

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

30 апреля 2008 г. № 630

## О реализации Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении»

Изменения и дополнения:

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 23 декабря 2008 г. № 2010 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 14, 5/29066);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 6 мая 2009 г. № 599 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 119, 5/29736);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19 мая 2009 г. № 646 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 131, 5/29780);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 23 июля 2010 г. № 1107 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 184, 5/32241);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 6 апреля 2011 г. № 451 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 42, 5/33620);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 12 октября 2012 г. № 926 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 19.10.2012, 5/36352);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 марта 2013 г. № 234 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 16.04.2013, 5/37100);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 мая 2013 г. № 429 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 04.06.2013, 5/37336);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 26 февраля 2014 г. № 166 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 04.03.2014, 5/38493);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 6 марта 2015 г. № 172 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 13.03.2015, 5/40239);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 6 декабря 2017 г. № 933 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 12.12.2017, 5/44530);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 25 мая 2018 г. № 396 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 06.06.2018, 5/45221);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 июня 2020 г. № 381 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 01.07.2020, 5/48173);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 25 марта 2022 г. № 175 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 09.04.2022, 5/50110) - внесены изменения и дополнения, вступившие в силу 27 марта 2022 г., за исключением изменений и дополнений, которые вступят в силу 22 сентября 2022 г.;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 25 марта 2022 г. № 175 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 09.04.2022, 5/50110) - внесены изменения и дополнения, вступившие в силу 27 марта 2022 г. и 22 сентября 2022 г.;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 15 сентября 2022 г. № 612 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 17.09.2022, 5/50700);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 декабря 2022 г. № 951 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 06.01.2023, 5/51221) - **вступает в силу 7 апреля 2023 г.;**

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 февраля 2023 г. № 155 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 10.03.2023, 5/51433);

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 3 июня 2023 г. № 366 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 07.06.2023, 5/51765) - внесены изменения и дополнения, вступившие в силу 8 июня 2023 г., за исключением изменений и дополнений, которые вступят в силу 8 сентября 2023 г.;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 3 июня 2023 г. № 366 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 07.06.2023, 5/51765) - внесены изменения и дополнения, вступившие в силу 8 июня 2023 г. и 8 сентября 2023 г.;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 20 ноября 2023 г. № 791 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 28.11.2023, 5/52389)

На основании Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

Положение о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении (прилагается);

Положение о порядке выдачи и обмена водительского удостоверения на право управления колесным трактором, самоходной машиной (удостоверения тракториста-машиниста) (прилагается);

Правила проведения государственного технического осмотра колесных тракторов, прицепов к ним, самоходных машин и их допуска к участию в дорожном движении (прилагаются);

Правила государственной регистрации и государственного учета колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин, их снятия с государственного учета и внесения изменений в документы, связанные с государственной регистрацией колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин (прилагаются).

2. Признать утратившими силу:

постановление Совета Министров Республики Беларусь от 12 января 2006 г. № 32 «Об утверждении Положения о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 19, 5/17145);

постановление Совета Министров Республики Беларусь от 12 июля 2006 г. № 877 «О внесении дополнения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 12 января 2006 г. № 32» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 111, 5/22592);

подпункт 1.13 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2006 г. № 1802 «Об изменении и признании утратившими силу некоторых постановлений Совета Министров Республики Беларусь по вопросам обращений граждан» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 15, 5/24516);

подпункт 1.23 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 17 декабря 2007 г. № 1747 «Об изменении и признании утратившими силу некоторых постановлений Совета Министров Республики Беларусь по вопросам организации работы с гражданами» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 6, 5/26438).

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

*Премьер-министр Республики Беларусь*

*С. Сидорский*

**УТВЕРЖДЕНО**

Постановление  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
30.04.2008 № 630

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении**

### **ГЛАВА 1** **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящим Положением определяется порядок проведения государственного технического осмотра транспортных средств (за исключением колесных тракторов и прицепов к ним, транспортных средств, принадлежащих Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям) и их допуска к участию в дорожном движении, если иное не предусмотрено законодательными актами.

2. Для целей настоящего Положения используются следующие термины и их определения:

владелец транспортного средства – юридическое или физическое лицо, осуществляющее эксплуатацию транспортного средства, принадлежащего ему на праве собственности, праве хозяйственного ведения или оперативного управления либо на иных основаниях, предусмотренных законодательством или договором;

контрольно-диагностические работы – проверка (диагностика) технического состояния, конструкции, оборудования, внешнего вида и комплектации (далее – техническое состояние) транспортного средства на соответствие требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза;

разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении – документ, подтверждающий соответствие транспортного средства требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза, а также наличие документов, указанных в [пункте 13](#) настоящего Положения.

3. Государственный технический осмотр (далее – гостехосмотр) транспортных средств проводится независимо от места их государственной регистрации на диагностических станциях, имеющих разрешение на проведение гостехосмотра транспортных средств, и соответствующих [требованиям](#) к диагностическим станциям, установленным Министерством транспорта и коммуникаций по согласованию с Министерством внутренних дел и Государственным комитетом по стандартизации.

4. При проведении гостехосмотра осуществляется проверка технического состояния транспортных средств на соответствие требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза путем проведения контрольно-диагностических работ.

Разрешение на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении выдается работником республиканского унитарного сервисного предприятия «Белтехосмотр» Министерства транспорта и коммуникаций (далее – УП «Белтехосмотр») по месту проведения гостехосмотра транспортных средств в течение 15 минут с момента обращения.

5. Работники, занятые выполнением контрольно-диагностических работ, выдачей заключений об исправности транспортных средств, разрешений на их допуск к участию в дорожном движении, несут ответственность в соответствии с законодательством за ненадлежащее выполнение возложенных на них обязанностей и использование предоставленных полномочий.

## ГЛАВА 2 ПЕРИОДИЧНОСТЬ И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСТЕХОСМОТРА

6. Периодичность проведения гостехосмотра определяется сроком действия разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

Сроки действия разрешения составляют:

шесть месяцев – для легковых автомобилей, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, автобусов и других транспортных средств, предназначенных и оборудованных для перевозок пассажиров, имеющих кроме места водителя более восьми мест для сидения, транспортных средств, используемых для обучения управлению транспортным средством, с года выпуска которых прошло пять и более лет (включая год выпуска);

один год – для легковых автомобилей, с года выпуска которых прошло 10 и более лет (включая год выпуска), специальных легковых автомобилей, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей и седельных тягачей, прицепов, разрешенная максимальная масса которых не превышает 0,75 тонны, с года выпуска которых прошло 10 и более лет (включая год выпуска), прицепов, разрешенная максимальная масса которых превышает 0,75 тонны, а также для транспортных средств, год выпуска которых не установлен (за исключением

транспортных средств, периодичность проведения гостехосмотра которых установлена не позднее чем через шесть месяцев после прохождения последнего гостехосмотра);

два года – для легковых автомобилей, с года выпуска которых прошло менее 10 лет (включая год выпуска), прицепов, разрешенная максимальная масса которых не превышает 0,75 тонны, с года выпуска которых прошло менее 10 лет (включая год выпуска), а также для квадрициклов, мотоциклов и мопедов (за исключением транспортных средств, периодичность проведения гостехосмотра которых установлена не позднее чем через шесть месяцев или один год после прохождения последнего гостехосмотра).

7. Транспортное средство должно быть представлено для проведения гостехосмотра не позднее десяти дней после его государственной регистрации, кроме случаев, указанных в [пункте 25](#) настоящего Положения.

В отношении транспортного средства, с года выпуска которого прошло не более двух лет, включая год выпуска, гостехосмотр не проводится. Владелец данного транспортного средства не позднее десяти дней после его государственной регистрации в соответствии с [пунктом 13](#) настоящего Положения должен обратиться за выдачей [разрешения](#) на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, кроме случаев, указанных в [пункте 25](#) настоящего Положения.

## ГЛАВА 3 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОСТЕХОСМОТРА

8. Гостехосмотр проводится на основании заключенного публичного договора на оказание услуг по проведению гостехосмотра.

После заключения договора для проведения гостехосмотра на диагностическую станцию представляется транспортное средство в чистом виде (наружные поверхности кузова, оборудования, узлов без следов грязи и смазочных материалов), без декоративных колпаков на колесах, заправленное используемым топливом и техническими жидкостями и с прогретым до рабочей температуры двигателем, а работнику диагностической станции предоставляются водительское [удостоверение](#) на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории собственника (владельца) и [свидетельство](#) о регистрации транспортного средства (технический паспорт).

Гостехосмотр прицепов осуществляется в составе автопоезда.

9. По результатам проведения контрольно-диагностических работ диагностической станцией определяется один из следующих видов технического состояния транспортного средства:

соответствует (исправно и может быть допущено к участию в дорожном движении);

не соответствует (неисправно и не допускается к участию в дорожном движении).

В случае если по результатам проведения контрольно-диагностических работ диагностической станцией установлено, что транспортное средство не соответствует требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза, транспортное средство должно быть представлено для повторного проведения гостехосмотра не позднее двадцати дней после даты предыдущего проведения гостехосмотра.

При повторном проведении гостехосмотра проводятся контрольно-диагностические работы только в отношении узлов, систем, внешнего вида и комплектации транспортного средства, которые при предыдущем проведении гостехосмотра признаны не

соответствующими требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза.

При представлении транспортного средства позднее срока, указанного в части второй настоящего пункта, транспортное средство направляется для проведения гостехосмотра в общем порядке.

## **ГЛАВА 4**

### **ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ГОСТЕХОСМОТРА И ВЫДАЧА РАЗРЕШЕНИЙ НА ДОПУСК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ**

10. По результатам гостехосмотра оформляются диагностическая карта транспортного средства и акт сдачи-приемки оказанных услуг.

Владельцу транспортного средства выдаются:

акт сдачи-приемки оказанных услуг;

диагностическая карта (в случае, если в диагностической карте содержится отметка о несоответствии транспортного средства установленным требованиям, или по требованию владельца транспортного средства).

11. Диагностическая карта транспортного средства, оформленная диагностической станцией, является при наличии в указанной карте соответствующей отметки – основанием для выдачи разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

12. Исключен.

13. Для получения разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении представляются владельцем транспортного средства:

субъектом хозяйствования – транспортное средство и следующие документы (сведения):

заявление по установленной Министерством транспорта и коммуникаций форме;

свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт) (за исключением случая регистрации транспортного средства после 1 января 2008 г.);

документ, подтверждающий внесение платы (за исключением случая внесения платы посредством использования автоматизированной информационной системы единого расчетного и информационного пространства);

физическим лицом – транспортное средство и документы, указанные в пункте 15.17 перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями по заявлениям граждан, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 26 апреля 2010 г. № 200.

Для получения разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении диагностическая карта транспортного средства, указанного в части второй пункта 7 настоящего Положения, не представляется.

14. Транспортное средство и документы, указанные в пункте 13 настоящего Положения, для получения разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении представляются не позднее двадцати дней после даты проведения гостехосмотра.

15. До выдачи разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении осуществляются:

проверка наличия документов (сведений), представленных в соответствии с пунктом 13 настоящего Положения, а также отсутствия признаков их видоизменения (подлога);

идентификация транспортного средства, проводимая путем сверки регистрационных данных (марки, модели, типа, цвета, года выпуска, маркировок кузова, шасси, рамы) и регистрационных знаков транспортного средства с данными, указанными в регистрационных документах;

регистрация и оформление разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

16. Разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении не выдается в случаях:

обнаружения признаков видоизменения (уничтожения) регистрационных знаков, маркировок кузова, шасси, рамы транспортного средства, несоответствия их данным, указанным в регистрационных документах этого транспортного средства;

выявления несоответствия конструкции, оборудования, внешнего вида и комплектации транспортного средства требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза;

несоответствия марки, модели, типа, цвета, года выпуска транспортного средства данным, указанным в регистрационных документах этого транспортного средства;

непредставления документов (сведений) или представления недействительных (недостоверных) документов (сведений), указанных в пункте 13 настоящего Положения.

При отказе в выдаче разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в диагностической карте транспортного средства производится отметка с указанием причин отказа. При этом в случае отказа в выдаче разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении по основаниям, указанным в абзаце втором части первой настоящего пункта, работник УП «Белтехосмотр» извещает об этом органы внутренних дел.

17. Транспортное средство и документы, указанные в пункте 13 настоящего Положения, представляются на повторную проверку для выдачи разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении после устранения причин, послуживших основанием для отказа в его выдаче, не позднее двадцати дней после даты получения такого отказа.

18. При обращении за выдачей разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении позднее двадцати дней после даты проведения гостехосмотра оно выдается после проведения гостехосмотра в общем порядке.

19. При выдаче разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на бумажном носителе делается отметка в диагностической карте.

20. Форма бланков диагностической карты транспортного средства и разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций.

21. Бланки диагностической карты транспортного средства и разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении являются бланками документов с определенной степенью защиты.

Организация изготовления и реализации бланков осуществляется организацией, уполномоченной Министерством транспорта и коммуникаций.

22. Размер платы за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении определяется исходя из экономической обоснованности затрат, связанных с осуществлением административной процедуры, и уровня рентабельности не выше 10 процентов, если иное не предусмотрено законодательными актами.

23. Исключен.

24. Исключен.

25. В случае внесения изменений в документы, связанные с государственной регистрацией транспортного средства, выдачей свидетельства о регистрации транспортного средства при его утрате (хищении) и утрате (хищении) разрешения на допуск к участию в дорожном движении в период срока его действия, новое разрешение на допуск к участию в дорожном движении не выдается.

Информация об измененных и вновь выданных регистрационных документах помещается в автоматизированную информационную систему, ведение которой осуществляется УП «Белтехосмотр», путем получения соответствующих сведений из автоматизированной информационной системы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел посредством общегосударственной автоматизированной информационной системы.

26. Информация о результатах гостехосмотра в установленном порядке представляется диагностическими станциями в УП «Белтехосмотр» для ее обобщения, анализа и хранения.

## **ГЛАВА 5 ИСКЛЮЧЕНА**

27. Исключен.

28. Исключен