

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

9 января 2025 г. № 1

Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев

На основании подпункта 1.5 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 6 августа 2010 г. № 1172 «О делегировании полномочий Правительства Республики Беларусь на принятие (издание) нормативных правовых актов в соответствии с Трудовым кодексом Республики Беларусь», абзаца пятого части первой статьи 7 Закона Республики Беларусь от 5 мая 2014 г. № 141-З «О городском электрическом транспорте и метрополитене», подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев (прилагается).

2. Признать утратившими силу:

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2010 г. № 82 «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта и признании утратившим силу постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 мая 2000 г. № 13»;

подпункт 1.2 пункта 1 постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 24 июня 2014 г. № 19 «О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 19 апреля 2018 г. № 13 «О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2010 г. № 82».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 апреля 2025 г.

Министр

А.А.Ляхнович

СОГЛАСОВАНО

*Министерство труда
и социальной защиты
Республики Беларусь*

УТВЕРЖДЕНО

*Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
09.01.2025 № 1*

ПОЛОЖЕНИЕ

о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение определяет особенности правового регулирования рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, выполняющих внутриреспубликанские автомобильные перевозки, водителей троллейбусов и трамваев, выполняющих перевозки пассажиров городским электрическим транспортом, за исключением автомобильных перевозок глав государств, глав и членов парламентских, правительственных и иных официальных делегаций, технического персонала этих делегаций, а также воинских автомобильных перевозок (далее, если не указано иное, – водители).

2. В отношении водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки пассажиров и грузов, применяются положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), заключенного в г. Женеве 1 июля 1970 года.

При выполнении международных автомобильных перевозок наниматели могут руководствоваться настоящим Положением в части, не урегулированной международными договорами Республики Беларусь.

3. Вопросы рабочего времени и времени отдыха, не предусмотренные настоящим Положением, регулируются законодательством о труде.

ГЛАВА 2 РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ И ЕГО УЧЕТ

4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей определяется правилами внутреннего трудового распорядка или графиком работ (сменности).

Графики работ (сменности) разрабатываются в соответствии с законодательством о труде и настоящим Положением.

Для водителей, которым установлен сменный режим работы, разрабатываются графики сменности, в других случаях – графики работ.

Графиками работ (сменности) устанавливаются время начала, окончания, продолжительность ежедневной работы (смены), перерывы для отдыха и питания, перерывы, разделяющие рабочий день на части, рабочие и выходные дни, в том числе любой порядок их чередования, графиками сменности – последовательность чередования водителей по сменам.

Графики работ (сменности) утверждаются нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии) и доводятся до сведения водителей не позднее одного месяца до введения их в действие.

В случае производственной необходимости с целью обеспечения непрерывного перевозочного процесса допускается изменение утвержденных графиков работ (сменности). Изменения в графики работ (сменности) вносятся с согласия водителей и по согласованию с профсоюзом (при его наличии), утверждаются нанимателем и доводятся до сведения водителей не позднее одних суток, предшествующих рабочему дню.

Порядок ознакомления и получения согласия водителей с графиками работ (сменности) и (или) изменениями в них устанавливается нанимателем с учетом законодательства о труде.

5. В случае если при междугородной автомобильной перевозке водитель за установленную графиком работ (сменности) продолжительность ежедневного рабочего дня (смены) не может вернуться к постоянному месту работы, наниматель устанавливает водителю задание по времени на движение и стоянку автомобиля, тягача, состава транспортного средства, автобуса (электробуса, микроавтобуса) в пути с учетом норм настоящего Положения.

6. Для водителей, выполняющих городские, пригородные и междугородные автомобильные перевозки пассажиров, перевозки пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, а также для водителей службы инкассации нанимателем допускается установление дежурства в резерве, при котором водитель находится в специально оборудованном помещении в организации или на пассажирском терминале, или в местах, определенных нанимателем, в постоянной готовности к выезду на маршрут (линию).

7. При составлении графиков работ (сменности) учитываются особенности производственных процессов, указанных в частях второй–пятой настоящего пункта.

Началом рабочего дня (смены) считается время явки водителя к постоянному месту работы в час, установленный правилами внутреннего трудового распорядка и (или) графиком работ (сменности), а окончанием рабочего дня (смены) – время освобождения его от выполнения трудовых обязанностей после проведения заключительных операций по сдаче автомобиля, тягача, состава транспортного средства, автобуса (электробуса, микроавтобуса), трамвая, троллейбуса (далее, если не указано иное, – транспортные средства) в месте окончания работы, установленном нанимателем, или возврата его к месту хранения (стоянки) транспортного средства.

Время, необходимое на дорогу от проходной до рабочего места, на переодевание перед началом и после окончания работы, на регистрацию при уходе с работы, в фактическое рабочее время не включается.

В отдельных случаях начало и окончание рабочего дня (смены) устанавливается вне постоянного места работы, о чем водителю сообщается не позднее окончания предыдущего рабочего дня (смены).

При выполнении междугородной автомобильной перевозки началом рабочего дня (смены) водителя автомобиля (электробуса, микроавтобуса) в пути считается время окончания установленного графиком работ (сменности) времени отдыха, а окончанием рабочего дня (смены) – время начала отдыха по графику работ (сменности) в промежуточном или конечном пункте маршрута.

8. В рабочее время водителя включается:

2) время на проведение подготовительно-заключительных операций, необходимых для выполнения основной работы (получение, оформление, сдача транспортных и проездных документов, оборудования, денежных средств, осмотр, проверка технического, санитарного состояния и комплектности, заправка (зарядка) транспортного средства и другие операции, предусмотренные технологией производства, требованиями по охране труда);

3) время проведения предрейсового медицинского обследования (контроля состояния водителей на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ);

4) время проведения контроля технического состояния транспортного средства перед началом работы;

5) время контроля размещения, крепления и состояния груза перед началом движения;

6) время управления транспортным средством;

7) время стоянки в пунктах погрузки (разгрузки) грузов, в местах посадки (высадки) пассажиров, в местах использования специальных транспортных средств;

8) время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет транспортным средством при направлении в рейс двух водителей;

9) время дополнительных специальных (технологических) перерывов для отдыха от управления транспортным средством в пути и на конечных пунктах маршрута;

10) время прекращения движения транспортного средства на маршруте (линии), связанное с технической неисправностью, помехой для движения, а также обусловленное технологическим процессом;

11) время проведения работ по устранению возникших во время работы на маршруте (линии) эксплуатационных неисправностей обслуживаемого транспортного средства, не требующих разборки механизмов, а также выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;

12) время проведения стажировки в качестве наставника;

13) время охраны груза и транспортного средства во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах маршрута в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором;

14) время дежурства в резерве, при котором водитель находится в специально оборудованном помещении в организации или пассажирском терминале, или в местах, определенных нанимателем, в постоянной готовности к выезду на маршрут (линию);

15) иное время в случаях, предусмотренных законодательством о труде.

9. Нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии) устанавливается продолжительность и состав подготовительно-заключительных операций, указанных в абзацах втором и четвертом пункта 8 настоящего Положения, а также время проведения предрейсового медицинского обследования (контроля состояния водителей на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ) и время проведения контроля технического состояния транспортного средства перед началом работы.

10. При сменной работе водители чередуются по сменам равномерно. Работа в течение двух смен подряд не допускается.

11. Для водителей может быть установлен режим рабочего времени с разделением рабочего дня на части с перерывами продолжительностью не менее 2 часов, включая перерыв для отдыха и питания.

Решение о разделении рабочего дня на части принимается нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии).

Время перерывов между частями рабочего дня, предоставляемых в месте, определенном для стоянки транспортных средств, в рабочее время не включается.

Отнесение времени перерывов между частями рабочего дня ко времени ежедневного (междусменного) отдыха осуществляется нанимателем с согласия водителя по согласованию с профсоюзом (при его наличии).

12. В случаях, когда по условиям работы невозможно или экономически нецелесообразно соблюдение установленной ежедневной или еженедельной продолжительности рабочего времени, водителям может применяться суммированный учет рабочего времени.

Продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени устанавливается нанимателем и не может превышать одного календарного года. Учетный период может определяться календарными периодами (месяц, квартал), иными периодами.

Суммированный учет рабочего времени вводится нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии).

13. При сменном режиме работы, а также суммированном учете рабочего времени еженедельная продолжительность рабочего времени водителей может быть больше или меньше установленной нормы продолжительности рабочего времени в неделю. При этом продолжительность ежедневной работы (смены) водителя не может превышать 10 часов, в том числе по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 14 настоящего Положения.

14. Продолжительность ежедневной работы (смены) водителя может быть установлена до 12 часов, в том числе по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности, по согласованию с профсоюзом (при его наличии) при выполнении:

городских и пригородных автомобильных перевозок, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом;

междугородной автомобильной перевозки в случае, если водителю необходимо доехать до соответствующего места отдыха;

автомобильных перевозок, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в нерегулярном сообщении и для собственных нужд;

перевозок для учреждений здравоохранения, организаций коммунальных служб, телеграфной, телефонной и почтовой связи, аварийных служб, технологических (внутриобъектных, внутризаводских и внутрикарьерных) перевозок без выхода на автомобильные дороги общего пользования, улицы городов и других населенных пунктов, перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании государственных органов и органов местного управления и самоуправления, руководителей организаций, а также перевозок на инкассаторских, пожарных и аварийно-спасательных автомобилях;

дежурства в резерве.

15. Время управления транспортным средством в течение работы (смены) не должно превышать 9 часов, за исключением случаев, указанных в части второй настоящего пункта.

По согласованию с профсоюзами допускается увеличивать до 10 часов в течение рабочего дня (смены) продолжительность управления транспортными средствами, выполняющими городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров, перевозки пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, автомобильные перевозки пассажиров автомобилями такси.

16. Особенности регулирования продолжительности рабочего дня (смены) водителей, являющихся работниками лесной промышленности, лесного и сельского хозяйства, регламентируются статьями 315 и 317 Трудового кодекса Республики Беларусь соответственно.

При этом общая продолжительность управления транспортным средством в течение ежедневной работы (смены) соответствует нормам, указанным в пункте 15 настоящего Положения.

17. Не допускается устанавливать продолжительность рабочего дня (смены) водителя 12 часов более двух календарных дней подряд, за исключением случаев, указанных в пункте 14 настоящего Положения.

18. Водителям при сменном режиме работы и (или) водителям, которым установлен суммированный учет рабочего времени, выходные дни предоставляются в различные дни недели согласно графикам работ (сменности).

19. Привлечение к сверхурочным работам допускается только с согласия водителя, за исключением случаев, предусмотренных статьями 121 Трудового кодекса Республики Беларусь, а также коллективного договора, соглашения.

20. Учет рабочего времени водителей осуществляется в табелях использования рабочего времени и других документах.

Учет времени прекращения движения транспортного средства ведется путем заполнения листов о прекращении движения или особых отметок в документах учета и контроля работы транспортного средства и водителя.

Формы документов учета и контроля работы транспортного средства и водителя, в том числе для учета времени прекращения движения транспортного средства, а также порядок их заполнения утверждаются нанимателем.

В случае если в месте служебной командировки организована работа по режиму рабочего времени, отличному от режима рабочего времени в месте постоянной работы, то рабочее время водителя учитывается по его фактической продолжительности при предоставлении подтверждающих документов с места командирования.

В случае выезда и (или) возвращения водителя в (из) служебную командировку до начала рабочего дня или смены (после окончания рабочего дня или смены), установленного правилами внутреннего трудового распорядка, графиком работ (сменности), рабочее время водителя учитывается в табелях использования рабочего времени и других документах по фактическому времени начала и окончания работы за исключением водителей, которым установлен ненормированный рабочий день.

ГЛАВА 3 ВРЕМЯ ОТДЫХА

21. Водителям в течение рабочего дня (смены) предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не менее 20 минут и не более 2 часов, который в рабочее время не включается. Время, необходимое для приема пищи на тех работах, где по условиям производства перерыв установить нельзя, и предоставляемое водителю в течение рабочего дня, включается в рабочее время.

При установленной правилами внутреннего трудового распорядка, графиком работ (сменности) продолжительности рабочего дня (смены) более 8 часов водителю допускается предоставлять два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов, один из которых должен быть не менее 20 минут.

Перерыв для отдыха и питания предоставляется не позднее чем через 4 часа после начала работы, за исключением случая, указанного в части четвертой настоящего пункта.

Для водителей, выполняющих городские, пригородные и междугородные автомобильные перевозки пассажиров, перевозки пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, а также для водителей службы инкассации допускается смещение перерыва для отдыха и питания, если это обусловлено необходимостью завершения маршрута (прибытия к месту стоянки транспортного средства и месту специально отведенному для отдыха).

Время предоставления перерыва(ов) для отдыха и питания и его (их) продолжительность устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка или графиком работ (сменности) либо по соглашению между водителем и нанимателем.

Перерыв для отдыха и питания по желанию водителя может не предоставляться при установлении ему продолжительности ежедневной работы (смены), не превышающей четырех часов.

22. После непрерывного двухчасового управления транспортным средством водителю предоставляется дополнительный специальный перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 10 минут, включаемый в рабочее время.

В случае, когда время предоставления дополнительного специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, перерыва, разделяющего рабочий день на части, а также ежедневным (междусменным) перерывом, дополнительный специальный перерыв не предоставляется.

23. Минимальная продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания составляет не менее двойной продолжительности рабочего дня (смены), предшествующей отдыху.

Если продолжительность работы согласно правилам внутреннего трудового распорядка, графику работ (сменности) больше 8 часов, уменьшение продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха компенсируется за счет увеличения еженедельного непрерывного отдыха.

Для водителей, которым установлен сменный режим работы, режим работы с разделением рабочего дня на части и (или) применяется суммированный учет рабочего времени, продолжительность отдыха, указанного в части первой настоящего пункта, в течение 24 часов может быть уменьшена нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии) не менее чем до 12 часов. При этом одна из частей ежедневного (междусменного) отдыха между рабочими днями (сменами) не может быть менее 10 часов, а при выполнении перевозок транспортным средством для собственных нужд – менее 9 часов.

24. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха при суммированном учете рабочего времени может сокращаться в среднем не менее чем до 42 часов. При этом в среднем за учетный период продолжительность еженедельного непрерывного отдыха должна быть не менее установленной законодательством о труде.

25. Еженедельный непрерывный отдых предоставляется водителю не позднее 6 суток с момента окончания предыдущего еженедельного непрерывного отдыха.

26. Привлечение водителя к работе в его выходной день, установленный правилами внутреннего распорядка или графиком работ (сменности), допускается только с его письменного согласия, за исключением случаев, предусмотренных законодательством о труде.