

**Соглашение между Правительством Республики
Беларусь и Правительством Исламской Республики
Пакистан о международном автомобильном сообщении**

Дата вступления в силу: 24 октября 2025 года

Правительство Республики Беларусь и Правительство Исламской Республики Пакистан, именуемые совместно в дальнейшем «Сторонами»,

принимая во внимание благоприятное развитие двусторонних торгово-экономических отношений,

стремясь к дальнейшему развитию отношений в области автомобильных перевозок между обоими государствами, а также транзитом через их территорию,

договорились о следующем:

Статья 1

Термины, используемые в настоящем Соглашении, означают:

1. «Международная автомобильная перевозка» – перевозка грузов или пассажиров транспортными средствами, которые пересекают государственные границы и (или) следуют по территории государства хотя бы одной из Сторон.

2. «Перевозчик» – физическое или юридическое лицо, зарегистрированное на территории государства одной из Сторон и имеющее в соответствии с законодательством государства этой Стороны право на осуществление международной автомобильной перевозки.

3. «Водитель» – лицо, уполномоченное компетентным органом государства Стороны управлять транспортным средством.

4. «Водительское удостоверение» – документ, выданный компетентным органом государства одной из Сторон, подтверждающий право водителя управлять транспортным средством.

5. «Разрешение» – документ, выданный компетентным органом государства одной из Сторон для осуществления по территории государства данной Стороны международной автомобильной перевозки транспортным средством, зарегистрированным на территории другой Стороны.

6. «Специальное разрешение» – разрешение на одну перевозку по своей территории транспортного средства, принадлежащего перевозчику государства одной из Сторон и перевозящего тяжеловесный, крупногабаритный или опасный груз по территории государства другой Стороны, выдавшей такое специальное разрешение в соответствии с требованиями национального законодательства.

7. «Транспортное средство» – в случае перевозки пассажиров – автобус, в частности, автомобиль, сконструированный и изготовленный для перевозки пассажиров, имеющий более девяти посадочных мест с местом водителя, включая прицеп для перевозки багажа, предназначенный для перевозки по территории государств Сторон, в случае, если

использование таких прицепов не запрещено национальным законодательством; в случае перевозки груза – автомобиль, сконструированный и изготовленный для перевозки груза, включая грузовик, грузовик с прицепом, тягач с прицепом и тягач с полуприцепом.

Статья 2

Регулярные перевозки пассажиров автобусами организуются по согласованию между компетентными органами государств Сторон.

Предложения по организации таких перевозок заблаговременно передаются друг другу компетентными органами государств Сторон. В них должны быть включены данные о наименовании перевозчика (компании), маршруте и расписании движения, тарифах, остановочных пунктах, на которых перевозчик будет производить посадку и высадку пассажиров, и периодичности выполнения перевозок.

Статья 3

Разрешения не требуются для выполнения нерегулярных перевозок пассажиров автобусами.

При выполнении нерегулярных перевозок пассажиров водитель автобуса обязан иметь список пассажиров, оформленный в соответствии с национальным законодательством государства Стороны, по территории которой осуществляется перевозка.

Статья 4

Перевозки грузов между территориями государств Сторон, транзитом через их территорию, а также перевозки из третьих и в третьи страны с использованием транспортных средств осуществляются при наличии разрешений.

Статья 5

1. Габариты и масса, включая осевую нагрузку, и другие параметры транспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок, должны соответствовать законодательству государства Стороны, на территории которой осуществляется такая перевозка.

2. Если размеры или масса транспортного средства с грузом или без груза превышают нормы, установленные законодательством государства Стороны, на территории которой данное транспортное средство будет использоваться для международных автомобильных перевозок, перевозчик должен предварительно получить специальное разрешение компетентного органа, выданное в соответствии с требованиями национального законодательства государства этой Стороны.

3. Если специальное разрешение, указанное в пункте 2 настоящей статьи, регламентирует проезд транспортного средства по установленному маршруту, то перевозка должна осуществляться исключительно по такому маршруту.

Статья 6

Перевозчики и водители транспортных средств, осуществляющие международные автомобильные перевозки, обязаны соблюдать положения настоящего Соглашения, а также национального законодательства государства Стороны, на территории которой находится транспортное средство.

Транспортное средство, осуществляющее международную автомобильную перевозку, должно быть зарегистрировано и иметь отличительные знаки государства регистрации транспортного средства.

Статья 7

Перевозчикам одной Стороны не разрешается перевозить пассажиров и грузы между двумя пунктами, расположенными на территории государства другой Стороны, если только на это не получено разрешение компетентных органов государства другой Стороны.

Статья 8

Стороны будут взаимно признавать национальные документы на транспортные средства и национальные водительские удостоверения, выданные компетентными органами государств Сторон.

Специальные разрешения, предусмотренные статьей 5 настоящего Соглашения, и другие документы, требуемые в соответствии с настоящим Соглашением, должны находиться в транспортном средстве, к которому они относятся, и предъявляться по требованию компетентных контролирующих органов государств Сторон.

Разрешения и другие документы, требуемые в соответствии с настоящим Соглашением, должны храниться в транспортном средстве, к которому они относятся, и предъявляться по требованию контролирующих органов государств Сторон.

Стороны выдают въездные визы водителям, членам экипажей и обслуживающего персонала, занятых в международных автомобильных перевозках грузов и пассажиров, в соответствии с национальным законодательством государств Сторон.

Статья 9

Расчеты и платежи, осуществляемые в соответствии с настоящим Соглашением, будут выполняться в рамках действующих между Сторонами соглашений о межгосударственных платежах или иных договоров, заключенных по поручению Сторон.

Статья 10

Перевозки грузов и пассажиров согласно положениям настоящего Соглашения осуществляются при условии обязательного страхования материальной ответственности перевозчика перед третьими лицами за причиненный ущерб. Перевозчик обязан предварительно застраховать в соответствии с такой ответственностью каждое транспортное средство, которое осуществляет данные перевозки.

Статья 11

1. Стороны намерены упростить формальности и процедуры выдачи виз, пограничного, таможенного, транспортного, фитосанитарного и ветеринарного контроля при международных автомобильных перевозках. Конкретные меры по упрощению данных формальностей и процедур согласовываются отдельными соглашениями между Сторонами.

2. В рамках настоящего Соглашения Стороны рассмотрят меры по улучшению условий для осуществления международных автомобильных перевозок путем гармонизации требований и упрощения документооборота, процедур и требований, предъявляемых при осуществлении международных автомобильных перевозок.

3. Стороны оказывают взаимную помощь в присоединении к международным конвенциям, направленным на создание благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, а также в применении этих конвенций. Стороны соглашаются обеспечивать и принимать меры для урегулирования всех разногласий и (или) споров, возникающих или касающихся применения или толкования настоящего Соглашения, путем примирения или переговоров по дипломатическим каналам и не будут обращаться в случае разногласий и (или) споров к их разрешению в судебном порядке.

Статья 12

Пограничный, таможенный и санитарный контроль при перевозках тяжелобольных, осуществлении регулярных перевозок пассажиров автобусами, а также при перевозках животных и скоропортящихся грузов будет осуществляться вне очереди.

Статья 13

При осуществлении перевозок на основе настоящего Соглашения взаимно освобождаются от таможенных сборов, таможенных пошлин и налогов ввозимые на территорию государств Сторон следующие категории товаров:

а) топливо, которое находится в предусмотренных для каждой модели транспортного средства емкостях, технологически и конструктивно связанных с системой подачи топлива в двигатель, а также горючее, находящееся в емкостях, установленных заводом-изготовителем на прицепах и полуприцепах и предназначенных для работы отопительных или охладительных установок данного транспортного средства;

б) смазочные материалы в объемах, необходимых для функционирования транспортного средства во время осуществления международной автомобильной перевозки;

в) запасные части и инструменты, которые предназначены для ремонта поврежденного транспортного средства, которое осуществляет международные автомобильные перевозки.

Неиспользованные запасные части и инструменты, указанные в подпункте в) настоящей статьи, подлежат реэкспорту. Замененные запасные части подлежат обратному вывозу или помещению под таможенную процедуру (режим) уничтожения или иную таможенную процедуру (режим) в порядке, установленном законодательством государства Стороны, на территории которой применяется таможенная процедура (режим) в отношении данной категории запасных частей.

Статья 14

Перевозки пассажиров и грузов, которые осуществляются перевозчиками государства одной из Сторон по территории государства другой Стороны на основе настоящего Соглашения, а также транспортные средства, которые осуществляют данные перевозки, освобождаются на основе паритета от налогов и государственных сборов, связанных с владением или использованием транспортных средств, пользованием или содержанием дорог, за исключением платы за проезд по отдельным участкам дорог, тоннелей, мостов и других инженерно-технических сооружений, которая собирается в соответствии с национальным законодательством государства другой Стороны.

Статья 15

Перевозчики Сторон должны соблюдать правила дорожного движения и другие законы государства Стороны, на территории которого находится транспортное средство.

В случае нарушения правил дорожного движения ответственность регулируется законодательством государства Стороны, на территории которой совершено нарушение.

Статья 16

В случае нарушения настоящего Соглашения компетентный орган государства-перевозчика по просьбе компетентного органа государства Стороны, где произошло нарушение, обязуется принять необходимые меры в целях обеспечения выполнения настоящего Соглашения.

О принятых мерах компетентный орган государства-перевозчика информирует компетентный орган государства другой Стороны.

Статья 17

В целях обеспечения выполнения настоящего Соглашения компетентные органы государств Сторон будут осуществлять непосредственные контакты, проводить по предложению одной из Сторон совещания для урегулирования вопросов, связанных с перевозкой грузов и пассажиров, а также обмениваться информацией и опытом в данной области.

Статья 18

Вопросы, не урегулированные настоящим Соглашением, а также многосторонними и двусторонними договорами и соглашениями, участниками которых являются Стороны, будут разрешаться согласно национальному законодательству государства каждой из Сторон.

Статья 19

Настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств Сторон, которые следуют из иных заключенных ими международных договоров и соглашений, участниками которых они являются.

Статья 20

Настоящее Соглашение вступает в силу через 30 дней со дня получения последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления его в силу.

Настоящее Соглашение заключено на три года и будет автоматически продлеваться на последующие трехлетние периоды, если только одна из Сторон не сообщит в письменной форме другой Стороне не позднее чем за три месяца до окончания срока действия настоящего Соглашения о своем намерении прекратить его действие.

В удостоверение чего нижеподписавшиеся, будучи должностным образом уполномочены на это своими соответствующими правительствами, подписали настоящее Соглашение в двух экземплярах в г. Исламабаде 26 ноября 2024 года, каждый на белорусском, русском и английском языках, причем все тексты являются равно аутентичными.

*За Правительство
Республики Беларусь*

Подпись

*За Правительство
Исламской Республики Пакистан*

Подпись