300>;

Закон Республики Беларусь от 9 ноября 2009 г. № 52-З (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 276, 2/1604) <H10900052>;

Закон Республики Беларусь от 4 января 2014 г. № 130-З (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 23.01.2014, 2/2128) <H11400130>;

Закон Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. № 134-З (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 31.07.2018, 2/2572) <H11800134>;

Закон Республики Беларусь от 17 июля 2020 г. № 50-З (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 23.07.2020, 2/2769) <H12000050>;

Закон Республики Беларусь от 28 декабря 2023 г. № 324-З (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 30.12.2023, 2/3045) <H12300324>

Настоящий Закон направлен на определение правовых, экономических и организационных основ транспортной деятельности и принципов ее осуществления, установление основных прав и обязанностей субъектов транспортной деятельности.

**ГЛАВА 1**  
**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 1. Основные термины, применяемые в настоящем Законе, и их определения**

Для целей настоящего Закона применяются следующие основные термины и их определения:

безопасность транспортной деятельности – состояние транспортной деятельности, при котором обеспечена минимальная вероятность возникновения опасности для жизни, здоровья и имущества граждан Республики Беларусь, иностранных граждан и лиц без гражданства (далее – физические лица), имущества юридических лиц Республики Беларусь, иностранных и международных юридических лиц (организаций, не являющихся юридическими лицами) (далее – юридические лица), Республики Беларусь, ее административно-территориальных единиц, иностранных государств, а также для окружающей среды;

объекты транспортной деятельности – транспортные средства и коммуникации, системы управления движением, сооружения и иное имущество, используемые для

осуществления транспортной деятельности;

субъекты транспортной деятельности – потребители транспортных работ и услуг (юридические и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, Республика Беларусь в лице уполномоченных государственных органов и организаций, ее административно-территориальные единицы, иностранные государства, пользующиеся транспортными работами и услугами) и производители транспортных работ и услуг (юридические лица и индивидуальные предприниматели, Республика Беларусь в лице уполномоченных государственных органов и организаций, ее административно-территориальные единицы, иностранные государства, осуществляющие транспортную деятельность);

транспортная деятельность – совокупность организационных и технологических операций по перемещению грузов, пассажиров и багажа автомобильным, воздушным, железнодорожным, морским, внутренним водным, городским электрическим транспортом, метро и иным транспортом, а также транспортно-экспедиционная деятельность, другие связанные с перевозкой транспортные работы и услуги, выполняемые (оказываемые) на договорной основе или иных законных основаниях.

## **Статья 2. Правовое регулирование отношений в области транспортной деятельности**

Отношения в области транспортной деятельности регулируются законодательством в области транспортной деятельности, международными договорами Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

Законодательство в области транспортной деятельности основывается на Конституции Республики Беларусь и состоит из Гражданского кодекса Республики Беларусь, настоящего Закона и иных актов законодательства.

Если международным договором Республики Беларусь установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Законе, то применяются правила международного договора.

## **Статья 3. Исключена.**

## **Статья 4. Основные принципы осуществления транспортной деятельности**

Осуществление транспортной деятельности основывается на принципах:  
равенства субъектов транспортной деятельности;  
сочетания интересов государства с интересами субъектов транспортной деятельности и их взаимной ответственности;  
безопасности транспортной деятельности.

## **Статья 5. Ответственность за нарушение законодательства в области транспортной деятельности**

Нарушение законодательства в области транспортной деятельности влечет ответственность, установленную актами законодательства, а также в случаях, определенных актами законодательства, – соглашением сторон.

## **Статья 6. Право собственности на объекты транспортной деятельности**

Объекты транспортной деятельности могут находиться в собственности Республики Беларусь, ее административно-территориальных единиц, юридических и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, а также в собственности иностранных государств.

Объекты транспортной деятельности, находящиеся в собственности государства, для выполнения обязательств, предусмотренных соглашением о государственно-частном

партнерстве, могут передаваться частному партнеру во владение, пользование, в том числе в безвозмездное пользование. При этом термин «частный партнер» используется в значении, определенном пунктом 1 статьи 1 Закона Республики Беларусь от 30 декабря 2015 г. № 345-З «О государственно-частном партнерстве».

Законом может быть определен перечень объектов транспортной деятельности, находящихся только в собственности государства.

## **Статья 7. Основные права и обязанности производителей транспортных работ и услуг**

Производители транспортных работ и услуг имеют право:

владеть и пользоваться транспортными средствами, другими объектами транспортной деятельности, принадлежащими им на праве собственности или иных законных основаниях;

получать плату за выполненные транспортные работы и оказанные транспортные услуги, установленную соглашением сторон, за исключением случаев, когда плата за транспортные работы и услуги определяется на основании тарифов, утверждаемых в порядке, установленном актами законодательства;

отказаться от выполнения транспортных работ и оказания транспортных услуг при нарушении потребителем транспортных работ и услуг существенных условий договора и в иных случаях, предусмотренных актами законодательства или договором;

требовать в порядке и размерах, установленных актами законодательства или договором, возмещения убытков.

Производители транспортных работ и услуг обязаны:

в случаях, предусмотренных актами законодательства, международными договорами Республики Беларусь, техническими регламентами Таможенного союза, а также техническими регламентами Евразийского экономического союза и иными международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза, иметь лицензии и документы об оценке соответствия техническим требованиям объектов транспортной деятельности, выполняемых транспортных работ и оказываемых транспортных услуг;

осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа, транспортно-экспедиционную деятельность и другие связанные с перевозкой транспортные работы и услуги в соответствии с актами законодательства;

соблюдать условия договоров, заключенных с потребителями транспортных работ и услуг;

соблюдать условия добросовестной конкуренции;

предоставлять информацию о выполняемых транспортных работах и оказываемых транспортных услугах и условиях их выполнения (оказания), в том числе информацию о тарифах на транспортные работы и услуги, обеспечивать потребителям свободу выбора этих работ и услуг;

обеспечивать соблюдение требований безопасности транспортной деятельности, в том числе общих требований пожарной безопасности, общих санитарно-эпидемиологических требований, общих требований в области охраны окружающей среды к содержанию и эксплуатации капитальных строений (зданий, сооружений), изолированных помещений и иных объектов, принадлежащих производителям транспортных работ и услуг;

участвовать в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в случаях, предусмотренных актами законодательства;

в соответствии с актами законодательства или договором возмещать потребителям транспортных работ и услуг, а также третьим лицам убытки и вред, причиненный в связи с осуществлением транспортной деятельности;

обеспечивать надлежащую культуру обслуживания пассажиров, сохранность перевозимых грузов и багажа;

обеспечивать условия перевозок опасных грузов, предусмотренные актами законодательства.

## **Статья 8. Основные права и обязанности потребителей транспортных работ и**

## услуг

Потребители транспортных работ и услуг имеют право:

свободно выбирать производителей транспортных работ и услуг в соответствии с актами законодательства;

отказаться от транспортных работ и услуг при нарушении их производителем существенных условий договора и в иных случаях, предусмотренных актами законодательства или договором;

требовать в соответствии с актами законодательства или договором возмещения убытков и вреда, причиненных производителями транспортных работ и услуг в связи с осуществлением ими транспортной деятельности;

требовать от производителей транспортных работ и услуг предоставления информации о тарифах на транспортные работы и услуги.

Потребители транспортных работ и услуг обязаны соблюдать требования настоящего Закона и иных актов законодательства в области транспортной деятельности.

## **Статья 9. Иные права и обязанности производителей и потребителей транспортных работ и услуг**

Иные права и обязанности производителей и потребителей транспортных работ и услуг, не предусмотренные настоящим Законом, определяются другими актами законодательства, а также соглашением сторон.

# **ГЛАВА 2 ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ**

## **Статья 10. Государственное регулирование транспортной деятельности**

Государственное регулирование транспортной деятельности осуществляется Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь, Министерством транспорта и коммуникаций, другими республиканскими органами государственного управления и иными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь, в пределах их компетенции.

Государственное регулирование транспортной деятельности включает:

проведение единой государственной политики в области транспортной деятельности;

формирование нормативно-правовой базы, регламентирующей транспортную деятельность;

формирование системы информационного обеспечения в области транспортной деятельности;

разработку и реализацию направлений и программ развития транспортной деятельности, а также ее государственную поддержку;

обеспечение условий для развития рынка транспортных работ и услуг, конкурентной среды в области транспортной деятельности через оценку соответствия техническим требованиям объектов транспортной деятельности, выполняемых транспортных работ и оказываемых транспортных услуг, лицензирование, приватизацию;

разработку требований, указанных в абзаце седьмом части второй статьи 7 настоящего Закона;

организацию международного сотрудничества в области транспортной деятельности;

иное государственное регулирование в соответствии с актами законодательства.

## **Статья 11. Государственное управление транспортной деятельностью**

Государственное управление транспортной деятельностью осуществляется Советом Министров Республики Беларусь, Министерством транспорта и коммуникаций, другими республиканскими органами государственного управления и иными организациями,

подчиненными Правительству Республики Беларусь, и местными исполнительными и распорядительными органами в пределах их компетенции в целях реализации возложенных на них функций по управлению подведомственными им субъектами транспортной деятельности в соответствии с актами законодательства.

## **ГЛАВА 3** **ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

### **Статья 12. Правовые основания выполнения транспортных работ и оказания транспортных услуг**

Транспортные работы выполняются и транспортные услуги оказываются на основе договоров перевозки грузов, пассажиров и багажа, транспортной экспедиции и иных договоров, заключаемых субъектами транспортной деятельности в порядке и форме, предусмотренных актами законодательства, а также на иных законных основаниях.

### **Статья 13. Плата за транспортные работы и услуги**

За перевозку грузов, пассажиров и багажа, услуги, оказываемые по договору транспортной экспедиции, а также за выполнение иных транспортных работ и оказание иных транспортных услуг взимается плата, определяемая соглашением сторон, если иное не предусмотрено актами законодательства.

В случаях, предусмотренных актами законодательства, плата за транспортные работы и услуги определяется на основании тарифов, утверждаемых в порядке, установленном актами законодательства.

Если установленный регулируемый тариф не покрывает затрат на транспортные работы и услуги, то непокрытая часть этих затрат возмещается производителю транспортных работ и услуг из средств соответствующего бюджета в порядке, определяемом Советом Министров Республики Беларусь.

Для отдельных категорий физических лиц законодательными актами могут устанавливаться льготы по оплате за транспортные работы и услуги.

### **Статья 14. Плата за пользование объектами транспортной деятельности**

За пользование транспортными коммуникациями, системами управления движением, иными объектами транспортной деятельности может взиматься плата в соответствии с актами законодательства.

### **Статья 15. Лицензирование в области транспортной деятельности**

Лицензирование в области транспортной деятельности осуществляется в соответствии с законодательством о лицензировании.

### **Статья 16. Исключена.**

### **Статья 17. Обеспечение безопасности транспортной деятельности**

В случаях, предусмотренных актами законодательства, работники, непосредственно связанные с обеспечением безопасности транспортной деятельности, обязаны иметь соответствующую профессиональную подготовку, состояние здоровья, необходимые для исполнения ими своих обязанностей.

### **Статья 18. Исключена.**

### **Статья 19. Транспортная деятельность при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**

Производители транспортных работ и услуг обязаны незамедлительно принимать меры по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в соответствии с решениями Совета Министров Республики Беларусь и других уполномоченных на то органов государственного управления.

На время привлечения производителей транспортных работ и услуг для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для проведения других неотложных работ в соответствии с решениями Совета Министров Республики Беларусь и других уполномоченных на то органов государственного управления может приостанавливаться выполнение договорных обязательств.

Затраты производителей транспортных работ и услуг, связанные с ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также проведением других неотложных работ, выполняемых по решениям уполномоченных органов, возмещаются в порядке, установленном актами законодательства.

## **ГЛАВА 4** **ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

### **Статья 20. Исключена.**

### **Статья 21. Материально-техническое обеспечение транспортной деятельности**

Транспортная деятельность обеспечивается материально-техническими ресурсами производителей транспортных работ и услуг за счет собственных средств.

Транспортные работы и услуги, выполняемые для государственных нужд (государственный заказ), обеспечиваются материально-техническими и другими ресурсами государством в порядке, установленном актами законодательства.

### **Статья 22. Трудовые отношения и дисциплина труда в области транспортной деятельности**

Трудовые отношения и дисциплина труда работников в области транспортной деятельности регулируются Трудовым кодексом Республики Беларусь, уставами и положениями о дисциплине работников отдельных видов транспорта и другими актами законодательства.

Особенности условий труда и режима рабочего времени отдельных категорий работников, непосредственно связанных с обеспечением безопасности транспортной деятельности, устанавливаются специальными актами законодательства.

Не допускается прекращение транспортной деятельности как средство разрешения коллективных трудовых споров при осуществлении транспортной деятельности, связанной с чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера, и в других случаях, предусмотренных актами законодательства.

### **Статья 23. Контроль в области транспортной деятельности**

Контроль в области транспортной деятельности осуществляется контролирующими органами в соответствии с законодательством о контрольной (надзорной) деятельности.

Контроль за осуществлением лицензируемых видов деятельности в области транспортной деятельности осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций в соответствии с законодательством о лицензировании и законодательством о контрольной (надзорной) деятельности.

## **ГЛАВА 5** **ИСКЛЮЧЕНА**

### **Статья 24. Исключена.**

**Статья 25. Исключена.****Статья 26. Исключена.**

**ГЛАВА 6**  
**МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

**Статья 27. Международное сотрудничество в области транспортной деятельности**

Международное сотрудничество в области транспортной деятельности осуществляется на основе международных договоров Республики Беларусь.

**Статья 28. Гарантии международной транспортной деятельности**

Государство содействует развитию международной транспортной деятельности, поддерживает и создает экономические, организационные и правовые условия ее осуществления.

**Статья 29. Исключена.**

**ГЛАВА 7**  
**ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 30. Вступление настоящего Закона в силу**

Настоящий Закон вступает в силу с 1 июля 1998 года.

**Статья 31. Приведение законодательства Республики Беларусь в соответствие с настоящим Законом**

До приведения законодательства Республики Беларусь в соответствие с настоящим Законом законодательство о транспортной деятельности применяется в той части, в которой оно не противоречит настоящему Закону, если иное не предусмотрено Конституцией Республики Беларусь.

Совету Министров Республики Беларусь:

подготовить и внести в Национальное собрание Республики Беларусь предложения о приведении законодательства Республики Беларусь в соответствие с настоящим Законом;

привести акты Правительства Республики Беларусь в соответствие с настоящим Законом.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко