

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

22 сентября 2025 г. № 71

## Об особенностях проведения мероприятий технического (технологического, поверочного) характера

На основании части первой пункта 3 Положения о порядке проведения мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 6 июня 2025 г. № 227, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Инструкцию о порядке проведения мероприятий технического (технологического, поверочного) характера в области автомобильного, внутреннего водного, железнодорожного, городского электрического транспорта и судоходства (прилагается).
2. Признать утратившими силу постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь согласно приложению.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2026 г.

*Министр*

*А.А.Ляхнович*

*Приложение  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
22.09.2025 № 71*

## ПЕРЕЧЕНЬ утративших силу постановлений Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

1. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 6 февраля 2014 г. № 2 «О проведении Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций мероприятий технического (технологического, поверочного) характера».
2. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 октября 2021 г. № 26 «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 6 февраля 2014 г. № 2».
3. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2014 г. № 39 «Об утверждении Инструкции о порядке оценки судов, плавучих объектов, а также сооружений, находящихся на внутренних водных путях

Республики Беларусь, на предмет их соответствия требованиям законодательства в области безопасности судоходства».

**УТВЕРЖДЕНО**

*Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
22.09.2025 № 71*

## **ИНСТРУКЦИЯ**

### **о порядке проведения мероприятий технического (технологического, поверочного) характера в области автомобильного, внутреннего водного, железнодорожного, городского электрического транспорта и судоходства**

1. Настоящая Инструкция определяет порядок проведения контролирующими (надзорным) органом, подчиненным Министерству транспорта и коммуникаций (далее, если не указано иное, – контролирующая организация Минтранса), в пределах его компетенции следующих мероприятий технического (технологического, поверочного) характера (далее, если не указано иное, – мероприятия):

обследование транспортных средств и судов, эксплуатируемых производителями транспортных работ и услуг, на предмет их соответствия требованиям законодательства, видам выполняемых перевозок (за исключением судов), нормам вместимости, на наличие грузовой марки (для судов), на наличие документов, которые должны находиться в транспортном средстве в ходе выполнения перевозки (далее – обследование транспортных средств (судов) и документов);

обследование транспортных средств на предмет определения соответствия их весогабаритных параметров допустимым параметрам, установленным законодательством (далее – обследование весогабаритных параметров);

проверка наличия у владельцев (пользователей) тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (далее – ТКТС) специальных разрешений на проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, изучение соблюдения установленных в таких разрешениях маршрутов и условий дорожного движения (далее – проверка специальных разрешений на проезд ТКТС);

оценка выполнения производителями транспортных работ и услуг, владельцами и эксплуатантами объектов транспортной инфраструктуры, отдельными категориями их работников обязанностей по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров в целях установления выполнения требований (далее – оценка выполнения обязанностей по обеспечению безопасности перевозок):

к соблюдению водителями режима труда и отдыха при внутриреспубликанских автомобильных перевозках;

к организации несения вахты на судах;

к прохождению предрейсового обследования (контроля) состояния водителей;

к проведению контроля технического состояния автомобильных транспортных средств перед началом работы;

к содержанию объектов железнодорожного, городского электрического, внутреннего водного транспорта;

законодательства по отношению к лицам, управляющим транспортным средством, членам экипажа судна;

к возмещению ущерба автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь от проезда по ним ТКТС;

оценка объектов, находящихся на внутренних водных путях, на предмет соответствия требованиям законодательства в области безопасности судоходства (далее – оценка безопасности судоходства).

2. Для целей настоящей Инструкции под коммуникациями (сооружениями), используемыми для осуществления транспортной деятельности и (или) судоходства, понимаются места, связанные с выполнением транспортной деятельности, находящиеся вне места государственной регистрации и (или) фактического нахождения (жительства) субъекта, в отношении которого проводится мероприятие (автомобильные дороги, улицы населенных пунктов, не отнесенные в установленном порядке к автомобильным дорогам Республики Беларусь, внутренние водные пути, порты, пристани, места стоянки судов и плавучих объектов, железнодорожные и трамвайные пути, пассажирские терминалы и иное).

Иные термины используются в значениях, определенных Указом Президента Республики Беларусь от 6 июня 2025 г. № 227 «О повышении эффективности контрольной (надзорной) деятельности».

3. Мероприятия проводятся в пределах компетенции должностными лицами контролирующей организации Минтранса на основании решения о проведении мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, принятого руководителем контролирующей организации Минтранса, его заместителями, уполномоченными им руководителями обособленных структурных подразделений, составленного по форме согласно приложению 1.

4. Основаниями назначения мероприятия являются:

4.1. имеющаяся в распоряжении контролирующей организации Минтранса информация об объекте, который подлежит оценке соответствия требованиям законодательства, в том числе обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов.

К источникам информации, указанной в части первой настоящего подпункта, относятся:

поручение о проведении мероприятия Министерства транспорта и коммуникаций, Комитета государственного контроля (его территориального органа), суда по находящемуся в его производстве делу, органа уголовного преследования по возбужденному уголовному делу;

документы, подтверждающие назначение выборочной либо внеплановой проверки в отношении конкретного субъекта по вопросам, не отнесенными к мероприятиям;

общедоступная информация о коммуникациях (сооружениях), используемых для осуществления транспортной деятельности и (или) судоходства;

сведения о субъекте, имеющиеся в распоряжении контролирующей организации Минтранса, о негативных тенденциях, связанных с выполнением перевозок автомобильным, городским электрическим, железнодорожным, внутренним водным

транспортом, а также осуществлением судоходства (состояние аварийности, наличие транспортных происшествий, а равно нарушений законодательства в области транспортной деятельности и (или) безопасности судоходства);

иные источники информации, не запрещенные законодательством.

По основанию, предусмотренному абзацем пятым части второй настоящего подпункта, решение о проведении мероприятия может быть принято только после подготовки внутренних (служебных) документов, содержащих указание на наличие такого основания и обоснование необходимости проведения мероприятия;

4.2. поступившая в контролирующую организацию Минтранса информация о фактах нарушения требований законодательства, в том числе обязательных для соблюдения требований технических нормативных правовых актов.

К источникам информации, указанной в части первой настоящего подпункта, относятся:

заявления (сообщения) о совершении административных правонарушений;

обращения граждан и (или) юридических лиц, сообщения должностных лиц государственных органов, иных организаций, свидетельствующие о фактах нарушения законодательства в области транспортной деятельности и (или) безопасности судоходства, не указывающих на признаки административных правонарушений;

публикации в средствах массовой информации, подтверждающие факты нарушения законодательства в области транспортной деятельности и (или) безопасности судоходства;

иные источники информации, не запрещенные законодательством.

По основаниям, предусмотренным абзацем третьим части второй настоящего подпункта, заявитель должен приобщить документы, подтверждающие соответствующие нарушения или факты. При отсутствии приобщенных документов, подтверждающих нарушения или факты, заявитель должен представить письменное согласие на дачу пояснений в отношении таких нарушений или фактов.

Анонимное заявление не является основанием для проведения мероприятий.

5. Мероприятия осуществляются:

в местах государственной регистрации и (или) фактического нахождения (жительства) субъектов;

на коммуникациях (сооружениях), используемых для осуществления транспортной деятельности и (или) судоходства;

по месту нахождения структурных подразделений контролирующей организации Минтранса.

6. При необходимости допускается проведение мероприятий, предусмотренных абзацами вторым–двенадцатым пункта 1 настоящей Инструкции, по месту государственной регистрации и (или) фактического нахождения (жительства) субъекта не чаще одного раза в год.

Мероприятия, указанные в абзацах втором–четвертом пункта 1 настоящей Инструкции могут осуществляться на коммуникациях (сооружениях), используемых для осуществления транспортной деятельности и (или) судоходства, не чаще одного раза в день в отношении одного объекта в отдельном месте контроля.

Мероприятие, указанное в абзаце тринадцатом пункта 1 настоящей Инструкции, осуществляется не чаще одного раза в месяц при необходимости проведения мероприятия.

В случае невозможности (нецелесообразности) изучения всех существенных для принятия обоснованного решения фактов и обстоятельств на коммуникациях (сооружениях), используемых для осуществления транспортной деятельности и (или) судоходства, а также по месту государственной регистрации и (или) фактического нахождения (жительства) субъекта, проведение мероприятия может быть продолжено по месту нахождения структурных подразделений контролирующей организации Минтранса.

При наличии сведений об угрозе национальной безопасности государства, причинения вреда (ущерба) либо причинении вреда (ущерба) жизни и здоровью населения, окружающей среде, историко-культурным ценностям, имуществу юридических и физических лиц по решению руководителя контролирующей организации Минтранса, его уполномоченного заместителя мероприятие может быть проведено без учета периодичности, указанной в частях первой–третьей настоящего пункта.

Решение руководителя контролирующей организации Минтранса, его уполномоченного заместителя о проведении мероприятия без учета периодичности, установленной частями второй и третьей настоящего пункта, может быть принято только после подготовки внутренних (служебных) документов, содержащих указание на наличие соответствующего основания и обоснование необходимости проведения мероприятия.

7. Обследование транспортных средств (судов) и документов включает в себя изучение вопросов:

оснащение транспортного средства (судна) приборами и оборудованием, необходимыми для выполнения перевозки, определение соответствия их месторасположения, комплектности и работоспособности;

наличие внешних и внутренних элементов оформления транспортного средства (судна), в том числе регистрационных знаков, грузовой марки и информационных надписей, необходимых для выполнения перевозки, определение их соответствия требованиям законодательства;

наличие достоверных и актуальных сведений о транспортном средстве в государственном информационном ресурсе «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» (при осуществлении внутриреспубликанских перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении);

наличие документов, которые должны находиться у лица, управляющего транспортным средством (судном), на транспортном средстве (судне) в ходе выполнения перевозки, соответствие их законодательству;

соответствие грузового или пассажирского транспортного средства виду перевозки (за исключением судна), объему и характеристикам перевозки, нормам вместимости транспортного средства;

наличие неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортного средства (за исключением судна).

8. Обследование весогабаритных параметров включает в себя изучение вопроса соответствия весогабаритных параметров транспортного средства допустимым параметрам, установленным законодательством для проезда по автомобильным дорогам общего пользования.

9. Проверка специальных разрешений на проезд ТКТС включает в себя изучение вопроса наличия обстоятельств, при которых плата за проезд ТКТС начисляется с применением повышающего коэффициента, включая случаи, когда ТКТС считается движущимся без специального разрешения.

10. Оценка выполнения обязанностей по обеспечению безопасности перевозок включает в себя изучение вопросов:

соблюдение водителями режима труда и отдыха при внутриреспубликанских автомобильных перевозках;

организация несения вахты на судах;

прохождение водителем предрейсового медицинского обследования (контроля состояния водителей на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ);

организация и проведение контроля технического состояния автомобильного транспорта перед началом работы;

содержание объектов железнодорожного, городского электрического, внутреннего водного транспорта: наличие документов на объект (объекты) и соответствие их требованиям законодательства; оценка технического состояния объекта (объектов), в том числе с использованием средств измерения, наличие неисправностей и условий, при которых запрещается его эксплуатация; оснащение объекта (объектов) оборудованием, устройствами, сигналами, знаками, необходимыми для выполнения транспортных работ, оказания соответствующего вида услуг; оценка обеспечения сохранности инвентаря строгого учета (при его наличии); соблюдение режима труда и отдыха водителей (для городского электрического транспорта);

соблюдение требований законодательства по отношению к лицам, управляющим транспортным средством, членам экипажа судна;

соблюдение требований законодательства к возмещению ущерба автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь от проезда по ним ТКТС.

11. Оценка безопасности судоходства включает в себя изучение вопросов:

наличие на судне средств идентификации судна, расписания вахт, расписания по судовым тревогам, судовых документов, Правил плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 октября 2005 г. № 60, перевозочных документов, спасательного инвентаря, аптечки, спасательных и пиротехнических средств, запаса аварийного снабжения;

соблюдение требований, предъявляемых к составу экипажа судна, членам экипажа судна;

исправность визуальной и звуковой сигнализации;

соответствие состояния окраски сигнальных знаков требованиям Правил плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь;

соответствие габаритов судов, составов судов, плавучих объектов габаритам судового хода, соблюдение на грузовых самоходных и несамоходных судах установленного надводного габарита, обеспечение обзора с поста управления судном, соблюдение норм пассажировместимости;

надежность швартовки и безопасность стоянки судов;

выполнение требований правил пожарной безопасности в части обеспечения безопасности судоходства;

исправность рулевого, якорного, буксирного, швартовного устройств;

соответствие сооружений, находящихся на внутренних водных путях Республики Беларусь, требованиям Кодекса внутреннего водного транспорта Республики Беларусь, Правил технической эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 июля 2002 г. № 26, Правил плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, иным нормативным правовыми актам, в том числе обязательным для соблюдения техническим нормативным правовыми актами;

соответствие технической эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений требованиям Правил технической эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений.

На судах, осуществляющих выход за пределы Республики Беларусь, помимо вопросов, указанных в части первой настоящего пункта, изучаются вопросы наличия:

документов, предусмотренных международными договорами Республики Беларусь, Кодексом торгового мореплавания Республики Беларусь, на судне смешанного (река–море) плавания, выходящем на морские пути (за исключением судов, выходящих на устьевые участки рек с морским режимом судоходства);

позывного сигнала судна, имеющего оборудование связи;

идентификационного номера судовой станции спутниковой связи и номера избирательного вызова судовой станции при соответствующей технической оснащенности судна.

12. Определение методов и способов изучения вопросов, отнесенных к мероприятию, осуществляется должностными лицами контролирующей организации Минтранса в пределах компетенции. При этом в ходе проведения мероприятия выясняются все существенные для принятия обоснованного решения факты и обстоятельства.

13. В ходе проведения мероприятия должностные лица контролирующей организации Минтранса в том числе могут применять способ контрольного оформления заказов на выполнение работ (оказание услуг) по автомобильной перевозке пассажиров, а также проводить опрос (письменный и (или) устный) лиц, участвующих в перевозке (поездке), по возникающим в ходе мероприятия вопросам.

Если мероприятие начинается с проведения контрольного оформления заказов на выполнение работ (оказание услуг) в случаях, когда в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 6 июня 2025 г. № 227 предъявление служебного удостоверения и решения о проведении мероприятия является обязательным, указанные документы предъявляются субъекту (его представителю) после завершения контрольного оформления заказов на выполнение работ (оказание услуг) по автомобильной перевозке пассажиров.

14. При проведении мероприятий, предусмотренных абзацами третьим–пятым пункта 1 настоящей Инструкции, без оборудования для проведения измерений весовых и (или) габаритных параметров транспортного средства определение его общей массы осуществляется по транспортным (грузосопроводительным, сопроводительным)

документам и свидетельству о регистрации (техническому паспорту) путем суммирования массы груза (брутто) со снаряженной массой автомобиля-тягача и массой полуприцепа (прицепа).

15. Изъятие оригиналов документов, иных носителей информации производится должностным лицом контролирующей организации Минтранса, если невозможно снять с них копии (представить выписки из них) в случае отказа субъекта или его представителя представить копии документов (выписки из них) при необходимости передачи оригиналов документов, иных носителей информации в органы уголовного преследования и суды или использования их в качестве источников доказательств по делу об административном правонарушении, а также проведения экспертизы (исследования) документов, иных носителей информации в целях установления их подлинности, в присутствии представителей субъекта, а при его отсутствии – в присутствии не менее двух понятых.

Изъятые документы, иные носители информации перечисляются и описываются в акте изъятия либо в прилагаемых к нему описях с точным указанием наименования и количества изъятых документов, иных носителей информации. Копия акта изъятия документов, иных носителей информации вручается под роспись представителю субъекта и (или) высыпается субъекту, у которых эти документы, иные носители информации изъяты.

В случае, если у лица, проводящего мероприятие, имеются безусловные основания полагать, что оригиналы документов, иные носители информации будут уничтожены, скрыты, исправлены или заменены (в том числе в связи с тем, что документы оформлены с нарушением требований законодательства и (или) содержат недостоверные сведения либо такими документами оформлено движение товарно-материальных ценностей, включая их поступление или выбытие, в то время, когда эти ценности остались без движения или отсутствуют), лицо, проводящее мероприятие, вправе изъять оригиналы документов, иные носители информации.

В случаях, указанных в частях первой и третьей настоящего пункта, изъятие оригиналов документов, иных носителей информации производится с соблюдением требований части второй настоящего пункта в присутствии представителя субъекта (при его отсутствии – в присутствии не менее двух понятых). При изъятии таких документов, иных носителей информации субъект изготавливает их копии за свой счет.

Изъятые оригиналы документов, иные носители информации возвращаются представителю субъекта под роспись в акте изъятия либо в прилагаемых к нему описях по окончании мероприятия и (или) минования надобности в их использовании.

16. По результатам проведения мероприятия в срок не позднее трех рабочих дней со дня его окончания оформляется и подписывается акт (при выявлении нарушений законодательства и (или) фактов причинения вреда) по форме согласно приложению 2 либо справка (при отсутствии нарушений законодательства и фактов причинения вреда) по форме согласно приложению 3 в двух экземплярах.

Один экземпляр акта (справки) в течение двух рабочих дней со дня подписания вручается под роспись субъекту (его должностному лицу) либо направляется ему по последнему известному адресу заказным письмом с уведомлением о получении. В случае оформления акта (справки) в месте контроля, расположенном на коммуникациях (сооружениях), используемых для осуществления транспортной деятельности, акт (справка) могут быть вручены лицу, управляющему транспортным средством (капитану (командиру) судна), уполномоченному в установленном порядке представлять интересы субъекта.

По требованию субъекта или по собственной инициативе должностное лицо контролирующей организации Минтранса, составившее акт (справку), вправе исправить допущенные в акте (справке) описки, опечатки, другие ошибки без изменения его содержания.

Измененный акт (справка) в течение двух рабочих дней со дня его изменения вручается под роспись субъекту (его должностному лицу) либо направляется по последнему известному адресу заказным письмом с уведомлением о получении.

Субъект считается надлежащим образом ознакомленным, а акт (справка) – полученным в день его подписания представителем субъекта (отказа от подписания представителем субъекта) либо по истечении трех рабочих дней со дня его направления.

17. В случае выявления при проведении мероприятия нарушений требований нормативных правовых актов, в том числе обязательных для соблюдения требований технических нормативных правовых актов, в области транспортной деятельности и (или) судоходства, не создающих угрозу национальной безопасности, причинения вреда жизни и здоровью населения, окружающей среде, должностное лицо контролирующей организации Минтранса не позднее пяти рабочих дней со дня вручения (направления) акта выносит требование (предписание) об устранении нарушений по форме согласно приложению 4 в двух экземплярах.

Один экземпляр требования (предписания) об устранении нарушений вручается под роспись субъекту (его должностному лицу) либо в течение двух рабочих дней со дня вынесения направляется заказным письмом с уведомлением о получении. Субъект считается надлежащим образом ознакомленным, а требование (предписание) об устранении нарушений – полученным по истечении трех рабочих дней со дня такого направления.

18. Требование (предписание) об устранении нарушений не выносится:

в случае выявления нарушений, которые носят неустранимый характер;

при выявлении нарушения (в том числе грубого) лицензиатом законодательства о лицензировании, лицензионных требований и условий, не устраниенного на момент его выявления. В указанном случае материалы в отношении лицензиата направляются в Министерство транспорта и коммуникаций для принятия решения.

19. При наличии объективных обстоятельств, не позволивших устранить субъекту нарушения, указанные в требовании (предписании) об устранении нарушений, в установленные в нем сроки, по заявлению субъекта, поданному не позднее трех рабочих дней до дня истечения сроков с указанием причин, препятствующих устраниению нарушений в установленные сроки, руководителем контролирующей организации Минтранса, его заместителями, уполномоченными им руководителями обособленных структурных подразделений не позднее двух рабочих дней со дня поступления заявления может быть принято решение о переносе сроков устранения нарушений.

20. Предложение о приостановлении (запрете) деятельности субъекта (его цехов, производственных участков), объекта строительства, использования оборудования выносится по форме согласно приложению 5 в случае выявления при проведении мероприятий должностными лицами контролирующей организации Минтранса нарушений требований законодательства в области транспортной деятельности и (или) судоходства, создающих угрозу национальной безопасности государства, причинения вреда жизни и здоровью населения, окружающей среде.

21. При выявлении в ходе проведения мероприятия нарушений требований законодательства в области транспортной деятельности, создающих угрозу причинения вреда жизни и здоровью населения, должностными лицами государственного учреждения «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (далее, если не указано иное, – Транспортная инспекция) выносится требование (предписание) о приостановлении (запрете) производства и (или) реализации товаров (работ, услуг), эксплуатации транспортных средств до устранения нарушений, послуживших основанием вынесения требования (предписания), по форме согласно приложению 6.

*Приложение 1  
к Инструкции о порядке проведения  
мероприятий технического  
(технологического, поверочного)  
характера в области автомобильного,  
внутреннего водного, железнодорожного,  
городского электрического транспорта  
и судоходства*

Форма

---

(наименование контролирующей организации Минтранса)

---

(наименование филиала (структурного подразделения), место нахождения и телефон)

**РЕШЕНИЕ  
о проведении мероприятия технического (технологического, поверочного) характера**

от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

---

(наименование субъекта (субъектов), в отношении которого (которых) осуществляется мероприятие,  
и (или) объекта (объектов) мероприятия)

На основании \_\_\_\_\_

(основания назначения мероприятия)

должностным лицам: \_\_\_\_\_,

(должности служащих, фамилии, собственные имена,

---

отчества (если таковые имеются) должностных лиц, должности служащих, фамилии и инициалы  
привлекаемых экспертов, специалистов)

старший группы \_\_\_\_\_

(должность служащего, фамилия, собственное имя,

отчество (если таковое имеется) должностного лица)

надлежит \_\_\_\_\_

(срок проведения мероприятия)

проводить мероприятие(я) технического (технологического, поверочного) характера

---

(наименование мероприятий)

в пределах

---

(место нахождения субъекта (субъектов), в отношении которого (которых) осуществляется мероприятие, и (или) объекта (объектов) мероприятия)

по следующим вопросам:

---

(вопросы, подлежащие изучению)

---

---

(должность служащего)

---

(подпись)

---

(инициалы, фамилия)

С решением о проведении мероприятия, а также с применением технических средств, в том числе аппаратуры, осуществляющей звуко- и видеозапись, кино- и фотосъемку, идентификаторов скрытых изображений, за исключением копирования и сканирования документов, ознакомлен:

---

---

(должность служащего представителя)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

*Приложение 2  
к Инструкции о порядке проведения  
мероприятий технического  
(технологического, поверочного)  
характера в области автомобильного,  
внутреннего водного, железнодорожного,  
городского электрического транспорта  
и судоходства*

---

(наименование контролирующей организации Минтранса)

---

(наименование филиала (структурного подразделения), место нахождения и телефон)

АА<sup>1</sup>      АЕ<sup>2</sup>      АТ<sup>3</sup>      АГ<sup>4</sup>      АВ<sup>5</sup>      АК<sup>6</sup>      ВТ<sup>7</sup>      ЖД<sup>8</sup>      ГЭТ<sup>9</sup>

**АКТ  
мероприятия технического (технологического, поверочного) характера**

№ \_\_\_\_\_

20 \_\_\_\_\_ г.

(дата составления)

(место составления)

На основании \_\_\_\_\_,

(основание назначения мероприятия)

в соответствии с решением о проведении мероприятия технического (технологического, поверочного) характера от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(дата решения)

(номер решения)

в период \_\_\_\_\_

(период (дата начала и окончания) проведения мероприятия)

должностными лицами \_\_\_\_\_

(наименование структурного подразделения)

---

(должность служащего, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) должностных лиц, проводивших мероприятие)

в присутствии представителя \_\_\_\_\_

(должности служащих (профессии рабочих), фамилии и инициалы

представителей субъекта, в присутствии которых

проводилось мероприятие)

проведено мероприятие технического (технологического, поверочного) характера:

---

(наименование мероприятий)

в

отношении

\_\_\_\_\_,  
(наименование субъекта и (или) объекта мероприятия)

находящегося \_\_\_\_\_

(место нахождения субъекта и (или) объекта мероприятия)

**В ходе проведения мероприятия технического (технологического, поверочного) характера выявлены нарушения:**

\_\_\_\_\_  
(информация о фактах нарушений законодательства, месте и времени их совершения, об актах

законодательства, обязательных для соблюдения технических нормативных правовых актах,

требования которых нарушены)

Иные сведения, необходимые для рассмотрения материалов о совершенных нарушениях законодательства и принятия решения по акту и (или) вынесения требования (предписания) об устранении нарушений: \_\_\_\_\_

С решением о проведении мероприятия ознакомлен: \_\_\_\_\_

(указывается должность служащего,

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) представителя, дата ознакомления

с решением о проведении мероприятия либо сведения об отказе от ознакомления с решением)

Акт составили:

Один экземпляр акта получил:

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия, печать)

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

— \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

— \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

(дата подписания)

(дата вручения)

---

(подпись, инициалы, фамилия, печать)

20\_\_ г.

(дата подписания)

Направлено заказным письмом с уведомлением о вручении:

20\_\_ г.

---

<sup>1</sup> АА – внутриреспубликанские перевозки грузов автомобильным транспортом.

<sup>2</sup> АЕ – международные перевозки грузов автомобильным транспортом.

<sup>3</sup> АТ – перевозки пассажиров автомобилями-такси.

<sup>4</sup> АГ – городские и пригородные перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

<sup>5</sup> АВ – междугородные перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

<sup>6</sup> АК – международные перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

<sup>7</sup> ВТ – перевозки внутренним водным транспортом.

<sup>8</sup> ЖД – перевозки железнодорожным транспортом.

<sup>9</sup> ГЭТ – перевозки городским электрическим транспортом.

*Приложение 3  
к Инструкции о порядке проведения  
мероприятий технического  
(технологического, поверочного)  
характера в области автомобильного,  
внутреннего водного, железнодорожного,  
городского электрического транспорта  
и судоходства*

Форма

(наименование контролирующей организации Минтранса)

---

(наименование филиала (структурного подразделения), место нахождения и телефон)

**СПРАВКА**  
**мероприятия технического (технологического, поверочного) характера**

**№** \_\_\_\_\_

АА<sup>1</sup>      АЕ<sup>2</sup>      АТ<sup>3</sup>      АГ<sup>4</sup>      АВ<sup>5</sup>      АК<sup>6</sup>      ВТ<sup>7</sup>      ЖД<sup>8</sup>      ГЭТ<sup>9</sup>

20 \_\_\_\_\_ г.

(дата составления)

(место составления)

На основании \_\_\_\_\_,

(основание назначения мероприятия)

в соответствии с решением о проведении мероприятия технического (технологического, поверочного) характера от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(дата решения)

(номер решения)

в период \_\_\_\_\_

(период (дата начала и окончания) проведения мероприятия)

должностными лицами \_\_\_\_\_

(наименование структурного подразделения)

---

(должность служащего, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) должностных лиц,

проводивших мероприятие)

в присутствии представителя \_\_\_\_\_

(должности служащих (профессии рабочих), фамилии и инициалы

представителей субъекта, в присутствии которых

проводилось мероприятие)

проведено мероприятие технического (технологического, поверочного) характера:

---

(наименование мероприятий)

в отношении \_\_\_\_\_,

(наименование субъекта и (или) объекта мероприятия)

находящегося \_\_\_\_\_

(место нахождения субъекта и (или) объекта мероприятия)

**В ходе проведения мероприятий технического (технологического, поверочного) характера нарушения законодательства, в том числе обязательных для соблюдения технических нормативных правовых актов, не выявлены.**

С решением о проведении мероприятия ознакомлен: \_\_\_\_\_

---

(указывается должность служащего, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) представителя, дата ознакомления с решением о проведении мероприятия либо сведения об отказе от ознакомления с решением)

Справку составили:

Справку получил:

---

(подпись, инициалы, фамилия, печать)

(подпись, инициалы, фамилия)

— 20\_\_ г.

— 20\_\_ г.

(дата подписания)

(дата подписания)

---

(подпись, инициалы, фамилия, печать)

— 20\_\_ г.

(дата подписания)

Направлено заказным письмом с уведомлением о вручении:

---

20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> АА – внутриреспубликанские перевозки грузов автомобильным транспортом.

<sup>2</sup> АЕ – международные перевозки грузов автомобильным транспортом.

<sup>3</sup> АТ – перевозки пассажиров автомобилями-такси.

<sup>4</sup> АГ – городские и пригородные перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

<sup>5</sup> АВ – междугородные перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

<sup>6</sup> АК – международные перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

<sup>7</sup> ВТ – перевозки внутренним водным транспортом.

<sup>8</sup> ЖД – перевозки железнодорожным транспортом.

<sup>9</sup> ГЭТ – перевозки городским электрическим транспортом.

*Приложение 4  
к Инструкции о порядке проведения  
мероприятий технического  
(технологического, поверочного)  
характера в области автомобильного,  
внутреннего водного, железнодорожного,  
городского электрического транспорта  
и судоходства*

Форма

---

(наименование контролирующей организации Минтранса)

---

(наименование филиала (структурного подразделения), место нахождения и телефон)

---

(наименование субъекта)

---

(место нахождения субъекта)

**ТРЕБОВАНИЕ (ПРЕДПИСАНИЕ)  
об устранении выявленных нарушений**

№ \_\_\_\_\_

20 г.

(дата вынесения)

(место вынесения)

В соответствии с решением о проведении мероприятия технического (технологического, поверочного) характера от №

(дата решения)

(номер решения)

работниками

(должность служащего, наименование структурного подразделения, фамилия

и инициалы должностных лиц, проводивших мероприятие и выявивших нарушения законодательства)

проведены мероприятия технического (технологического, поверочного) характера, в ходе которых выявлены нарушения законодательства, указанные в акте мероприятия технического (технологического, поверочного) характера от 20 г. №, составленном в отношении

(наименование субъекта и (или) объекта)

находящегося .

(место нахождения субъекта и (или) объекта)

На основании пункта 17 Положения о порядке проведения мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 6 июня 2025 г. № 227 (далее – Положение), предписываю принять меры по устранению выявленных нарушений не позднее следующих сроков:

№ п/п	Информация о фактах нарушений законодательства, месте и времени их совершения, об актах законодательства, обязательных для соблюдения технических нормативных правовых актах, требования которых нарушены	Мероприятие, необходимое к проведению для устранения нарушений законодательства	Срок устранения

Об устранении нарушений не позднее 20 г. Вам необходимо  
письменно проинформировать

(наименование контролирующей организации Минтранса)

с приложением подтверждающих документов, а также при необходимости предоставить возможность работникам \_\_\_\_\_

(наименование контролирующей организации Минтранса)

удостовериться на месте в устраниении нарушений.

В соответствии с требованиями части третьей пункта 22 Положения при наличии объективных обстоятельств, не позволивших устраниить нарушения, указанные в требовании (предписании), в установленные сроки, Вы обязаны не позднее трех рабочих дней до дня истечения срока устраниния нарушения направить в адрес

(наименование контролирующей организации Минтранса)

письменное заявление о переносе сроков с указанием причин, препятствующих своевременному устраниению нарушения.

Согласно статье 24.1 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях неисполнение, ненадлежащее или несвоевременное исполнение письменного требования (предписания) об устраниении нарушений, вынесенного в соответствии с законодательным актом уполномоченным должностным лицом государственного органа (организации), либо не информирование государственного органа (организации) в установленный срок об исполнении такого требования (предписания) влечет наложение штрафа в размере до двадцати базовых величин.

\_\_\_\_\_  
(должность служащего,

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

вынесшего требование (предписание)

Один экземпляр требования (предписания) получил:

\_\_\_\_\_  
20\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(субъект (его должностное лицо))

Направлено заказным письмом с уведомлением о вручении:

\_\_\_\_\_  
20\_\_\_\_ г.

(дата направления)

(номер почтового  
отправления)

(подпись, инициалы, фамилия лица,  
направившего предписание)

*Приложение 5  
к Инструкции о порядке проведения  
мероприятий технического  
(технологического, поверочного)  
характера в области автомобильного,  
внутреннего водного, железнодорожного,  
городского электрического транспорта  
и судоходства*

Форма

УТВЕРЖДАЮ

---

(должность служащего,

---

уполномоченного рассматривать

---

материалы мероприятия)

---

(подпись, инициалы, фамилия)

---

(дата утверждения)

---

(наименование контролирующей организации Минтранса)

---

(наименование филиала (структурного подразделения), место нахождения и телефон)

---

(наименование субъекта)

(место нахождения субъекта)

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

**о приостановлении (запрете) деятельности проверяемого субъекта (его цехов, производственных участков), объекта строительства, использования оборудования**

№ \_\_\_\_\_

20 \_\_ г.

(дата вынесения)

(место вынесения)

В соответствии с решением о проведении мероприятия технического (технологического, поверочного) характера от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(дата решения)

(номер решения)

работниками \_\_\_\_\_

(должность служащего, наименование структурного подразделения, фамилия

и инициалы должностных лиц, проводивших мероприятие и выявивших нарушения законодательства)

проведены мероприятия технического (технологического, поверочного) характера, в ходе которых выявлены нарушения законодательства, указанные в акте мероприятия технического (технологического, поверочного) характера от \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. № \_\_\_\_\_, составленном в отношении

\_\_\_\_\_ ,  
(наименование субъекта и (или) объекта)

находящегося \_\_\_\_\_ .

(место нахождения субъекта и (или) объекта)

В связи с выявлением нарушений законодательства, создающих угрозу национальной безопасности государства, причинения вреда жизни и здоровью населения, окружающей среде:

№ п/п	Информация о фактах нарушений законодательства, месте и времени их совершения, об актах законодательства, обязательных для соблюдения технических нормативных правовых актах, требования которых нарушены	Мероприятие, необходимое к проведению для устранения нарушений законодательства	Срок устранения

на основании абзаца второго пункта 18 Положения о порядке проведения мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 6 июня 2025 г. № 227,

**ПРЕДЛАГАЕТСЯ:**

1. Приостановить деятельность \_\_\_\_\_

(наименование субъекта (объекта))

до устранения вышеуказанных нарушений.

2. О принятом решении проинформировать не позднее одного рабочего дня, следующего за днем получения предложения \_\_\_\_\_

(наименование контролирующей организации

\_\_\_\_\_.

Минтранса)

3. Принять меры по устранению вышеизложенных нарушений в установленный срок.

4. Об устранении нарушений, повлекших вынесение данного предложения, в срок до \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. письменно проинформировать \_\_\_\_\_

(наименование контролирующей

\_\_\_\_\_ с приложением подтверждающих документов, а также  
организации Минтранса)

при необходимости предоставить возможность работникам контролирующей организации Минтранса удостовериться на месте в устранении нарушений.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность служащего, вынесшего предложение) (подпись, печать) (инициалы, фамилия)

Один экземпляр предложения получил:

\_\_\_\_\_  
20\_\_ г. \_\_\_\_\_

(подпись)

(субъект (его должностное лицо))

Направлено заказным письмом с уведомлением о вручении:

20 г.

(дата направления)

(номер почтового  
отправления)

(подпись, инициалы, фамилия лица,  
направившего предписание)

*Приложение 6  
к Инструкции о порядке проведения  
мероприятий технического  
(технологического, поверочного)  
характера в области автомобильного,  
внутреннего водного, железнодорожного,  
городского электрического транспорта  
и судоходства*

Форма

УТВЕРЖДАЮ

(должность служащего,

уполномоченного рассматривать

материалы мероприятия)

(подпись, инициалы, фамилия)

(дата утверждения)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ТРАНСПОРТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ»

---

(наименование филиала (структурного подразделения), место нахождения и телефон)

---

(наименование субъекта)

---

(место нахождения субъекта)

**ТРЕБОВАНИЕ (ПРЕДПИСАНИЕ)  
о приостановлении (запрете) производства и (или) реализации товаров (работ, услуг),  
эксплуатации транспортных средств**

№ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

(дата вынесения)

(место вынесения)

В соответствии с решением о проведении мероприятия технического (технологического, поверочного) характера от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(дата решения)

(номер решения)

работниками \_\_\_\_\_

(должность служащего, наименование структурного подразделения

---

Транспортной инспекции, фамилия и инициалы должностных лиц, проводивших мероприятие

---

и выявивших нарушения законодательства)

проведены мероприятия технического (технологического, поверочного) характера, в ходе которых выявлены нарушения законодательства, создающие угрозу причинения вреда жизни и здоровью населения, допущенные \_\_\_\_\_,

(наименование субъекта и (или) объекта)

находящимся \_\_\_\_\_.

(место нахождения субъекта и (или) объекта)

В связи с выявлением нарушений законодательства, создающих угрозу причинения вреда жизни и здоровью населения:

№ п/п	Информация о фактах нарушений законодательства, месте и времени их совершения, об актах законодательства, обязательных для соблюдения технических нормативных правовых актах, требования которых нарушены	Мероприятие, необходимое к проведению для устранения нарушений законодательства	Срок устранения

на основании абзаца третьего пункта 18 Положения о порядке проведения мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 6 июня 2025 г. № 227 (далее – Положение),

**ПРЕДПИСЫВАЕТСЯ:**

1. Приостановить деятельность \_\_\_\_\_  
(наименование субъекта (объекта))

до устранения вышеизложенных нарушений.

2. Принять меры по устранению вышеизложенных нарушений в установленный срок.

3. Об устранении нарушений, повлекших вынесение данного требования (предписания), в срок до \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. письменно проинформировать Транспортную инспекцию с приложением подтверждающих документов, а также при необходимости предоставить возможность работникам Транспортной инспекции удостовериться на месте в устранении нарушений.

В соответствии с требованиями части третьей пункта 22 Положения при наличии объективных обстоятельств, не позволивших устраниТЬ нарушения, указанные в требовании (предписании), в установленные сроки, Вы обязаны не позднее трех рабочих дней до дня истечения указанного срока направить в адрес Транспортной инспекции письменное заявление о переносе сроков с указанием причин, препятствующих своевременному устранению нарушений.

Согласно статье 24.1 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях неисполнение, ненадлежащее или несвоевременное исполнение письменного требования (предписания) о приостановлении (запрете) производства и (или) реализации товаров (работ, услуг), эксплуатации транспортных средств, вынесенного уполномоченным должностным лицом государственного органа (организации), либо не информирование государственного органа (организации) в установленный срок об исполнении такого требования (предписания) влекут наложение штрафа в размере до двадцати базовых величин.

---

(должность служащего лица,  
вынесшего требование)

(подпись, печать)

(инициалы, фамилия)

Один экземпляр требования получил:

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись) (субъект (его должностное лицо))

Направлено заказным письмом с уведомлением о вручении:

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(дата направления) (номер почтового  
отправления) (подпись, инициалы, фамилия лица,  
направившего предписание)