

Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Султаната Оман о международных автомобильных перевозках грузов

Правительство Республики Беларусь и Правительство Султаната Оман, далее именуемые «Договаривающиеся Стороны», стремясь содействовать осуществлению международных автомобильных перевозок грузов между двумя государствами, а также транзиту через их территории, договорились о нижеследующем:

Статья 1 Определения

Для целей настоящего Соглашения используются следующие термины:

1. Термин «уполномоченный орган» означает Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь либо Министерство транспорта, коммуникаций и информационных технологий Султаната Оман.
2. Термин «перевозчик» означает любое физическое или юридическое лицо, уполномоченное осуществлять международные автомобильные перевозки грузов в соответствии с законодательством государства каждой из Договаривающихся Сторон.
3. Термин «транспортное средство» означает любое механическое самоходное дорожное транспортное средство, в случае необходимости с прицепом или полуприцепом, предназначенное для автомобильной перевозки грузов.
4. Термин «транзит» означает автомобильную перевозку грузов через территорию одной из Договаривающихся Сторон между пунктами отправления и назначения, расположенными за пределами территории Договаривающейся Стороны, без осуществления погрузки или выгрузки грузов на территории транзитного государства.
5. Термин «разрешение» означает разрешительные документы, выдаваемые транспортным средствам одной Договаривающейся Стороны другой Договаривающейся Стороной, позволяющие въезд, выезд и транзит через ее территорию.

Статья 2 Сфера применения

1. Настоящее Соглашение применяется ко всем операциям международных автомобильных перевозок грузов, осуществляемым между Договаривающимися Сторонами и через их территории в направлении третьих государств транзитом, транспортными средствами с разрешениями.
2. Настоящее Соглашение не затрагивает обязательства Договаривающихся Сторон, вытекающие из международных или двусторонних соглашений, заключенных между

ними, либо обязательства, возникающие в связи с их членством в международных организациях.

Статья 3

Перевозка грузов

1. Любой перевозчик одной из Договаривающихся Сторон вправе при наличии разрешения временно ввозить на территорию другой Договаривающейся Стороны порожнее или груженое транспортное средство для осуществления автомобильной перевозки грузов:

а) между любым пунктом на территории одной Договаривающейся Стороны и любым пунктом на территории другой Договаривающейся Стороны или;

б) из или в направлении третьей страны транзитным способом по территории другой Договаривающейся Стороны.

2. В случае осуществления автомобильной перевозки грузов составом транспортных средств, элементы которого зарегистрированы в разных государствах, положения настоящего Соглашения применяются ко всему автопоезду только в случае, если тягач зарегистрирован в государстве одной из Договаривающихся Сторон.

3. Транспортное средство, зарегистрированное в государстве одной из Договаривающихся Сторон и въезжающее на территорию другой Договаривающейся Стороны без груза, независимо от того, прибывает ли оно из государства регистрации транспортного средства или из третьего государства, не вправе осуществлять автомобильную перевозку грузов по территории другой Договаривающейся Стороны без получения соответствующего разрешения.

4. Транспортное средство одной из Договаривающихся Сторон не вправе осуществлять внутренние автомобильные перевозки грузов на территории другой Договаривающейся Стороны без получения соответствующего разрешения.

5. Каждая из Договаривающихся Сторон определяет дорожные маршруты, по которым разрешено движение транспортных средств на ее территории.

Статья 4

Нарушения

1. Перевозчики или водители одной из Договаривающихся Сторон, осуществляющие деятельность на территории другой Договаривающейся Стороны, должны соблюдать условия разрешений, выданных уполномоченными органами, а также национальные законы и нормативные акты, действующие в обеих странах.

2. В случае нарушения перевозчиком или водителем, зарегистрированным в одной из Договаривающихся Сторон, действующего законодательства государства другой Договаривающейся Стороны уполномоченные органы обмениваются информацией о принятых мерах в отношении перевозчика или водителя.

Статья 5

Масса и габариты транспортных средств

1. Договаривающиеся Стороны обязуются не устанавливать для транспортных средств, зарегистрированных на территории другой Договаривающейся Стороны, более строгие требования, чем те, которые применяются к транспортным средствам, зарегистрированным на их собственной территории.

2. В случае превышения транспортным средством максимально допустимых значений массы или габаритов, установленных на территории одной из Договаривающихся Сторон, требуется получение специального разрешения от соответствующей Договаривающейся Стороны.

Статья 6

Таможенный режим

1. Топливо, находящееся в стандартных топливных баках транспортных средств одной из Договаривающихся Сторон, временно ввезенных на территорию другой Договаривающейся Стороны, освобождается от уплаты таможенных пошлин и налогов.

2. Запасные части, ввозимые с целью ремонта конкретного транспортного средства, которое уже было ввезено, допускаются временно без уплаты таможенных пошлин и налогов, а также без применения запретов или ограничений на ввоз.

3. Замененные запасные части подлежат либо таможенному оформлению, либо возврату, либо утилизации под контролем соответствующих таможенных органов.

Статья 7

Страхование

1. Транспортные средства должны иметь действующий страховой полис гражданской ответственности перед третьими лицами в соответствии с законодательством другой Договаривающейся Стороны, а также страховой полис, покрывающий возможный ущерб, причиненный грузу в процессе автомобильной перевозки. Указанные полисы должны быть оформлены в соответствии с законодательством страны регистрации транспортного средства.

2. Любой ущерб, причиненный в процессе автомобильной перевозки грузов, подлежит регулированию в соответствии с законодательством Договаривающейся Стороны, на территории которой такой ущерб был причинен.

Статья 8

Совместная комиссия

1. С целью регулирования деятельности в сфере международных автомобильных перевозок грузов между Договаривающимися Сторонами и разрешения возникающих

вопросов, связанных с реализацией настоящего Соглашения, создается Совместная комиссия, состоящая из представителей обеих Договаривающихся Сторон.

2. Совместная комиссия выполняет следующие функции:

- а) Контроль за реализацией положений настоящего Соглашения.
- б) Рассмотрение спорных ситуаций при реализации Соглашения и поиск соответствующих решений.
- в) Анализ всех вопросов, охватываемых настоящим Соглашением, и выработка рекомендаций.
- г) Подготовка предложений по внесению изменений в положения настоящего Соглашения и направление их уполномоченному органу.
- д) Оценка возможностей развития и совершенствования автомобильных перевозок грузов между Договаривающимися Сторонами и через их территории.
- е) Рассмотрение дополнительных вопросов, связанных с автомобильными перевозками грузов, согласованных Договаривающимися Сторонами, и направление соответствующих рекомендаций уполномоченному органу.
- ж) Составление перечня официальных пунктов въезда, определенных маршрутов и перечня документов, которые водители транспортных средств обязаны предоставлять.
- з) Разработка механизма мониторинга реализации решений, принятых на заседаниях Совместной комиссии.

2. Совместная комиссия собирается по мере необходимости по приглашению одной из Договаривающихся Сторон. Заседания проводятся поочередно на территории каждой из Договаривающихся Сторон по результатам переписки по дипломатическим каналам.

Статья 9

Дорожно-транспортные происшествия

В случае дорожно-транспортного происшествия уполномоченный орган Договаривающейся Стороны, на территории которой произошло происшествие, по запросу предоставляет уполномоченному органу другой Договаривающейся Стороны материалы расследования, выводы и иную необходимую информацию.

Статья 10

Разрешение споров

Любые споры, возникающие в связи с толкованием или применением положений настоящего Соглашения, следует разрешать в духе добрососедства путем проведения консультаций между Договаривающимися Сторонами, организуя их по дипломатическим каналам.

Статья 11

Вступление в силу и срок действия

1. Соглашение вступает в силу с даты получения последнего письменного уведомления по дипломатическим каналам, которым Договаривающиеся Стороны уведомят друг друга о завершении выполнения ими соответствующих внутригосударственных процедур.

2. Настоящее Соглашение действует в течение трех (3) лет с момента вступления в силу, и в дальнейшем его действие автоматически продлевается на последующие трехлетние периоды, если одна из Договаривающихся Сторон не уведомит другую Договаривающуюся Сторону в письменной форме по дипломатическим каналам не позднее чем за шесть (6) месяцев до истечения соответствующего срока действия о своем намерении прекратить действие Соглашения.

3. По взаимному согласию Договаривающихся Сторон настоящее Соглашение может быть изменено и дополнено отдельными протоколами, которые вступают в силу в порядке, предусмотренном пунктом 1 настоящей статьи.

Составлено в городе Минске 6 октября 2025 года в двух экземплярах на русском, арабском и английском языках, причем все тексты являются равно аутентичными. В случае расхождений в толковании текстов Соглашения преимущественную силу имеет текст на английском языке.

*За Правительство
Республики Беларусь*

*За Правительство
Султаната Оман*

Подпись

Подпись